



รายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
(มกราคม-มิถุนายน 2569)

โครงการทำเทียบเรือลัคกี้

บริษัท ลัคกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

- **ชื่อโครงการ**

โครงการทำเทียบเรือลัคกี้

- **ที่ตั้งโครงการ**

เลขที่ 202 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- **ชื่อเจ้าของโครงการ**

บริษัท ลัคกี้ รีซอร์สเซส แอนด์
โลจิสติกส์ จำกัด

- **ที่อยู่เจ้าของโครงการ**

75/39 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 2
ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 19 (วัฒนา)
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร 10110



 จัดทำโดย

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2569



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์

วันที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
() อื่นๆ (ระบุ.....)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายวงศ์อัคคินท์ แสงสุวรรณ		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
2. นางสาวน้ำฝน พามา		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
3. นางสาวสิริธร คณะเชิดชู		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
4. นางสาววิลาสินี สาทเวช		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
5. นายอภิสิทธิ์ สังข์เงิน		นักวิชาการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ขอแสดงความนับถือ

(นายวงศ์อัคคินท์ แสงสุวรรณ)

ผู้จัดการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด**

- 1.ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดกี้
- 2.สถานที่ตั้ง : 202 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 3.ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 4.สถานที่ติดต่อ : 75/39 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 2 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 19 (วัฒนา) ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : - โทรสาร : -
e-mail : -
5. จัดทำโดย : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : 28 มกราคม 2568
บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบท่าให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ทั้ง 2 ท่าเรือ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือลัดกี้ และได้รับเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ :
รายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ครั้งที่ 2
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการทำเทียบเรือของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ทำเทียบเรือลัดกี้) จำนวน 2 ท่า และโกรกลงสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้ 2 หลัง ประกอบด้วย
 - (1) ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ความยาวหน้าท่า 201.00 เมตร และเป็นพื้นที่ทำเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำกว้าง 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 1,206 ตารางเมตร กรณีรวมเสา กันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2555

(2) ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553 มีช่องว่างระหว่างท่าข้างเคียง (ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)) กว้าง 1.00 เมตร ท่าเรือ 2 ความยาวหน้าท่า 38.50 เมตร กว้าง 12.00 เมตร และเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำ รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 231 ตารางเมตร กรณีรวมเสา กันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2555

(3) โกรกกลิ้งสินค้าเคลื่อนที่ได้ กว้าง 6 เมตร ยาว 20 เมตร จำนวน 2 หลัง ใบอนุญาตเลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป และงัดใช้ชั่วคราว เนื่องจากโครงการไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดอากาศตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด และได้เคลื่อนย้ายโกรกออกจากหน้าท่า

- **ขนาดพื้นที่โครงการ :** ท่าเทียบเรือหลักๆ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ประมาณ 37,497.67 ตารางเมตร ไม่นับรวมทางสาธารณประโยชน์ แบ่งเป็นตามเอกสารสิทธิ 36,108.07 ตารางเมตร เมื่อรวมกับพื้นที่ที่เป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เท่ากับ 1,389.60 ตารางเมตร

- **กิจกรรมโครงการ (โดยสรุป)**

❖ **การบำบัดน้ำเสีย :** น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ประกอบด้วย น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงาน น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่าเทียบเรือ น้ำจากการฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และน้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 ถัง ซึ่งมีปริมาณและวิธีการจัดการดังนี้

1. **น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน :** เกิดขึ้นประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง และขนาด 1.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง ความจุรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตร น้ำที่ผ่านจากการบำบัดจะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อรถกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
2. **น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้น บริเวณท่าเทียบเรือ :** จะเกิดขึ้นประมาณ 72.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำทิ้งจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 900 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่

3. น้ำทิ้งจากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง : ประมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
 4. น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ : เกิดขึ้นประมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีการส่งไปยังบ่อตกตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
 5. น้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ : ในการรดน้ำต้นไม้จะใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ประมาณ 3.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำใช้ส่วนใหญ่ ประมาณ 3.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะซึมลงดินและถูกดูดซึมโดยต้นไม้ โดยจะมีน้ำที่ไหลนองบริเวณพื้นคอนกรีตบางส่วน ประมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไหลลงไปยังรางระบายน้ำ ซึ่งจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- ❖ **อาชีวอนามัยและความปลอดภัย :** โครงการจัดให้มีระบบตรวจจับ แจ้งเตือน และระงับเหตุฉุกเฉินดังนี้
- 1) **ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ** ประกอบด้วย ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าและก่อสร้างอาคารโกดังหลังที่ 1 และ 2 แล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตั้งระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุอัคคีภัยในอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR FLAME DETECTOR) และกล้องวงจรปิด โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน 9 ตัว โดยอยู่ที่บริเวณหน้าท่า จำนวน 2 ตัว และบริเวณพื้นที่หลังท่าจำนวน 7 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงาน และกล้องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณหน้าท่า จะมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า
 - 2) **ระบบระงับเหตุฉุกเฉิน** ประกอบด้วย ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A-40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A-20B) รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งสามารถใช้ในการดับเพลิงไว้ ความจุ 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่ติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) บนรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ มีหัวฉีดขนาด 2.5 นิ้ว อัตราการจ่ายน้ำ 2,840 ลิตรต่อนาที แรงดันน้ำ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (14 บาร์) สามารถปรับหมุนทิศทางได้ 360 องศา แหล่งน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง คือ

น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โดยเติมน้ำใส่รถบรรทุกน้ำจนเต็มจะใช้เวลาประมาณ 15 นาที โดยมีจุดเติมน้ำภายในพื้นที่โครงการ 2 จุด ประกอบด้วย บริเวณห้องน้ำหน้าท่าเรือ และบริเวณทิศใต้ของโครงการ ซึ่งเมื่อเติมน้ำเสร็จจะสามารถนำน้ำมาใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้นได้ในเวลาไม่เกิน 3 นาที

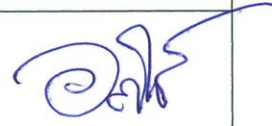
- ❖ **การจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสีย :** ขยะมูลฝอย/กากของเสียของโครงการเกิดจากกิจกรรมที่หน้าท่าและหลังท่า และจากเรือขนส่งสินค้า โดยแบ่งออกเป็น 4 ประเภทคือ
 - 1) **ขยะเปียก** รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
 - 2) **ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้** รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป
 - 3) **ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้** รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
 - 4) **ขยะอันตราย** ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น โครงการจัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ ความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร บริษัทเจ้าของเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการขยะดังกล่าว
- ❖ **อื่นๆ :** -
- ❖ **เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** -

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชื่อ-นามสกุล / วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นายวงศ์ศักดิ์ สว่างสุวรรณ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	เลขที่ 13 ซ.ชัยพฤกษ์ 21 แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
2. นางสาวน้ำฝน พามา - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การจัดการกากของเสีย / การคมนาคมขนส่ง / การใช้น้ำ / การจัดการน้ำเสีย	21/66 ถนนอาจนรงศ์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110/ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	35	
3. นางสาวสิริธร คณะเชิดชู - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสีย / การคมนาคม	เลขที่ 71 ซอยพระยาสุเรนทร์ 11 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	สิริธร คณะเชิดชู
4. นางสาววิลาสินี สาดเวช - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม / สุขภาพ / อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	29/151 ถนนรามอินทรา 46 แขวง 3 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	วิลาสินี สาดเวช
5. นายอภิสิทธิ์ สังข์เงิน - ศศ.บ. (สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา) - วท.บ. (วนศาสตร์)	นักวิชาการด้านเศรษฐกิจ-สังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน	เลขที่ 99/432 Elio Sukhumvit 64 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
(มกราคม-มิถุนายน 2569)

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	1-5
1.2.1	องค์ประกอบของโครงการ.....	1-5
1.3	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ.....	1-9
1.3.1	บริเวณพื้นที่หน้าทำ.....	1-9
1.3.2	บริเวณพื้นที่หลังทำ	1-10
1.4	ระบบสาธารณูปโภค	1-10
1.4.1	ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	1-10
1.4.2	ระบบน้ำใช้.....	1-11
1.4.3	ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ	1-11
1.4.4	ระบบระบายน้ำฝน.....	1-12
1.4.5	ระบบการจัดการกากของเสีย	1-13
1.5	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย.....	1-15
1.6	พื้นที่สีเขียว	1-16
1.7	สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน	1-16
1.8	สภาพภาพการดำเนินการในปัจจุบัน	1-25
1.9	แผนการดำเนินงาน.....	1-25
1.9.1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1-25
1.9.2	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1-26
1.9.3	การจัดทำรายงาน	1-27

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1	บทนำ	2-1
-----	------------	-----

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1	คำนำ	3-1
3.2	วัตถุประสงค์	3-1
3.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
3.3.1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	3-2
3.3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง	3-34
3.3.3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	3-45
3.3.4	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-58
3.3.5	ผลการติดตามผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์	3-78
3.3.6	ผลการติดตามผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง	3-86
3.3.7	ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย	3-88
3.3.8	ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	3-95
3.3.9	ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	3-96
3.3.10	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-97
3.3.10.1	อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	3-97
3.3.10.2	ระบบป้องกันอัคคีภัย	3-98
3.3.10.3	ความเข้มของแสงสว่าง	3-98

บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-12

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1-1	สรุปความเป็นมาท่าเทียบเรือลัดกี้..... 1-3
1.2-1	องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ..... 1-7
1.5-1	ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ..... 1-15
1.7-1	สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) (พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569..... 1-19
1.9-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2569..... 1-28
1.9-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 1-32
2.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 2-3
2.1-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 2-11
2.1-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 2-30
3.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ระยะก่อสร้าง</u> โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด..... 3-3
3.3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ระยะ</u> <u>ดำเนินการ</u> โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด.. 3-7
3.3-3	ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ... 3-27
3.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569..... 3-29
3.3-5	ผลการตรวจวัดความทึบแสงบริเวณท่าเทียบเรือ ในช่วงที่มีการขนถ่าย ในระยะดำเนินการของโครงการ 3-30

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2569	3-32
3.3-7 ดัชนีที่วิเคราะห์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ.....	3-35
3.3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569	3-37
3.3-9 ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569	3-39
3.3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569	3-42
3.3-11 ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีวิเคราะห์	3-48
3.3-12 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569	3-50
3.3-13 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569 ..	3-54
3.3-14 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569	3-67
3.3-15 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569	3-70
3.3-16 ผลการวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์น้ำดิน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569	3-72
3.3-17 ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569	3-73
3.3-18 ชนิดของพืชน้ำจากการเก็บตัวอย่างของโครงการ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569	3-74
3.3-19 เปรียบเทียบผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ.....	3-76
3.3-20 เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ (พืชน้ำ)	3-76

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3-21 ปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-87
3.3-22 ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-87
3.3-23 ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์	3-89
3.3-24 ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-91
3.3-25 เปรียบเทียบผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569	3-92
3.3-26 บันทึกสรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-95
3.3-27 ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568.....	3-96
3.3-28 ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด.....	3-99
3.3-29 ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทั่วไป	3-99

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1-1	ท่าเทียบเรือลัดกี้ บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด 1-2
1.2-1	อาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ 1-6
1.2-2	การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ 1-8
1.4-1	ตำแหน่งบ่อดักตะกอน 2 และบ่อบำบัดน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ 1-13
1.5-1	ตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ 1-17
1.6-1	พื้นที่สีเขียวของโครงการ 1-18
2.1-1	แผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ระยะก่อสร้าง 2-102
2.1-2	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของท่าเทียบเรือลัดกี้ ระยะก่อสร้างและดำเนินการ 2-103
2.1-3	ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ 2-104
2.1-4	แผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ระยะดำเนินการ 2-106
2.1-5	โครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน 2-107
2.1-6	ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ 2-108
2.1-7	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป (ระยะดำเนินการ) 2-109
2.1-8	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า (ระยะดำเนินการ) 2-111
2.1-9	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ (ระยะดำเนินการ) 2-112
2.1-10	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน (ระยะดำเนินการ) 2-112
2.1-11	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า (ระยะดำเนินการ) 2-113
2.1-12	การปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง (ระยะดำเนินการ) 2-114
2.1-13	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ) 2-114
2.1-14	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกพลศาสตร์ (ระยะดำเนินการ) 2-116
2.1-15	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะดำเนินการ) 2-116

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.1-16	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ระยะดำเนินการ) 2-118
2.1-17	การจัดการน้ำเสีย (ระยะดำเนินการ) 2-119
2.1-18	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ระยะดำเนินการ) 2-119
2.1-19	การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) 2-120
2.1-20	การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) 2-130
2.1-21	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ) 2-131
2.1-22	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอันตรายร้ายแรง (ระยะดำเนินการ) 2-133
3.3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียง ในระยะดำเนินการ 3-25
3.3-2	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการของโครงการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 3-26
3.3-3	ผังลมบริเวณสถานีวัดคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 3-30
3.3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2569 3-33
3.3-5	สถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 3-35
3.3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป 3-43
3.3-7	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ 3-46
3.3-8	กิจกรรมการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินของโครงการ ในวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 3-47
3.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569 3-55
3.3-10	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 3-59

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.3-11	เปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ 3-77
3.3-12	ขอบเขตพื้นที่ทำเขียบเรือ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 (ทำไต้) 3-79
3.3-13	ขอบเขตพื้นที่ทำเขียบเรือ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 (ทำเหนือ) 3-80
3.3-14	สภาพพื้นที่ก่อสร้างทำเขียบเรือระหว่างปี พ.ศ. 2549-2569..... 3-81
3.3-15	การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร 3-82
3.3-16	ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 21+000..... 3-84
3.3-17	ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 25+000..... 3-85
3.3-18	การเก็บตัวอย่างน้ำ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง 3-88
3.3-19	ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569..... 3-93

สารบัญภาคผนวก

- ภาคผนวก 1ก ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ และใบอนุญาตโกรกลงสินค้า
- ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552
 - ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553
 - ใบอนุญาตโกรกลงสินค้า เลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
- ภาคผนวก 1ข สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009.4/860 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ลงวันที่ 28 มกราคม 2568
- ภาคผนวก 2ก หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ของท่าเทียบเรือลัดกี้ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ภาคผนวก 2ข ประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก 2ค หนังสือตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ที่ คค 0312.2/425 ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2568
- ภาคผนวก 2ง บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษ การประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า
- ภาคผนวก 2จ ผลตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2568 ของบริษัท ศูนย์สุขภาพไพร่เมตติคอล จำกัด
- ภาคผนวก 2ฉ การประเมินสุขภาพจิตของพนักงาน ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก 2ช แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP)
- ภาคผนวก 2ซ การดับเพลิงขั้นต้น และมีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2568

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3ก	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ของบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ภาคผนวก 3ข	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด ของบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ภาคผนวก 3ค	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก 3ง	ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก 3จ	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก 3ฉ	ใบรายงานผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก 3ช	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก 3ซ	ใบรายงานผลการตรวจวัดแสงสว่าง

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

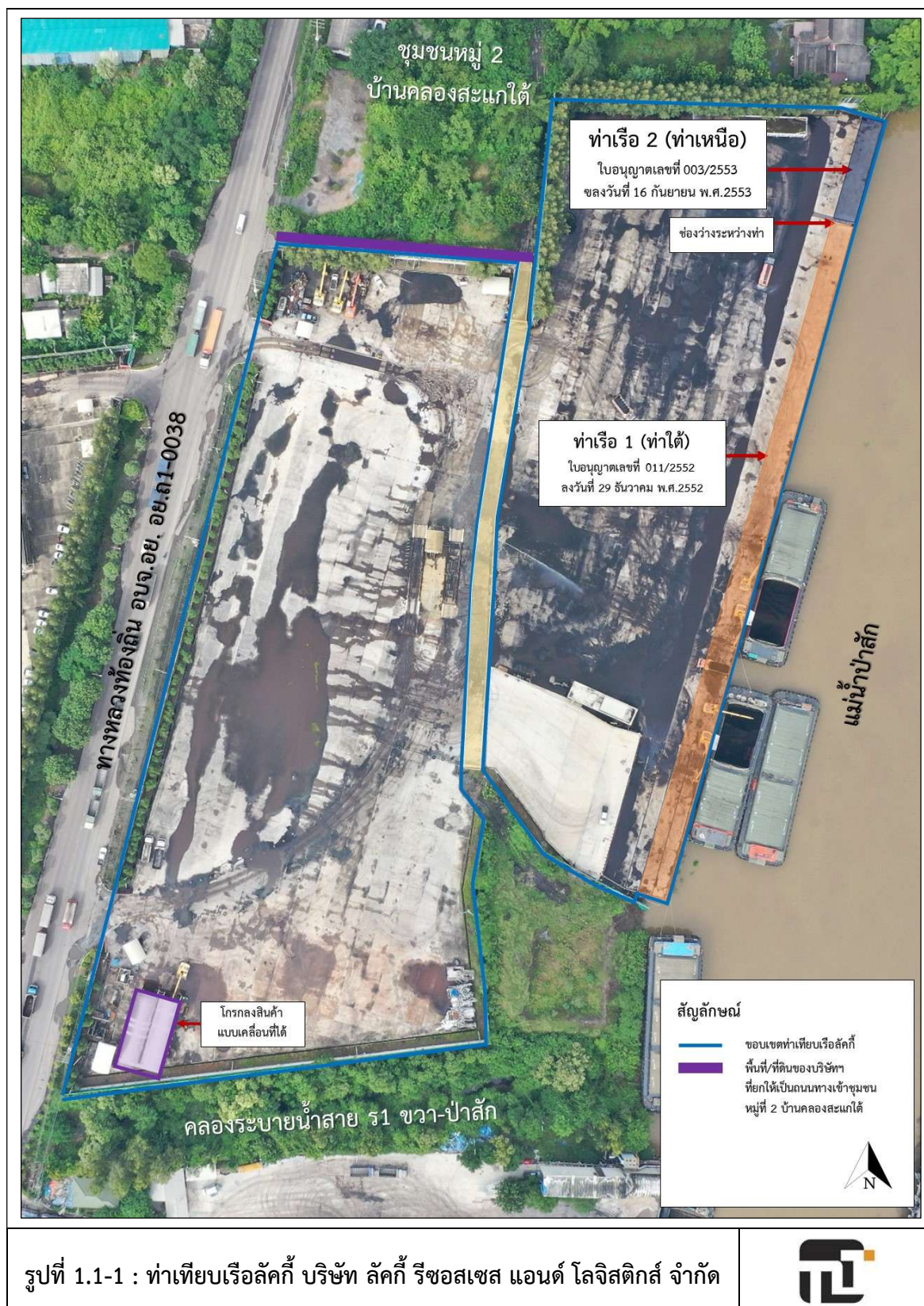
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ลัดกี้ โกลบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด และได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ในปี พ.ศ. 2553) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้าที่ไม่มีสินค้าเป็นของตนเอง โดยให้บริการสินค้าผ่านท่าเรือเท่านั้น บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีท่าเทียบเรือของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ท่าเทียบเรือลัดกี้) จำนวน 2 ท่า ดังรูปที่ 1.1-1 และโกรกลงสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้ 2 หลัง (ของดใช้ชั่วคราว) ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับใบอนุญาตเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจำนวน 3 ฉบับ (สรุปรายละเอียดความเป็นมาท่าเทียบเรือลัดกี้ ดังตารางที่ 1.1-1) สรุปได้ดังนี้

(1) ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ความยาวหน้าท่า 201.00 เมตร และเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 1,206 ตารางเมตร กรณีรวมเสากันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 (สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ดังภาคผนวก 1ก)

(2) ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553 มีช่องว่างระหว่างท่าข้างเคียง (ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)) กว้าง 1.00 เมตร ท่าเรือ 2 ความยาวหน้าท่า 38.50 เมตร กว้าง 12.00 เมตร และเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 231 ตารางเมตร กรณีรวมเสากันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2555 (สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ดังภาคผนวก 1ก)



ตารางที่ 1.1-1
สรุปความเป็นมาทำเทียบเรือลัดกี้

เดือน/ปี	รายละเอียด
ธันวาคม 2552	ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 (ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)) บนโฉนดที่ดินเลขที่ 7949, 20293, 10124, 7948, 7947, 7946, 9793 และ 11555 (แก้ไขเลขโฉนดในใบอนุญาตฯ เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 1253 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2567)
กรกฎาคม 2553	ยื่นคำขอรวมโฉนดที่ดิน และทำการรวมโฉนดที่ดิน ซึ่งเป็นที่ตั้งท่าเรือ 1 และท่าเรือ 2 จำนวน 12 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 7949, 20293, 10124, 7948, 7947, 7946, 9793, 9794, 9795 และ 11555 ให้เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 1253 เลขที่ดิน 188 พื้นที่ 9 ไร่ 3 งาน 73 ตารางวา
กันยายน 2553	ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 (ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ)) บนโฉนดที่ดินเลขที่ 9793, 9794 และ 9795 (แก้ไขเลขโฉนดในใบอนุญาตฯ เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 1253 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2567)
พฤศจิกายน 2553	- แก้ไข/เปลี่ยนชื่อนิติบุคคล ลงในใบอนุญาต จากบริษัท ลัดกี้ โกลบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด - ขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 1 นับตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ.2553 ถึงวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2554
มีนาคม 2554	- จัดประชุมประชาพิจารณ์ ขอความเห็นในการยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และวางระบายน้ำให้สูงขึ้นกว่าเดิมอีกประมาณ 2 เมตร บนพื้นที่ทางสาธารณะประโยชน์ กว้าง 3 เมตร ที่อยู่ระหว่างโฉนดที่ดินเลขที่ 1251 และ 1253 ของโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ต.คลองสะแก ณ ห้องประชุมที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก - ประชุมมีมติเอกฉันท์เห็นชอบในการดำเนินการดังกล่าว
พฤษภาคม 2554	ขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 2 วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ.2554 ถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2554
สิงหาคม 2554	เริ่มก่อสร้างท่าเรือ 1 (ท่าใต้)
พฤษภาคม 2555	ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ 1 (ท่าใต้) และท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ) แล้วเสร็จ

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2569

(3) โกรกลงสินค้าเคลื่อนที่ได้ กว้าง 6 เมตร ยาว 20 เมตร จำนวน 2 หลัง ใบอนุญาตเลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 (ภาคผนวก 1ก) เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป และงดใช้ชั่วคราวเนื่องจากโครงการไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดอากาศตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด และได้เคลื่อนย้ายโกรกออกจากหน้าท่า

พื้นที่หลังของโครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ตั้งอยู่บนที่ดิน 3 แปลง พื้นที่ 21 ไร่ 6 งาน 86 ตารางวา หรือ 36,384.0 ตารางเมตร นอกจากนี้ พบทางสาธารณะประโยชน์ กว้าง 3 เมตร ยาวประมาณ 150 เมตร ตามแนวนทิศเหนือ-ใต้ ดังรูปที่ 1.1-1

บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบท่าให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ทั้ง 2 ท่าเรือ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ และได้รับเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 รายละเอียดดังภาคผนวก 1ข

โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ทส. 1009.4/860 แจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ในมาตรการทั่วไป ข้อ 5 กำหนดให้ “บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง”

ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 20/2568 ลงวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ของโครงการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ในหมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมเป็นพื้นที่ทั้งหมด 21 ไร่ 6 งาน 86 ตารางวา หรือ 36,384.0 ตารางเมตร โครงการได้ยกพื้นที่หรือที่ดินด้านทิศเหนือของโฉนดที่ดินเลขที่ 1251 และ 1256 เพื่อใช้สำหรับเป็นถนนเพื่อเข้าออกพื้นที่ชุมชน หมู่ที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ 235.93 ตารางเมตร ดังนั้น พื้นที่ใช้ในการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ตามเอกสารสิทธิ มีขนาดพื้นที่ 36,108.07 ตารางเมตร

ท่าเทียบเรือลัดกี้ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ ดังรูปที่ 1.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ ที่ว่างของเอกชน และบ้านพักอาศัย 2 ชั้น ในหมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้

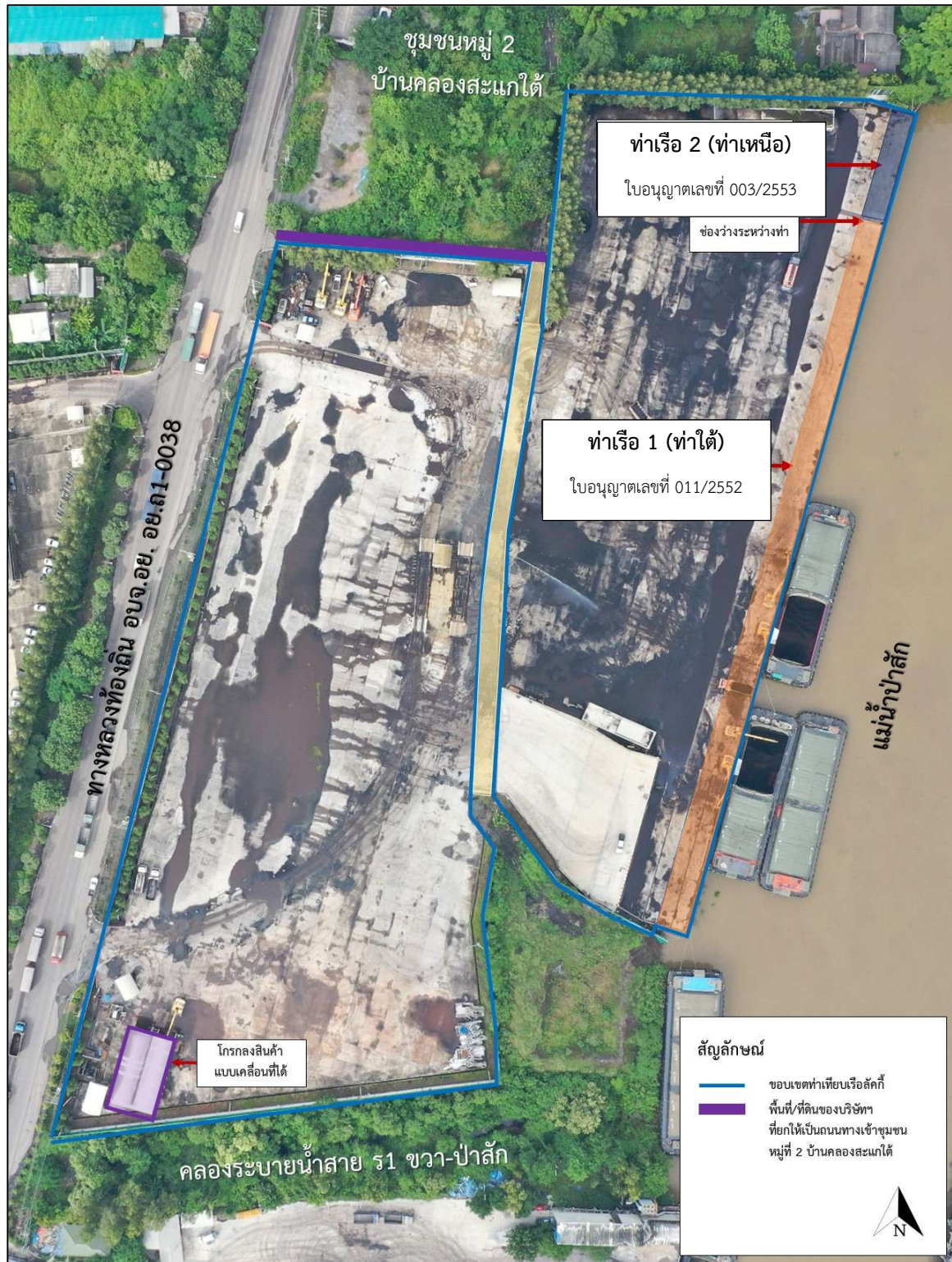
ทิศใต้ ติดต่อกับ คลองระบายน้ำสาย ร1 ขวา-ป่าสัก ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือ ของบริษัท
มตทองคำ จำกัด

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ แม่น้ำป่าสัก ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือลานนาของบริษัท ลานนา รีซอร์สเซส
จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก)

1.2.1 องค์ประกอบของโครงการ

ท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ประมาณ 37,497.67 ตารางเมตร ไม่นับรวมทางสาธารณประโยชน์ แบ่งเป็นตามเอกสารสิทธิ 36,108.07 ตารางเมตร เมื่อรวมกับพื้นที่ที่เป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เท่ากับ 1,389.60 ตารางเมตร ปัจจุบันเป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก มีองค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบัน และภายหลังขอปรับปรุงพื้นที่หลังท่า แสดงดังตารางที่ 1.2-1 และรูปที่ 1.2-2



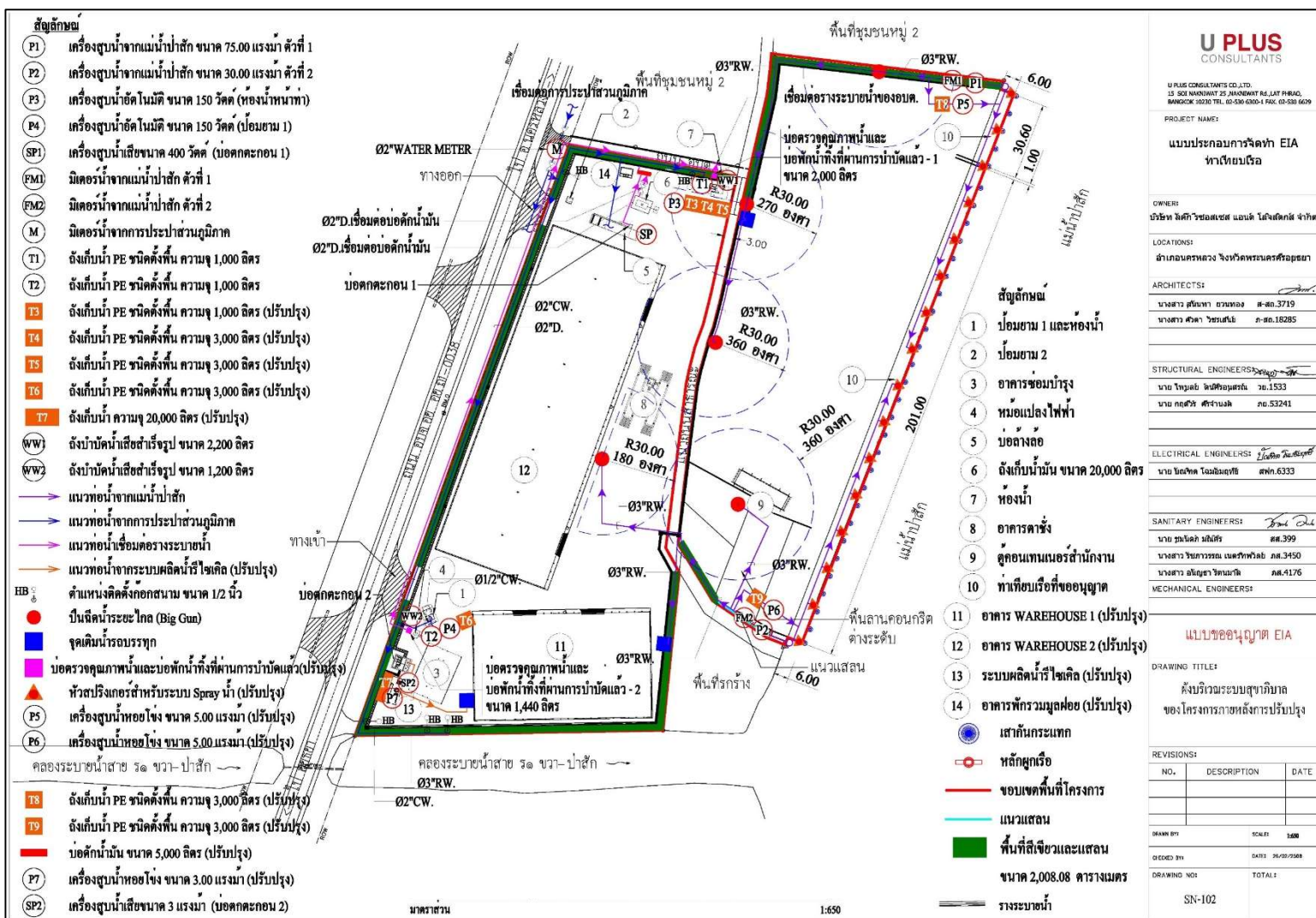
รูปที่ 1.2-1 : อาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้

ตารางที่ 1.2-1

องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

องค์ประกอบ	การใช้ประโยชน์พื้นที่	
	พื้นที่หลังทำ	
	ตร.ม.	ร้อยละ
1. พื้นที่หน้าท่า		
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1,389.60	3.71
2. พื้นที่หลังท่า		
2.1 บ่อหมยม 1 และห้องน้ำ	23.00	0.06
2.2 บ่อหมยม 2	6.24	0.02
2.3 อาคารซ่อมบำรุง	290.00	0.77
2.4 บ่อล้างล้อ + บ่อตกตะกอน 1	83.94	0.22
2.5 ถังเก็บน้ำมัน	42.51	0.11
2.6 ห้องน้ำ	36.26	0.10
2.7 อาคารตาชั่ง	246.89	0.66
2.8 สำนักงาน	145.00	0.39
2.9 บ่อตกตะกอน 2	39.33	0.10
2.10 อาคารโกดังสินค้า 1	2,940.00	7.84
2.11 อาคารโกดังสินค้า 2	6,256.00	16.68
2.12 ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ	73.50	0.20
2.13 อาคารพักรวมของเสีย	11.88	0.03
2.14 บ่อตรวจคุณภาพน้ำและบ่อพักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด - 1	3.04	0.01
2.15 บ่อตรวจคุณภาพน้ำและบ่อพักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด - 2	2.56	0.01
2.16 พื้นที่สีเขียว	2,008.08	5.36
2.17 ถนนและพื้นลานคอนกรีต	20,978.60	55.95
รวมพื้นที่หลังท่า	36,108.07	96.29
รวมพื้นที่ทั้งหมด (1) + (2)	37,497.67	100.00

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
(ฉบับสมบูรณ์), พฤษภาคม 2568



รูปที่ 1.2-2 : การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการท่าเทียบเรือลัด

1.3 การดำเนินกิจกรรมของโครงการ

1.3.1 บริเวณพื้นที่หน้าท่า

1) ประเภทและขนาดของเรือ

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือลัดกี้ เป็นเรือลำเลียง (เรือ Lighter) แยกตามขนาดบรรทุกได้ตั้งแต่ขนาด 500-6,999 ตันกรอส โดยเรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือลัดกี้ มีความยาวสูงสุด 64.0 เมตร มีความกว้างสูงสุด 14.3 เมตร กินน้ำลึกสูงสุด 4.8 เมตร และสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้ 1 แถว จำนวนสูงสุด 3 - 4 ลำ

2) สินค้าและสถิติขนถ่ายผ่านท่าเรือโครงการ

สินค้าที่มีการขนถ่าย ได้แก่ ถ่านหินปิทูมินัสเป็นสินค้าหลัก นอกจากนี้ยังมีถ่านหินและสินค้าอื่นๆ เช่น ถ่านหินแอนทราไซต์ ปิโตรเลียมโค้ก เหล็กแท่ง ปุ๋ย และสินแร่เหล็ก โดยในช่วงปี พ.ศ. 2562-2566 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าส่วนใหญ่เป็นสินค้าขาเข้า ประกอบด้วย ถ่านหินปิทูมินัส ถ่านหินแอนทราไซต์ ปิโตรเลียมโค้ก เหล็กแท่ง และปุ๋ย ส่วนที่เหลือเป็นสินค้าขาเข้า คือ สินแร่เหล็ก

สินค้าขาเข้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าสูงสุด ได้แก่ ถ่านหินปิทูมินัส (ร้อยละ 95.12) รองลงมาคือ ปุ๋ย (ร้อยละ 3.93) เหล็กแท่ง (ร้อยละ 0.63) ปิโตรเลียมโค้ก (ร้อยละ 0.23) และถ่านหินแอนทราไซต์ (ร้อยละ 0.09) ตามลำดับ

3) การขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า

- การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮตักสินค้า ขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน ปิโตรเลียมโค้ก และปุ๋ย ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วเอาโครงเหล็กออก จากนั้นทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกัปตันเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ เมื่อชิงผ้าใบแล้วเสร็จให้รถที่จะมีการรับสินค้าซึ่งผ่านการชิงน้ำหนักรถก่อนบรรทุกสินค้าแล้วเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือและรถแบคโฮ จากนั้นใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าในเรือลงสู่ส่วนบรรทุกด้านท้ายของรถจนเต็ม แล้วทำการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถให้เรียบร้อย จากนั้นรถบรรทุกจะวิ่งไปข้างหน้าก่อนวิ่งผ่านบ่อล้างล้อเพื่อล้างเศษวัสดุที่ติดที่อาจติดมากับล้อก่อนออกภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป

- การขนถ่ายสินค้าใช้เครน ขนส่งสินค้าประเภทเหล็กแท่ง ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะทำการเปิดผ้าใบเรือบรรทุกสินค้าแล้วยกโครงเหล็กออก จากนั้นจะใช้รถเครนทำการยกสินค้าโดยคล้องสลิงกับสินค้าทั้งสองด้าน เมื่อทำการคล้องสลิงเรียบร้อยแล้วเครนจะทำการยกสินค้าขึ้นจากเรือนำมาวางบนรถบรรทุก เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลง ส่วนเรือเมื่อขึ้นสินค้าหมดแล้วจะทำการปิดโครงเหล็กคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อยและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

4) การขนถ่ายสินค้าขาออก

- การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮตักสินค้า ขนส่งสินค้าประเภทสินแร่เหล็ก ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า และนำโครงเหล็กออกจากนั้นทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบาลำเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ เมื่อชิงผ้าใบแล้วเสร็จให้รถที่จะมีการรับสินค้าซึ่งผ่านการชั่งน้ำหนักพร้อมสินค้าแล้วเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือ และรถแบคโฮ จากนั้นใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าจากรถบรรทุกลงสู่เรือจนหมด แล้วทำการปิดคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อย

1.3.2 บริเวณพื้นที่หลังท่า

บริเวณพื้นที่หลังท่าจะมีการดำเนินการรับ-ส่งสินค้าจากหน้าท่า และโกดังเก็บสินค้าเป็นหลัก
การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ปัจจุบันโครงการท่าเทียบเรือลัดกีจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่รวม ประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือพื้นที่ 2,295 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน

ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในปี พ.ศ. 2572 จะมีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 เพื่อก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกมาจอดบริเวณพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือ โดยปรับเปลี่ยนที่ว่างให้เป็นพื้นที่จอดรถบรรทุกพื้นที่ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถจอดรถบรรทุกได้ 80 คัน

1.4 ระบบสาธารณูปโภค

1.4.1 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันท่าเทียบเรือลัดกี ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 160 กิโลโวลต์แอมป์ (kVA) จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแรงดัน 24 กิโลโวลต์ (kV) ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 230 โวลต์ (V) แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้า ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยบริเวณพื้นที่หลังท่า จะมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการบริเวณทางเข้า-ออก แนวถนนภายในพื้นที่โครงการ อาคารตาชั่ง และภายในอาคารสำนักงาน เพื่อให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการทำงาน และความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉินโครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แบบติดผนังภายในอาคารสำนักงาน และอาคารตาชั่ง ประกอบด้วย โคมฉายขนาด 35 วัตต์ จำนวน 2 หลอด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห้งชนิดชาร์ตไฟใหม่ได้ ความจุ 30 AH ที่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ

1.4.2 ระบบน้ำใช้

1) น้ำใช้ของพนักงาน

ปัจจุบันทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ใช้น้ำประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เพื่อใช้ในการอุปโภคภายในโครงการ และผู้รับเหมาของลูกค้ายเพื่อมาขึ้น-ลงสินค้า จำนวน 35 คน มีความต้องการใช้น้ำรวม 3.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำประปาดังกล่าวจะส่งผ่านท่อส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำบนดิน ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร

ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จะมีจำนวนพนักงานประจำทำเหมืองแร่ และผู้รับเหมาภายนอกเพิ่มขึ้นเป็น 39 คน มีความต้องการใช้น้ำรวม 3.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะมีการติดตั้งถังเก็บน้ำบนดินเพิ่มเติม ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำให้มีความสามารถในการสำรองน้ำประปา รวม 12 ลูกบาศก์เมตร มีความสามารถในการสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน

2) น้ำเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุก

โครงการมีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการขนาด 22.4 ลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันจะใช้น้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ภายหลังการปรับปรุงจะใช้น้ำจากระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำแทนการใช้น้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

3) น้ำใช้เพื่อฉีดพรมลดฝุ่นละออง และล้างพื้นบริเวณท่าเรือ

บริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด จะสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก เพื่อใช้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ล้างพื้นท่าเทียบเรือ และรดน้ำต้นไม้ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 2 เครื่อง ได้รับหนังสืออนุญาตให้วางท่อเพื่อสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเชิงราง หนังสือเลขที่ 6/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กรมชลประทานอนุญาตให้บริษัทฯ นำน้ำไปใช้เพื่อกิจกรรมอุตสาหกรรม ปัจจุบันจะสูบน้ำหรือชักน้ำวันละประมาณ 8 ชั่วโมง หรือไม่เกิน 25,680 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ประมาณ 856 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)

ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จะมีการปรับวิธีบริหารจัดการน้ำใช้ โดยจะรวบรวมน้ำทิ้งและน้ำจากกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 เพื่อตกตะกอนและปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ระบายออก เช่น เติมน้ำในบ่อล้างล้อ เติมรถบรรทุก เพื่อนำไปใช้ในการฉีดล้างพื้นที่ท่าเรือ เป็นต้น ทำให้ลดปริมาณการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักลงเหลือประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 210 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

1.4.3 ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ

1) น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน : เกิดขึ้นประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง และขนาด 1.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง ความจุรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตร น้ำที่ผ่านจากการบำบัด จะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป

2) น้ำที่จากการดำเนินการทำเหมืองแร่

- น้ำที่จากการทำความสะอาดพื้น บริเวณทำเหมืองแร่ : จะเกิดขึ้นประมาณ 72.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 900 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- น้ำที่จากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง : ประมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- น้ำที่จากการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ : เกิดขึ้นประมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีการส่งไปยังบ่อตกตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- น้ำที่ที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ : ในการรดน้ำต้นไม้จะใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ประมาณ 3.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำใช้ส่วนใหญ่ ประมาณ 3.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะซึมลงดิน และถูกดูดซึมโดยต้นไม้ โดยจะมีน้ำที่ไหลลงบริเวณพื้นคอนกรีตบางส่วน ประมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไหลลงไปยังรางระบายน้ำ ซึ่งจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่

1.4.4 ระบบระบายน้ำฝน

พื้นที่โครงการทั้งหมดมีขนาด 37,497.67 ตารางเมตร (ไม่รวมถนนเพื่อเข้าออกพื้นที่ชุมชน หมู่ 2) ปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นคอนกรีตเกือบทั้งหมด ยกเว้น พื้นที่สีเขียว น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการเป็นน้ำฝนปนเปื้อน ปัจจุบันพื้นที่โครงการมีบ่อตกตะกอน 2 บ่อ คือบ่อตกตะกอน 1 ขนาดความจุ ประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร จะรับน้ำจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ตะกอนจะถูกตักออกโดยใช้พลั่วตักออกจากบ่อทุกวันภายหลังเสร็จกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและรวบรวมไปเก็บกองไว้ฝั่งลานกองสินค้าของบริษัทฯ และน้ำจากบ่อตกตะกอน 1 จะถูกระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 เพื่อตกตะกอนอีกครั้งก่อน ระบายไปยังบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ ดังรูปที่ 1.4-1 น้ำจากบ่อพักจะถูกนำกลับมาใช้ฉีดพรมลานกองถ่านและถนนภายในลานกองถ่านโดยไม่มีภาระระบายออกสู่ภายนอก

น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการซึ่งเป็นน้ำฝนปนเปื้อนจะไม่ไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก เนื่องจากมีการยกขอบคอนกรีตสูงประมาณ 0.25 เมตร และพื้นที่ของทำเหมืองแร่มีความลาดเอียงมาทางทิศตะวันตก ที่ระดับความลาดเอียง 1 : 500 ทำให้น้ำฝนที่ตกไหลไปตามความลาดชันของพื้นที่เข้าสู่รางระบายน้ำคอนกรีตที่อยู่ใกล้เคียง ที่มีความลาดเอียงประมาณ 1 : 500 ก่อนระบายลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 69.33 ลบ.ม. เพื่อตกตะกอนก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ



รูปที่ 1.4-1 ตำแหน่งบ่อดักตะกอน 2 และบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร
ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ

1.4.5 ระบบการจัดการกากของเสีย

1) กากของเสียจากกิจกรรมบริเวณหน้าท่าและหลังท่า

เกิดขึ้นจากพนักงาน ผู้รับเหมาภายนอก และจากการบำรุงรักษาเครื่องจักร ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สูงสุดประมาณ 0.117 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 39 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.075 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 24.96 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.72 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.035 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 11.70 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.17 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะได้รวม 0.24 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(4) ขยะอันตราย (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.17 กิโลกรัมต่อวัน) ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น จัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ รวมมีปริมาตรความจุ 0.240 ลูกบาศก์เมตร ขยะอันตรายถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บที่ปิดมิดชิดในที่พื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป

2) กากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า

ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีจำนวนเรือขนถ่ายสินค้าที่เข้าเทียบท่าสูงสุด 4 ลำต่อวัน มีพนักงานประจำเรือประมาณ 3 คนต่อลำ คาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.045 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 13.44 กิโลกรัมต่อวัน โดยเรือใช้เวลาในการเดินทางจนถึงท่าเทียบเรือของโครงการประมาณ 3 วัน ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือประมาณ 0.135 ลูกบาศก์เมตร หรือ 40.32 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.086 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 25.81 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ สามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะเปียกจะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่จัดเก็บของเสียทุกวันหลังกิจกรรมการขนถ่ายแล้วเสร็จ ซึ่งภายในจัดวางถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 10 ใบ ความสามารถในการรองรับ 2.40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.041 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 12.10 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ สามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ถูกคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งภายในจัดวางถังขยะรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ใบ ความสามารถในการรองรับ 1.20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.25 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ สามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ถูกเก็บรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งภายในจัดวางถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ ความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(4) ขยะอันตราย (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.25 กิโลกรัมต่อวัน) ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น โครงการจัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ ความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร บริษัทเจ้าของเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการขยะดังกล่าว

1.5 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

(1) ระบบป้องกันอัคคีภัย

(1.1) ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่า และก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และ 2 แล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตั้งระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุอัคคีภัยในอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR FLAME DETECTOR) ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ตามลำดับ

ตารางที่ 1.5-1

ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ

สถานที่	ชนิด/ขนาดอุปกรณ์	จำนวน
1. หลังท่าเทียบเรือ 1 (ท่าใต้)	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
2. หลังท่าเทียบเรือ 2 (ท่าเหนือ)	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
3. สำนักงาน	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
4. ป้อมยาม 1	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
5. ป้อมยาม 2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
6. ห้องน้ำ	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
7. อาคารซ่อมบำรุง	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
8. อาคารตราชั่ง	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
9. ถังเก็บน้ำมัน 20,000 ลิตร	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	2 ถัง
10.อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector)	6 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B)	3 ถัง
11. อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	3 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	3 จุด
	อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector)	10 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B)	6 ถัง

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(ฉบับสมบูรณ์), พฤษภาคม 2568

(1.2) กล้องวงจรปิด โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน 9 ตัว โดยอยู่ที่บริเวณหน้าท่า จำนวน 2 ตัว และบริเวณพื้นที่หลังท่าจำนวน 7 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงาน และกล้องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณหน้าท่า จะมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า

(2) ระบบระบบดับเพลิง

(2.1) ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง บ่อขุดลอก อาคารตาสั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าจะมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector) และถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B) สรุปได้ดังตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1

(2.2) รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งสามารถใช้ในการดับเพลิงไว้ ความจุ 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) บนรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ มีหัวฉีดขนาด 2.5 นิ้ว อัตราการจ่ายน้ำ 2,840 ลิตร ต่อนาที แรงดันน้ำ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (14 บาร์) สามารถปรับหมุนทิศทางได้ 360 องศา

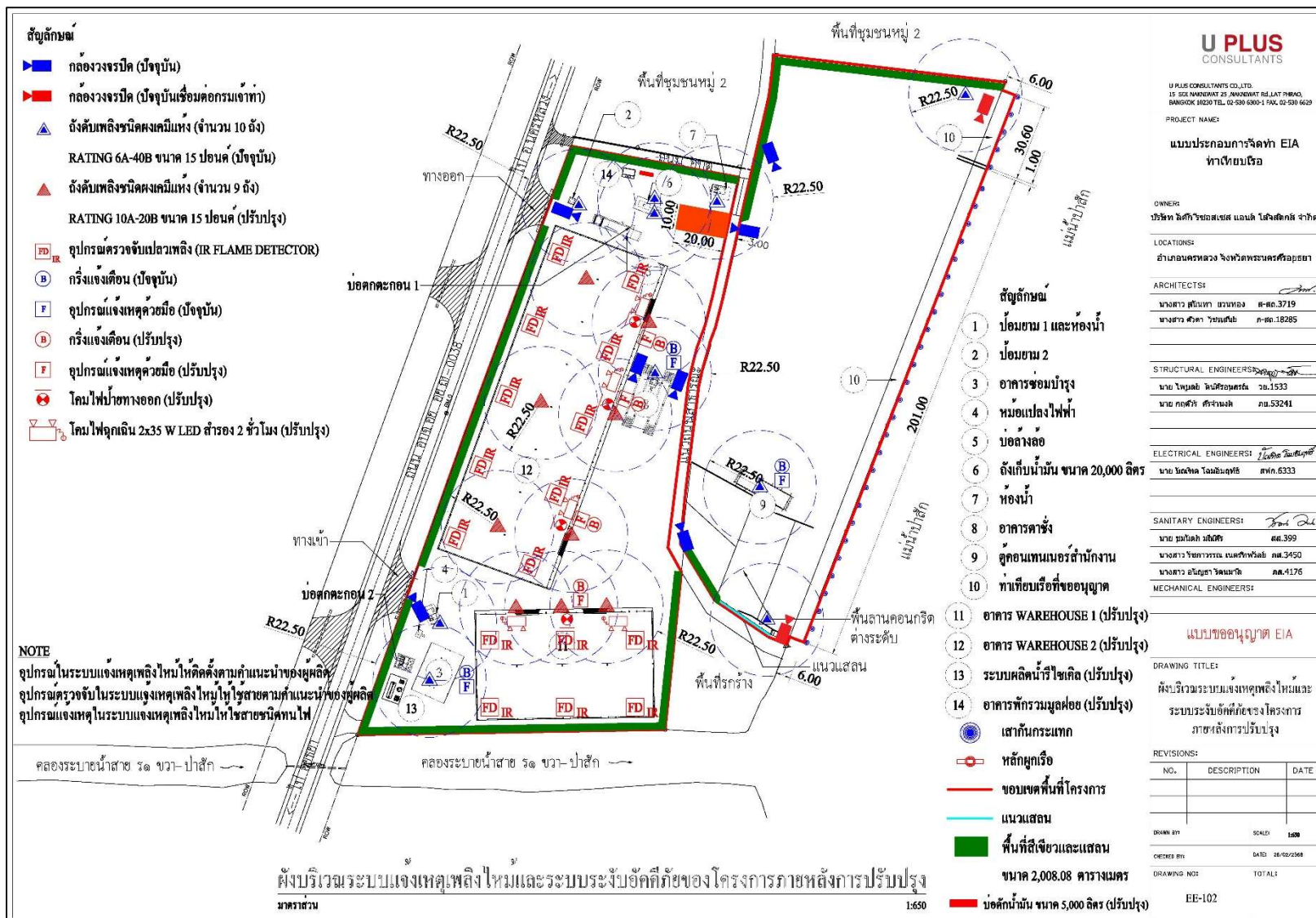
(2.3) แหล่งน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง คือ น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โดยเติมน้ำใส่รถบรรทุกน้ำ จนเต็มจะใช้เวลาประมาณ 15 นาที โดยมีจุดเติมน้ำภายในพื้นที่โครงการ 2 จุด ประกอบด้วย บริเวณห้องน้ำหน้าท่าเรือ และบริเวณทิศใต้ของโครงการ ซึ่งเมื่อเติมน้ำเสร็จจะสามารถนำน้ำมาใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้นได้ในเวลาไม่เกิน 3 นาที

1.6 พื้นที่สีเขียว

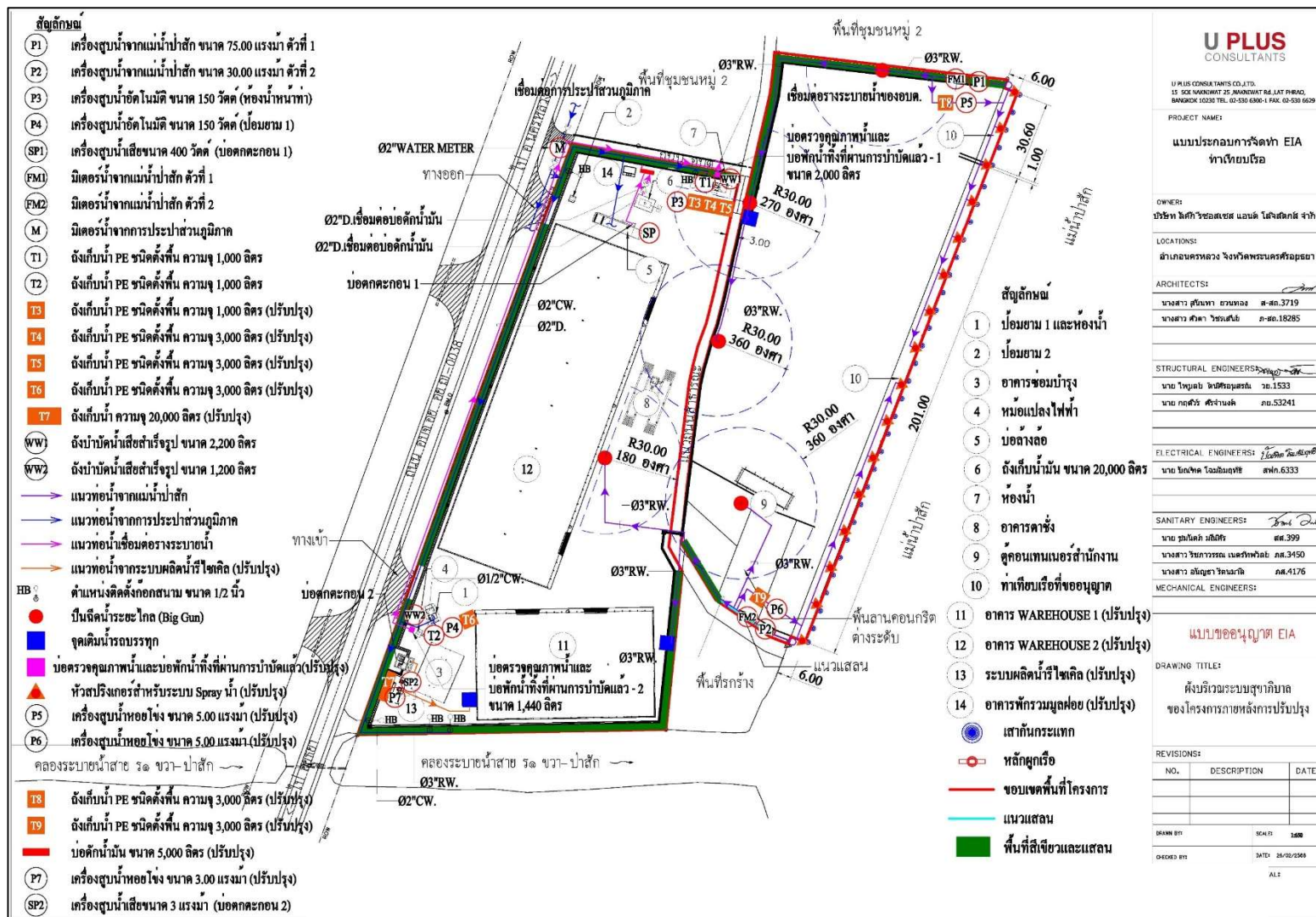
ปัจจุบันท่าเทียบเรือได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วท่าเทียบเรือ โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 2,008.08 ตารางเมตร (คิดเป็นร้อยละ 5.36 ของพื้นที่ทั้งหมด) ชนิดพันธุ์ที่ปลูกมีความสูงของเรือนยอดอยู่ระหว่าง 2.0-20.0 เมตร โดยพันธุ์ไม้ที่มีการปลูก ได้แก่ สนประดิพัทธ์ มีระยะห่างระหว่างต้น ประมาณ 1 เมตร เป็นแนวเรียงแถว แสดงได้ดังรูปที่ 1.6-1

1.7 สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน

การดำเนินโครงการจะมีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากปัจจุบัน สามารถสรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการตามที่ได้มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ฉบับสมบูรณ์), พฤษภาคม 2568 กับผลการติดตามตรวจสอบประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้ดังตารางที่ 1.7-1



รูปที่ 1.5-1 : ตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ



รูปที่ 1.6-1 : พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2568	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
1. พื้นที่หน้าท่า	1,389.60 ตร.ม.	
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1,389.60 ตร.ม.	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2. พื้นที่หลังท่า	36,108.07 ตร.ม.	
2.1 ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ	23.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.2 ป้อมยาม 2	6.24	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.3 อาคารซ่อมบำรุง	290.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.4 บ่อล้างล้อ + บ่อตกตะกอน 1	83.94	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.5 ถังเก็บน้ำมัน	42.51	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.6 ห้องน้ำ	36.26	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.7 อาคารตาชั่ง	246.89	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.8 สำนักงาน	145.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.9 บ่อตกตะกอน 2	39.33	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.10 อาคารโกดังสินค้า 1	2,940.00	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ. 2571
2.11 อาคารโกดังสินค้า 2	6,256.00	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ. 2572
2.12 ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ	73.50	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ. 2569
2.13 อาคารพักรวมของเสีย	11.88	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ. 2569
2.14 บ่อตรวจคุณภาพน้ำ และบ่อพักน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัด 1	3.04	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ. 2569
2.15 บ่อตรวจคุณภาพน้ำ และบ่อพักน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัด 2	2.56	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ. 2569
2.16 พื้นที่สีเขียว	2,008.08	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.17 ถนนและพื้นลานคอนกรีต	20,978.60	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2568	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
3. การดำเนินกิจกรรมของโครงการ		
3.1 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเรือ		
- สินค้าขาเข้า (5 ชนิด)	- ถ่านหิน - ปุ๋ย - เหล็กแท่ง - ปิโตรเลียมโค้ก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- สินค้าขาออก (2 ชนิด)	- แร่เหล็ก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.2 การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ		
- ขนถ่ายสินค้าขาเข้า	- ขนถ่ายโดยใช้แบคโฮ - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขนถ่ายสินค้าขาออก	- ขนถ่ายโดยใช้แบคโฮ - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.3 การขนถ่ายสินค้าที่หลังท่า (โกดัง)	-	- ขนถ่ายโดยรถบรรทุก
7. ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง		
7.1 แหล่งที่มา	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7.2 ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	- อาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 2 ชุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 ชุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	- แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572
8. ปริมาณการใช้น้ำ		
- น้ำจากประปาของ อบต. คลองสะแก	26.30 ลบ.ม./วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	85.00 ลบ.ม./วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9. น้ำเสียและการจัดการ		
9.1 น้ำเสียจากการอุปโภค	- 3.12 ลบ.ม./วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปขนาดรวม 3.40 ลบ.ม./วัน ระบาย ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง และหมุนเวียนกลับมาใช้ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.2 น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้น บริเวณท่าเทียบเรือ	- 72 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และรวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำ 900 ลบ.ม. เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2568	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
9.3 น้ำทิ้งจากการฉีดพรม	- 9.50 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลบ.ม. เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.4 น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุก	- 22.40 ลบ.ม./วัน ระบายไปยังบ่อดักตะกอน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำและรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลบ.ม. เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.5 น้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้	- 3.50 ลบ.ม./วัน น้ำที่เหลือบางส่วนจะไหลลงรางระบายน้ำ และรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10. ระบบระบายน้ำฝน		
10.1 บริเวณพื้นที่หน้าท่า	- รวบรวมไปที่บ่อดักตะกอน 1 ก่อนระบายลงสู่บ่อดักตะกอน 2 เพื่อตกตะกอนอีกครั้ง และระบายไปยังบ่อดักน้ำ เพื่อนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมลานกองถ่านและถนน ไม่มีการระบายออก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10.2 บริเวณพื้นที่หลังท่า	- รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำคอนกรีต ก่อนระบายลงสู่บ่อดักตะกอน 2 และระบายไปยังบ่อดักน้ำ เพื่อนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมลานกองถ่านและถนน ไม่มีการระบายออก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
11. กากของเสีย		
11.1 กิจกรรมหน้าท่า-หลังท่า		
- ขยะเปียก	- 0.093 ลบ.ม./วัน (27.97 กก./วัน) รวบรวมสู่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัด 1 ครั้ง/สัปดาห์	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (รีไซเคิลได้)	- 0.044 ลบ.ม./วัน (13.11 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วโครงการจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.31 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัด 1 ครั้ง/สัปดาห์	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.25 กก./วัน) 1) หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสเปรย์ รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ และ 2) น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวบรวมใส่ถังเหล็กขนาด 200 ลิตร จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ เมื่อได้ปริมาณหนึ่งจะติดต่อหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
11.2 จากเรือขนส่งสินค้า		
- ขยะเปียก	- 0.086 ลบ.ม./วัน (25.81 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.041 ลบ.ม./วัน (12.10 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.25 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.25 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร บริษัทเจ้าของเรือรับผิดชอบในการจัดการขยะ สำหรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหม้อหรือเคมีภัณฑ์รวบรวมใส่ถังโลหะ ขนาด 200 ลิตร ให้ผู้ให้บริการบำบัดของเสียที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
12. ระบบป้องกันอัคคีภัย 12.1 ระบบตรวจจับและแจ้งเหตุ		
- Manual Station with Key Switch	- สำนักงาน 1 จุด - อาคารซ่อมบำรุง 1 จุด - อาคารตาชั่ง 1 จุด - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 3 จุด	- แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572
- IR Flame Detector	- อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 6 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 10 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	
- Alarm Bell	- สำนักงาน 1 จุด - อาคารซ่อมบำรุง 1 จุด - อาคารตาชั่ง 1 จุด - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 3 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	
- Smoke Detector	- อาคารโกดังสินค้า 1 6 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้า 2 16 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	
12.2 กล้องวงจรปิด	- พื้นที่หน้าท่า 2 ตัว - พื้นที่หลังท่า 7 ตัว	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
12.3 ระบบติดต่อสื่อสาร	- การสื่อสารของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบการติดต่อสื่อสารภายใน และระบบ ติดต่อสื่อสารภายนอก โดยใช้ระบบวิทยุสื่อสาร (Walkie-Talkie) ระบบโทรศัพท์ระบบโทรศัพท์ มือถือ ระบบโทรสาร และ E-mail	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13. ระบบประจักษ์ทัศนียภาพ 13.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์	- หลังท่าเทียบเรือ 1 (ท่าใต้) 1 ถัง - หลังท่าเทียบเรือ 2 (ท่าเหนือ) 1 ถัง - สำนักงาน 1 ถัง - ป้อมยาม 1 1 ถัง - ป้อมยาม 2 1 ถัง - ห้องน้ำ 1 ถัง - อาคารซ่อมบำรุง 1 ถัง - อาคารตาช้าง 1 ถัง - ถังเก็บน้ำมัน 20,000 ลิตร 2 ถัง - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 3 ถัง หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 6 ถัง หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.2 รถน้ำอเนกประสงค์	1 คัน ขนาด 16,000 ลิตร หมายเหตุ: ปี 2569 มีแผนสำหรับเปลี่ยนเครื่องสูบน้ำ เดิมที่ติดตั้งไว้บนรถน้ำอเนกประสงค์	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.5 น้ำสำหรับดับเพลิง - แหล่งน้ำดับเพลิง	น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
14. พื้นที่สีเขียว	- 2,008.08 ตารางเมตร (ร้อยละ 5.36 ของพื้นที่โครงการ)	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

1.8 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

ปัจจุบันบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด อยู่ระหว่างการยื่นเรื่องขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 วันที่ 18 พฤษภาคม 2563)

1.9 แผนการดำเนินงาน

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ซึ่งมีขอบเขตการติดตามตรวจสอบดังนี้

1.9.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบและรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่มีจำนวน 27 หัวข้อ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป

ระยะก่อสร้าง

1. มาตรการด้านทรัพยากรดิน
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านน้ำใช้
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระยะดำเนินการ

1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
2. มาตรการด้านเสียง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านการใช้น้ำ
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
14. มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

โดยที่บริษัทฯ จะสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ข้อเสนอแนะ ปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

1.9.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่บริษัทฯ จะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นมาตรการที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 ซึ่งมีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมตอกเสาเข็ม ทางโครงการมีแผนการก่อสร้างในปีพ.ศ. 2571-2572 ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณท่าเทียบเรือ ดังนั้นการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 จะดำเนินการในระยะดำเนินการเท่านั้น ซึ่งกำหนด มาตรการไว้ จำนวน 11 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง

- 6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 7) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 8) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
- 9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมีแผนในการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 1.9-1 ถึงตารางที่ 1.9-2 ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ จะสรุปผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

1.9.3 การจัดทำรายงาน

ที่ปรึกษาฯ จะรวบรวมข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2569

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 - A2 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศเหนือของโครงการ	1 ครั้ง ต่อเนื่อง 5 วัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ โดยตรวจวัดในระหว่างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม												
(ตรวจวัดเฉพาะในช่วงก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2572)														

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. เสียง														
ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ - N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) - N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ - N3 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังขณะตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - ระดับเสียงรบกวน												
			(ตรวจวัดขณะตอกเสาเข็ม ซึ่งเป็นช่วงก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2572)											
3. ความสั่นสะเทือน														
ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 จุด ได้แก่ - V1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) - V2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity ; PPV)												
			(ตรวจวัดขณะตอกเสาเข็ม ซึ่งเป็นช่วงก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2572)											

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. การจัดการน้ำเสีย														
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง และตรวจคุณภาพน้ำ	1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)												
			(ตรวจวัดขณะก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2571-2572)											
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย														
บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ดำเนินการทุกวัน และจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน - รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- บันทึกปริมาณการขนส่งมูลฝอยรายวัน - บันทึกวิธีการจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. เศรษฐกิจ-สังคม														
บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมการก่อสร้างและวิธีการ และระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ ▪ ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน ▪ ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา	ทุกครั้งที่เกิดข้อร้องเรียน และจัดทำสรุปรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมการก่อสร้าง - วิธีการและระยะเวลาในการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สาธารณสุขและสุขภาพ														
บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของคณงานก่อสร้าง	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปผลเป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของคณงานก่อสร้าง ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ - A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	2 ครั้ง/ปี ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดตลอดระยะดำเนินการ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม				✓					✓			
1.2 ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปีในช่วงที่มีการขนถ่าย	ค่าความทึบแสง (Opacity)				✓					✓			

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. เสียง														
ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และเสียงรบกวน จำนวน 3 จุด ได้แก่ ▪ N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ ▪ N2 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ ▪ N3 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด	• ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงรบกวน				✓					✓			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน														
3.1 การดำเนินการปกติ ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ ▪ SW1 : ด้านเหนือน้ำฯ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) ▪ SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671709E, 1593910N) ▪ SW3 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 600 ม. (47P 671409E, 1593473N)	2 ครั้งต่อปี (ฤดูน้ำหลาก และฤดูน้ำแล้ง) ตลอด ระยะดำเนินการ	• สีและกลิ่น • ความโปร่งแสง (Transparency) • ความเค็ม (Salinity) • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • อุณหภูมิน้ำ (Temperature) • ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) • ความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • บีโอดี (BOD_5)				✓					✓			

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัคกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
SW4 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 1,000 ม. (47P 671150E, 1593052N)		- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB)												
3.2 กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ(ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สีนแร่เหล็ก) ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) - จุดที่ 2 : บริเวณท่าเทียบเรือลัคกี้ (47P 671867E 1594300N) - จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 800 ม. (47P 671409E, 1593473N)	กรณีสินค้าที่จมน้ำมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน และเป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N)	(ตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											
เก็บตัวอย่างตะกอนดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ความถี่เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg)	(ตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3.2 กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ต่อ)		- สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)												
3.3 กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 5 จุด ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) - จุดที่ 2 : หน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671867E 1594300N) - จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 500 ม. (47P 671630E, 1593848N) - จุดที่ 4 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 1,000 ม. (47P 671367E, 1593448N) - จุดที่ 5 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 5.5 กม. (47P 670258E, 1589452N)	- ครั้งที่ 1 ใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 2 ใน 48-72 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 3 ใน 120 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 4 ใน 7 วัน หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 5 ใน 15 วัน หลังเกิดเหตุ จากนั้นดำเนินการทุก 1 เดือนต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุด SW2 มีค่าไม่แตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ น้ำ (T^o) - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - สารอินทรีย์ไนโตรเจนและแอมโมเนียไนโตรเจน (TKN) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH₃-N)	(ตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											
เก็บตัวอย่างตะกอนดิน ในแม่น้ำป่าสักจำนวน 5 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ความถี่เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb)	(ตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3.3 กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ต่อ)		- แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)												
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ														
4.1 การดำเนินการปกติ เก็บตัวอย่างในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ - ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ				✓					✓			
4.2 กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สินแร่เหล็ก) เก็บตัวอย่างในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ดำเนินการควบคู่กับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	- แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ - ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ	(ตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4.3 กรณีที่สินค้าที่บรรทุก ในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติ ละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) เก็บตัวอย่างในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 5 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ดำเนินการควบคู่กับ การตรวจวัดคุณภาพ น้ำผิวดิน	- แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลาย ทางชีวภาพ - ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้ริมน้ำ												
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)														
5. อุทกพลศาสตร์														
เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง และคำนวณพื้นที่กัดเซาะและทับถม - บริเวณพื้นที่โครงการ - ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่ โครงการ 2 กิโลเมตร	1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี	- การกัดเซาะชายฝั่ง - การเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. การคมนาคมขนส่ง														
6.1 คมนาคมทางบก บันทึกปริมาณ การจราจรเข้า-ออกพื้นที่ประจำวัน และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการ แก้ไข	- ทุกครั้งที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ - สรุปเป็นรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	- บันทึกปริมาณการจราจร เข้า-ออกพื้นที่รายวัน - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก การคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึก สาเหตุ สถานที่ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6.2 คมนาคมทางน้ำ บันทึกลักษณะปริมาณเรือขนส่งที่เข้าเทียบท่า และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิ.ย.ทุกครั้ง	• ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ • สรุปเป็นรายเดือนและสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	• บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่ารายวัน • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิ.ย.ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. การจัดการน้ำเสีย														
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 จุด คือ บ่อพักน้ำทิ้งและตรวจคุณภาพน้ำ	4 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ	• ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) • ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) • ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • บีโอดี (BOD₅) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) • ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)			✓			✓			✓			✓
8. การจัดการกากของเสีย														
บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดของโครงการและเรือขนส่งสินค้า	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	• บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน															
สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น ของชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่ม เป้าหมายดังนี้ 1. ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน 2. ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- สภาพปัญหาหรือผลกระทบจาก การดำเนินการ - ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอ ต่อการดำเนินการ มาตรการ และการจัดการ													
กำหนดแผนดำเนินการในปี พ.ศ. 2569															
10. สาธารณสุขและสุขภาพ															
10.1 ตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงาน โครงการ											✓		
10.2 บันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของพนักงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัคกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย														
11.1 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	- บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย จากการทำงาน - บันทึกสาเหตุ พื้นที่ที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย	ทุก 6 เดือน หรือตาม ข้อกำหนด/อายุการใช้ งานของผลิตภัณฑ์	ประสิทธิภาพของของอุปกรณ์ ดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.3 ความเข้มของแสงสว่าง ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	ระดับความเข้มของแสงสว่าง				✓								

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 บทนำ

จากหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1ข) ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป

ระยะก่อสร้าง

1. มาตรการด้านทรัพยากรดิน
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านน้ำใช้
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระยะดำเนินการ

1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
2. มาตรการด้านเสียง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านการใช้น้ำ
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
14. มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน
พ.ศ. 2569 สรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1 ถึงตารางที่ 2.1-3

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีการกำกับให้ผู้ให้บริการผ่านทำสินค้าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568	-	-
	4. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด กำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามใบอนุญาตที่ 20/2568 จาก สผ. เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อเสนอต่อกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่สอง หลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจาก สผ.	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. ในกรณีที่บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายดำเนินการดังนี้ 6.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-
	8. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดแต่อย่างไรก็ตามหากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	คุณภาพน้ำที่ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานเนื่องจากบ่อพักน้ำทั้งเป็นบ่อรวบรวมน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่า	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			และพื้นที่โครงการ จึงส่งผลให้ ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่า ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อกัก น้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบาย ออกสู่ภายนอก นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีแผนที่ ดำเนินการติดตั้งระบบปรับปรุง คุณภาพน้ำ เพื่อนำน้ำใสกลับมา ใช้ในกิจกรรมของโครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ และฉีดพรมหน้าท่า และถนน เป็นต้น	
	9. บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบ ท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาต อื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แบบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า ทางโครงการ นำส่งเมื่อเดือนมกราคม 2569 ฉบับกรกฎาคม- ธันวาคม 2568	-	ภาคผนวก 2ก

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	10. บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	โครงการได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญและมีได้มีส่วนได้เสียกับโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดจ้างห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ	-	-
	11. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากเกิดเหตุการณ์ที่ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
	12. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ทางโครงการนำส่งเมื่อเดือนมกราคม 2569 ฉบับกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	ภาคผนวก 2ก

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	1. กองดินหรือเศษวัสดุที่ขุดจากการก่อสร้างอาคารโกดัง สินค้าให้ห่างจากรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำอย่างน้อย 2 เมตร	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569	-	-
	2. ดินที่ขุดขึ้นมาจากกิจกรรมก่อสร้างให้นำไปปรับถม พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้บริเวณลานกองถ่ายสินค้าตรงข้าม โครงการฯ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด เท่านั้น			
	3. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำงานเท่านั้น			
2. คุณภาพอากาศ	1. ติดตั้งรั้วหรือกำแพงผ้าใบสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนและที่มีความมั่นคง แข็งแรง	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการ ปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัด จ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดินหรือทรายที่ไม่ใช้งาน หรือกองดินขุดที่ยังไม่ได้ขนออกจากพื้นที่ให้มิดชิด	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569	-	-
	3. ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีตให้มิดชิด เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ			
	4. รถบรรทุกทุกคัน ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อที่ติดตั้งที่ล้างล้อและช่วงล่างของรถบรรทุก พร้อมวิ่งผ่านตะแกรงรีดน้ำและเศษดิน/เศษถ่านหิน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง			
	5. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน/เศษถ่านหิน และฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.			
	6. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30-18:00 น.			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. หากพบว่ามีวัสดุตกหล่นบนถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดหรือทำความสะอาดทันที	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	8. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด			
	9. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีต ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.)			
	10. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำงานเท่านั้น			
	11. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดินอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน หรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม			
	12. ดับเครื่องยนต์เครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่ได้ใช้งาน			
	13. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หากมีคว้นชำรุดต้องหยุดการใช้งานทันทีจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	14. ฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกและช่วงล่างของรถบรรทุก ที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ดินซุด และเศษคอนกรีต ทุกคันก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
3. เสียง และความสั่นสะเทือน	1. หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง พร้อมกัน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	2. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากจำเป็นต้องดำเนินการ ต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัยต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียง ดังรบกวน			
	3. ประชาสัมพันธ์/แจ้งให้ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียง ทราบถึงช่วงเวลา/ระยะเวลาก่อสร้างที่อาจจะ มีเสียงดัง ให้ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 7 วัน			
	4. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพดีตลอดเวลา พร้อมทั้งปฏิบัติตามคู่มือในการ บำรุงรักษาเครื่องมือ และเครื่องจักรอย่างต่อเนื่องตาม ระยะเวลาที่กำหนด			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5. ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังจากอุปกรณ์ และ เครื่องจักรตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	6. อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน			
	7. ควบคุมให้คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างใกล้ชิดกับ เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้อง ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดเวลา			
	8. ใช้อุปกรณ์/เครื่องจักร หรือวิธีการทำเสาเข็มที่เกิด ความสั่นสะเทือนระดับต่ำ หรือวิธีอื่นใดที่ลดเสียงและ ความสั่นสะเทือน			
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	1. นำน้ำจากบ่อดักตะกอนกลับมาใช้ในการฉีดพรม เพื่อลดฝุ่น แทนการใช้จากแม่น้ำป่าสัก/น้ำประปา	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	2. จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ห้อง พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์ เมตรต่อวัน ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องติดตั้งห่างจาก แหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 10 เมตร			
	3. ดูแลระบบเก็บรวบรวมน้ำเสียของห้องสุขาเคลื่อนที่ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	4. ติดต่อให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นมา ดำเนินการสูบน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลไปกำจัดภายนอก	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569		
5. การคมนาคมขนส่ง	1. บรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษพื้นคอนกรีต ไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกและบรรทุกน้ำหนักตาม ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงปิดคลุมท้ายกระบะให้มิดชิด 2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และ เศษคอนกรีต ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และบนถนนภายนอกไม่ให้ เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมาย กำหนด 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษ คอนกรีต ในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.) 4. ติดตั้งป้ายเตือนมีรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนระวัง อุบัติเหตุ และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ เพื่อเตือนผู้ขับขี่บนทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 ให้ระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน ทางเข้า-ออกโครงการ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและ ด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการเพื่อสะดวก ต่อการแจ้งข้อร้องเรียน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการ อย่างเพียงพอ ตามบริเวณที่กำหนด			
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และ เศษคอนกรีตจวดบริเวณไหล่ทางบนไหล่ทาง ถนน อย.ถ1 -0038 และบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ			
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการจราจร และอำนวยความสะดวก สะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ			
6. การใช้น้ำ	1. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้างเป็นหลัก	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	2. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด			
	3. ต้องจัดหาน้ำใช้และถังเก็บน้ำไว้ในพื้นที่ก่อสร้างที่มี ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร ให้สามารถ สำรองน้ำไว้ใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1. การกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ห่างจากระบายน้ำ อย่างน้อย 50 เมตร	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	2. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องลอกทรายระบายน้ำให้เรียบร้อยพร้อมใช้งาน			
8. การจัดการน้ำเสีย	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ห้อง พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูลขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องประสานไปยังรุดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกท่าเทียบเรือให้ได้มาตรฐาน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจตราความสะอาดความสมบูรณ์เรียบร้อยของห้องสุขาของคณงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ			
9. การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลพื้นที่ก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ให้คนงานรับทราบเกี่ยวกับการจัดการมูลฝอย เช่น คัดแยกขยะ จุกทิ้งขยะมูลฝอย เป็นต้น ทุกวันก่อนปฏิบัติงาน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	2. จัดเตรียมถังรอง/ถุงดำเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอที่จะรองรับมูลฝอย และนำไปพักไว้ที่ถังรองรับมูลฝอยของโครงการที่ จัดเตรียมไว้เป็นอย่างดี 3-4 ครั้ง/สัปดาห์	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการ จัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	3. จัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะ มูลฝอย โดยใช้หลัก 3R ตั้งแต่จุดกำเนิดเพื่อนำกลับมา ใช้ให้ได้มากที่สุด			
	4. ขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายให้บริษัท รับรีไซเคิลต่อไป ขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิล เก็บรวบรวม ในพื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อรอให้รถเก็บขยะของ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไป กำจัดภายนอก			
	5. กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำการคัดแยกของเสีย อันตรายออกจากมูลฝอยทั่วไป โดยจัดเก็บใส่ในภาชนะ ที่เหมาะสม เก็บในพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย เพื่อ รอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการต่อไป			
	6. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงท่อ ระบายน้ำและแม่น้ำสาธารณะ			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	7. รมรงค์และประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้าง และ พนักงานของโครงการแยกประเภทและทิ้งขยะลงถัง ให้ถูกประเภท	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	8. หากพบการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ ต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับ คราบน้ำมันดูดซับคราบน้ำมันให้หมด และรวบรวม นำส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการไปกำจัด			
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1. พิจารณาคัดเลือกผู้รับเหมาในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติ เหมาะสมที่สามารถทำงานได้เป็นลำดับแรก	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	2. ควบคุมดูแลแรงงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อชุมชน			
	3. ประชาสัมพันธ์โดยนำเสนอแผนและระยะเวลาการ ก่อสร้าง พร้อมช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชน โดยรอบโครงการ และทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน			
	4. ประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อต่างๆ ให้ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ทราบ			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติในการทำงานสำหรับ คนงานก่อสร้าง เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามใช้สาร เสพติด และห้ามลักขโมย เป็นต้น โดยต้องมีการ กำหนดบทลงโทษและปิดประกาศให้คนงานได้รับ ทราบ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	6. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้าน ศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยพิจารณาปรับเปลี่ยนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ สอดคล้องกับสถานการณ์และความต้องการของชุมชน ในพื้นที่ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ			
	7. จัดให้มีหน่วยงานหรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน และตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการ ร้องเรียน โครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข ทันที และแจ้งกลับให้ชุมชนได้รับทราบการแก้ไข ปัญหา			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	8. สื่อสารประเด็นต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบถึงผลการ ดำเนินโครงการ เช่น • ความคืบหน้าการก่อสร้าง • กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็น ประโยชน์ต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ จากโครงการ • ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ • ช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือ ข้อเสนอแนะ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	1. จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชน ของพนักงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นพนักงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย เท่านั้น 2. กำกับดูแลผู้รับเหมาให้จัดทำมาตรการป้องกันและ ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง เพื่อ ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อภายในพื้นที่ ก่อสร้าง หรือมาตรการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการ ประกาศกำหนด ประกอบด้วย	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การบริหารจัดการในการป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง - การจัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้าง - จัดทำมาตรการป้องกันโรคติดต่อรุนแรงในพื้นที่ก่อสร้าง - การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ - แนวทางการจัดทำ Bubble and Seal สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง - การดำเนินการแยกผู้ติดเชื้อ หรือผู้ที่มีความเสี่ยงเพื่อลดการแพร่กระจายของเชื้อโรคภายในพื้นที่ก่อสร้าง - การเคลื่อนย้าย/ส่งต่อผู้ติดเชื้อไปยังสถานพยาบาล - การยกระดับการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่พิกัดกลางวันในสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อรุนแรง	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	3. จัดเตรียมน้ำดื่มให้เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548 ข้อ 1 (1) ที่กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้น้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างทุก ๆ 40 คน เศษของ 40 คน ถ้าเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน เมื่อพิจารณาจำนวนคนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องสำรองน้ำดื่มสะอาดไว้ไม่น้อยกว่า 15 - 50 ลิตร/วัน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	4. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วม ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ช่วงการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 ให้จัดเตรียมห้องน้ำชาย 1 ห้อง และห้องน้ำหญิง 1 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นต้น หรือแล้วแต่กรณีไป	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	5. จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ ที่สามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง			
	6. ประสานกับสถานพยาบาลใกล้เคียง เช่น รพ.สต. คลองสะแก โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า เป็นต้น กรณีต้องส่งไปรักษาต่อ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. ระบุในเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับเหมา ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และมาตรการความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าให้ ผู้นำชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทราบ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมติดป้ายแสดงแผนงาน ก่อสร้าง ชื่อผู้รับเหมา และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569	-	-
	3. ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสา ธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ในเขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่าง ชัดเจน			
	4. ประชาสัมพันธ์ระเบียบในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำเทียบเรือให้คนงานทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน			
	5. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างที่จำเป็นต้องใช้ให้ เหมาะสมกับลักษณะงานที่สามารถป้องกันหรือลด อุบัติเหตุได้			
	6. จัดเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย การทำงานในพื้นที่ท่าเรืออย่างเคร่งครัด	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	8. จัดให้มีผู้เจ้าหน้าที่ให้ความรู้ก่อนเริ่มงาน และกำกับ ดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการความ ปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด			
	9. ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังจากอุปกรณ์ และ เครื่องจักรตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน			
	10. อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน			
	11. กำหนดให้พื้นที่ทำงานจะต้องมีระดับเสียงเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) (กรณี ทำงานอย่างต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง) หรือให้สอดคล้องตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561			
	12. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างดูแลให้คนงานที่ทำงานใน พื้นที่ก่อสร้างใกล้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ตลอดเวลา			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	13. ติดตั้งรั้วกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแล ตรวจตราทั่วไปและควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ			
	15. จัดให้มีที่พักกลางวันคนงานก่อสร้างที่มีหลังคาปกคลุม มีอากาศถ่ายเทสะดวก โดยให้แยกออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน			
	16. แบ่งเขตก่อสร้างแยกจากบริเวณเขตที่พักกลางวัน ที่จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักรที่เก็บวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้แล้วหรือยังไม่ใช้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม			
	17. จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เหมาะสมในการนำมาปฏิบัติงาน			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. รักษาความสะอาดเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	19. รณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามสูบบุหรี่ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดหาสถานที่และติดป้าย สำหรับสูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน			
	20. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง Rating 10A- 20B ขนาด 15 ปอนด์ ไว้บริเวณที่เก็บกองเศษวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน 2 ถัง และที่สำนักงานควบคุมการ ก่อสร้างจำนวน 1 ถัง และทดสอบ/ตรวจสอบสภาพ การใช้งาน 1 ครั้ง/เดือน			
	21. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ และไฟฉุกเฉินในเขต ก่อสร้างเพื่อใช้ในเวลาที่ไม่พอสว่าง			
	22. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และ เครื่องมือก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีก่อนดำเนินการ ทุกครั้ง และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที พร้อมจดบันทึกไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ทุกครั้ง			
	23. ผู้รับเหมาต้องใช้อานพาหนะที่เหมาะสม และ ปลอดภัยเพื่อรับส่งคนงานก่อสร้างระหว่างการทำงาน			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	24. ในการขนย้ายดินออกจากเขตก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้อง มีการดูแลปรับปรุงสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายให้ เหมาะสม และมีมาตรการป้องกันอันตรายจากการ เก็บกองดิน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรม การปรับปรุงพื้นที่หลังทำ ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อ จัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569	-	-
	25. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ดูแลคนงานก่อสร้างหยุด ทำงานในขณะเกิดภัยธรรมชาติ หรือมีเหตุการณ์ที่ทำ ให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน โดยผู้รับเหมา ต้องแจ้งให้คนงานทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจาก การทำงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการ ป้องกันอันตรายให้กับคนงานก่อสร้าง			
	26. จัดเตรียมแผนการปฏิบัติ แผนระงับเหตุฉุกเฉินใน ระยะก่อสร้างที่เชื่อมโยงกับแผนระงับเหตุฉุกเฉินของ โครงการ ดังรูปที่ 2.1-1			

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	มาตรการทั่วไป			
	1. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	ทางโครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	-
	2. รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อน ขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้ สินค้าตกหล่น	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าต้องคลุม ผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้สินค้าตกหล่น	-	รูปที่ 2.1-7 (ก)
	3. รถยนต์ทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดใน ลานจอดรถภายในพื้นที่โครงการ	โครงการมีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่รวม ประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณติดฝั่ง ทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1 0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือพื้นที่ 2,295 ตาราง เมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน และ ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในปี พ.ศ. 2572 จะมีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณติดฝั่งทางหลวง ท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 เพื่อก่อสร้างอาคาร โกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการจะกำหนดให้ รถบรรทุกมาจอดบริเวณพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบ เรือเท่านั้น โดยปรับเปลี่ยนที่ว่างให้เป็นพื้นที่จอด รถบรรทุก พื้นที่ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้ สามารถจอดรถบรรทุกได้ เท่าเดิม คือ 80 คัน และ กำหนดให้รถบรรทุกดับเครื่องยนต์ ขณะอยู่ในลาน จอดรถ	-	รูปที่ 2.1-7 (ข)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. ติดตั้งสแลนความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร บนกำแพงคอนกรีตของโครงการตลอดแนว บริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันตก และทิศใต้ของท่าเทียบเรือ ให้มีสภาพดี และใช้งานได้ที่อยู่เสมอ	โครงการติดตั้งสแลนบริเวณพื้นที่หลังท่า ติดตั้งอยู่บนโครงเหล็กที่ต่อจากแนวกำแพงคอนกรีตตามแนวรั้ว ของโครงการตลอดแนว ด้านทิศเหนือ บริเวณด้านหน้าทางเข้า ออกโครงการ ทิศตะวันตก ความสูงของสแลนประมาณ 4 เมตร รวมความสูงของกำแพงและสแลนประมาณ 6 เมตร โดยสแลนที่ใช้เป็น พลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า	-	รูปที่ 2.1-7 (ง)-(ฉ)
	5. ดูแลและบำรุงรักษาสแลนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	โครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาสแลนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2.1-7 (ง)-(ฉ)
	6. ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้ง ดูแลรักษา และปลูกทดแทนต้นไม้ที่ตาย	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5.36 ตารางเมตร ของพื้นที่โครงการทั้งหมด หรือ 2,008 โดยปลุกต้นไม้โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยให้ความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร และมีความหนาแน่นเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง และได้ดำเนินการปลุกต้นไม้ใหม่ในช่วงกลางปี พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2.1-7 (ข)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดเทียบท่า จะต้องดับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใช้งาน	ในกรณีที่เรือยนต์ลากจูงจอดคอยการขนสินค้า โครงการกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์	-	-
	8. ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่ โครงการ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มลด ตามความเหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ทำ การฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มลดตามความ เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2.1-7 (ณ)
	9. ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือ ใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลล้างพื้นท่าเทียบเรือ ภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุก แล้วเสร็จในแต่ละวัน		รูปที่ 2.1-7 (ฐ)
	10. เรือลากจูงที่ใช้ท่าเทียบเรือจะต้องดำเนินการ ตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตาม กฎหมายกำหนด	โครงการกำกับให้เรือลากจูงที่ใช้ท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานตามกฎหมายกำหนด	-	-
	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ เป็นประจำ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และบันทึกผลการตรวจสอบ เป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณหน้าท่า 1. ติดตั้งสปริงเกอร์สำหรับระบบสเปรย์น้ำ ซึ่งเป็นระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (Big Gun Spinkler) แบบปรับองศาได้จำนวน 5 จุด และเปิดใช้ทุกครั้งขณะมีการขนถ่ายสินค้า (สำหรับสินค้าที่สามารถโดนน้ำได้)	โครงการติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) รุ่น Duplex-A แบบติดตั้งอยู่กับที่ ระยะฉีดพ่นน้ำรัศมี 30 เมตร สามารถปรับรัศมีเมตร 360 องศา โดยติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้านทิศเหนือ 1 จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด แหล่งน้ำสำหรับปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) คือ น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ค)
	2. ติดตั้งหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ หรืออุปกรณ์ที่มีความสามารถเทียบเท่าในการฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 1 และท่าเทียบเรือ 2 จำนวน 16 จุด	โครงการติดตั้งหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 16 จุด	-	รูปที่ 2.1-8 (ง)
	3. เปิดใช้หัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ หรืออุปกรณ์ที่มีความสามารถเทียบเท่า ทุกครั้งขณะมีการขนถ่ายสินค้า (สำหรับสินค้าถ่านหิน) และสินค้าที่สามารถโดนน้ำได้	โครงการเปิดใช้หัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ ทุกครั้งขณะมีการขนถ่ายสินค้า (สำหรับสินค้าถ่านหิน) และสินค้าที่สามารถโดนน้ำได้		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. ตรวจสอบการทำงานของหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่สามารถฉีดพรมน้ำได้ หากพบว่าหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำชำรุดหรือเสียหาย ให้แก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่โดยเร็ว	โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่สามารถฉีดพรมน้ำได้เป็นประจำ หากพบว่าหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำชำรุดหรือเสียหาย ดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทันที	-	-
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หากตรวจพบเสียหายหรือชำรุดให้รีบดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซมก่อนการขนถ่ายสินค้า	โครงการดำเนินการตรวจสอบระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำ หากตรวจพบเสียหายหรือชำรุดรีบดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซมก่อนการขนถ่ายสินค้า	-	-
	6. ติดตั้งถุงลมบอกทิศทาง (Windsack) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หากมีลมกรรโชก หรือความเร็วลมประมาณ 12 นอต หรือประมาณ 6 เมตรต่อวินาที หรือตำแหน่งของ Windsack โค้งลงตรงตำแหน่งเส้นที่ 4 (กรณีถุงมี 2 สี) หรือปลายถุงทำมุมกับแนวระนาบของปากถุงประมาณ 5 องศา (กรณีถุงมีสีเดียว) จะต้องหยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า จนกว่าลมจะสงบ และบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากชำรุดให้เปลี่ยนทันที	โครงการดำเนินการติดตั้งถุงลมบอกทิศทาง (Windsack) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2.1-8 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง คอยตรวจสอบ ดูแล และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย หากพบ การชำรุด เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2.1-8 (ฉ)
	<u>การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ</u> 1. ในกรณีที่สินค้าถูกน้ำได้และไม่ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย ให้เปิดสปริงเกอร์หน้าท่าขนถ่ายสินค้า ตลอดเวลาในการขนถ่ายสินค้า และฉีดพรมน้ำเพิ่มเติม ความความจำเป็นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการกำหนดไว้ว่ากรณีที่สินค้าถูกน้ำได้และไม่ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย จะทำการ เปิดสปริงเกอร์หน้าท่าขนถ่ายสินค้าตลอดเวลา ในการขนถ่ายสินค้า ปัจจุบันติดตั้งปืนฉีดน้ำ ระยะไกล (Big Gun Sprinkler) แบบติดตั้งอยู่กับ ที่ ระยะฉีดพ่นน้ำรัศมี 30 เมตร สามารถปรับรัศมี เมตร 360 องศา จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้าน ทิศเหนือ 1จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่ โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด และฉีดพรมน้ำ โดยใช้รถบรรทุกน้ำ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มเติมความความจำเป็นเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2.1-7 (ฉ) รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ในกรณีที่สินค้าไม่สามารถถูกน้ำได้และสินค้าได้รับความเสียหาย ในขณะที่ตักสินค้าด้วยรถแบคโฮ พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ ขณะขนถ่าย	ปุ๋ย เป็นสินค้าพาเข้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือโดยใช้รถแบคโฮตัก และไม่สามารถถูกน้ำได้ด้วยลักษณะกายภาพของสินค้าไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง แต่โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำรถแบคโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.1-9 (ก)
	3. การตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้ล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำรถแบคโฮ ตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.1-9 (ก)
	4. ภายหลังที่ลงสินค้าในเรือแล้วเสร็จ หากจำเป็นต้องเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุลของเรือโดยใช้รถแบคโฮ ต้องไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้าที่อยู่ในเรือ และหากเกลี่ยสินค้าแล้วเสร็จต้องปิดผ้าใบทันที	สินค้าพาออกที่มีการขนถ่ายโดยใช้รถแบคโฮตัก คือ สินแร่เหล็ก หากต้องเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุล จะทำการชิงผ้าใบ และปิดผ้าใบทันทีเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-
	<u>การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน</u> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์จับยึดสินค้าและเครนก่อนทุกครั้งที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้ผู้ให้บริการผ่านท่า ผู้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์จับยึดสินค้าและเครนก่อนทุกครั้งที่มีการขนถ่าย	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าด้วยเครน พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการขนถ่ายสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้า	โครงการกำหนดให้ผู้ใช้บริการผ่านท่า จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการขนถ่ายสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ ภายใต้การควบคุมดูแล โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-10 (ก)
	<u>การขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า</u> 1. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮต้องมีมาตรการ ดังนี้ - ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานรถแบคโฮ เครน และเครื่องจักรอื่นๆ - กรณีที่มีการขนถ่ายถ่านหินจะมีการเปิดสปริงเกอร์ระยะไกล (Big Gun) บริเวณหลังท่า - ผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	โครงการควบคุมให้พนักงาน และผู้ใช้บริการผ่านท่า ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	รูปที่ 2.1-11 (ก)-(ข)
	2. ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (Big Gun Sprinkler) แบบปรับองศาได้ จำนวน 5 หัว ได้แก่ - บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือ จำนวน 1 หัว - บริเวณริมถนนสาธารณะที่พาดผ่านพื้นที่โครงการ จำนวน 2 หัว - บริเวณอาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ จำนวน 1 หัว - บริเวณใกล้กับอาคารห้องซัง จำนวน 1 หัว	โครงการติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) รุ่น Duplex-A แบบติดตั้งอยู่กับที่ ขนาดหัวฉีด 20 มิลลิเมตร แรงดันน้ำประมาณ 3 บาร์ ระยะฉีดพ่นน้ำรัศมี 30 เมตร สามารถปรับรัศมีเมตร 360 องศา โดยติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้านทิศเหนือ 1 จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่ง ทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อตกตะกอนก่อน ออกนอกพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร ลึก 1.66 เมตร	โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อตก ตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร ลึก 1.66 เมตร และกักบำบัดให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจาก พื้นที่โครงการ ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล่างของรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-11 (ค)
	4. บ่อล้างล้อและบ่อตกตะกอน 1 ดำเนินการ ดังนี้ - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ด้านข้างรถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อระบายน้ำลงสู่บ่อตกตะกอนเพื่อนำน้ำ ที่ผ่านการตกตะกอนจากบ่อตกตะกอนเข้าสู่ระบบ กรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ ใหม่ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อ รถบรรทุก - ดำเนินการเปลี่ยนน้ำภายในบ่อล้างล้อทุกวัน - ขุดลอกตะกอน อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	โครงการมีบ่อล้างล้อรถบรรทุก 1 จุด เพื่อบ่อล้างล้อ และช่วงล่าง ของรถบรรทุกทุกคันก่อนออกนอก พื้นที่โครงการ บ่อล้างล้อรถบรรทุกของโครงการ มีความยาวของบ่อ 20.0 เมตร กว้าง 3.5 เมตร มีลักษณะเป็นทางลาดเอียงจากระดับถนน โครงการลงไปที่มีความลึก ประมาณ 0.3 เมตร บริเวณปลายสุดของบ่อล้างล้อถูกออกแบบให้มี สเปรย์ฉีดพ่นน้ำเพื่อฉีดล้างช่วงล่างของรถบรรทุก และล้อที่อาจจะมียางเก่าหิน น้ำและเศษเก่าหิน จะตกลงสู่กันบ่อ ที่ติดตะแกรงเหล็ก กว้าง 0.30 เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อรองรับเศษวัสดุเข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 รถบรรทุกแต่ละคันจะใช้เวลา ในการวิ่งผ่าน	-	รูปที่ 2.1-11 (ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		บ่อล้างล้อรถบรรทุกมากกว่า 15 วินาที และ จะถูกฉีดน้ำและเศษถ่านหินที่ติดมากับล้อบริเวณ ตะแกรงเหล็ก และมีระยะทางระหว่างบ่อล้างล้อ ไปถึงทางออกของโครงการเพื่อเข้าสู่ถนน ดำเนินการเปลี่ยนน้ำภายในบ่อล้างล้อวันละ 3 รอบ และชุดลอกตะกอน อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน		
	5. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน/เศษถ่านหิน และฉีดล้าง ฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และ ภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดดินและ ถ่านหิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายใน พื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-11 (จ)
	6. กำกับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่ โครงการต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล้าง ของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	ทางโครงการได้จัดเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ หน้าทำให้รถบรรทุกที่จะออกจากโครงการบังคับ ให้วิ่งผ่านบ่อล้างล้อทุกคัน รวมถึงโครงการได้จัดให้ มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแล และอำนวยความสะดวก สะดวกให้กับรถบรรทุกที่จะออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2.1-11 (ฉ)
	7. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิด มลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือ ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนด มาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น ภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการ กำหนดไว้	โครงการมีการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าต้องคลุม ผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อน ขนส่งสินค้าเข้า-ออก ทำเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้สินค้าตกหล่น และ กำกับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่ โครงการ ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และ ช่วงล้างของรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-7 (ก) รูปที่ 2.1-11 (ฉ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		ทั้งนี้ ทางโครงการมีผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่อย่างไรก็ตามหากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที		
	8. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30-18:00 น.	โครงการจัดหาเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30-18:00 น.	-	รูปที่ 2.1-11 (จ)
	9. ล้างถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) บริเวณหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง อย่างน้อย 2 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. และ 15:00-15.30 น.	โครงการจัดหาเจ้าหน้าที่ล้างถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) บริเวณหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง อย่างน้อย 2 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. และ 15:00-15.30 น. ทั้งนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลจะแจ้งทางโครงการให้ดำเนินการล้างถนนในบางช่วงเวลา	-	รูปที่ 2.1-11 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง	1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น.	โครงการกำหนดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น.	-	ภาคผนวก 2ข
	2. ในกรณีที่ต้องทำงานหลังเวลา 20.00 น. ต้องขออนุญาตต่อ อบต.คลองสะแก ก่อนดำเนินการ และแจ้งผู้นำและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายหน้าท่าดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลา 20.00 น. ตามประกาศของอบต. คลองสะแก หากต้องทำงานหลังเวลา 20.00 น. โครงการจะดำเนินการขออนุญาตต่อ อบต.คลองสะแก ก่อนดำเนินการ และแจ้งผู้นำและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า	-	ภาคผนวก 2ข
	3. ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่หน้าท่า	โครงการกำกับดูแลไม่ให้คนขับรถบรรทุกบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่หน้าท่า	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	4. ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือ ลำเลียงสินค้าเท่านั้น	โครงการมีการใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการ ติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	รูปที่ 2.1-12 (ก)
	5. กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทก กระบะรถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้า หากมีสินค้า ติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	โครงการกำกับดูแลไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระบะ รถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้า กรณีมีสินค้าติด อยู่ที่กระบะรถบรรทุกทางโครงการกำหนดให้ใช้ คนงานเกลี่ยออก	-	-
	6. จัดให้มีคนงานคอยกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีร์ถแบคโฮ เมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถแบคโฮไม่สามารถ ตักได้	โครงการจัดให้มีคนงานกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีร์ถ แบคโฮ เมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถ แบคโฮไม่สามารถตักได้	-	รูปที่ 2.1-12 (ข)
	7. กำหนดให้เรือยนต์ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (silencer) โดย ให้กำหนดไว้ในข้อกำหนดการจ้าง	โครงการจะบู่ไว้ในสัญญาจ้าง โดยกำหนดเรือยนต์ ลากจูงต้องติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (silencer)	-	-
	8. ควบคุมเรือยนต์ลากจูงไม่ให้เร่งเครื่องยนต์และเปิดเพลง เสียงดังในเวลาที่มีการขนส่งสินค้า ทั้งช่วงกลางวันและ กลางคืน	และงดการเปิดเพลงเสียงดัง เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง รบกวนประชาชนบริเวณใกล้เคียง ทั้งช่วงกลางวัน และกลางคืน	-	-
	9. งดเดินเรือยนต์ลากจูงที่ลากเรือขนส่งค้ำมายังท่าเทียบ เรือโครงการในยามวิกาล ตั้งแต่เวลา 22.00-04.00 น. ของวันถัดไป	โครงการกำกับให้ผู้ให้บริการผ่านท่างดเดินเรือ ยนต์ลากจูงที่ลากเรือขนส่งค้ำมายังท่าเทียบเรือ โครงการในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 22.00 น.- 04.00 น. โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับระดับน้ำขึ้น-ลง ของ แม่น้ำป่าสัก	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์และกำกับให้เรือที่เข้ามา เทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษ สินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้ เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต สิ่งแวดล้อม อันตรายต่อการ เดินเรือ การเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่ แหล่งน้ำบริเวณหน้าท่า	โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์และกำกับให้เรือ ที่เข้ามาเทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการ ใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใดๆ	-	รูปที่ 2.1-13 (ก)
	2. ก่อนทำการขนถ่ายโดยใช้เครนต้องดำเนินการ ดังนี้ • ตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ • พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับสินค้า ต้องมีการ ตรวจสอบความมั่นคงของการคล้องของตะขอ่อนให้ สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ตรวจความ พร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ และ กำหนดให้พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับสินค้า ทำการตรวจสอบความมั่นคงของการคล้องของ ตะขอ่อนให้สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	-	-
	3. ตรวจสอบการทำงานของเครนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของ ของเครนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้มีการ รั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก หากเกิด เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันเครื่อง ทางโครงการได้ จัดเตรียมถังทราย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง บริเวณพื้นที่ถังเก็บน้ำมันดีเซล	-	รูปที่ 2.1-13 (ข)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4. น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกให้กรองปรับปรุงคุณภาพก่อนนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	ในปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ก่อนระบายไปยังบ่อบำบัดน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ โดยในอนาคตโครงการจะติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อนำน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกให้กรองปรับปรุงคุณภาพก่อนนำกลับมาหมุนเวียนรดน้ำต้นไม้ ใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกหรือระบายลงสู่ในแม่น้ำป่าสัก	-	-
	5. ซ่อมบำรุงผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุมระหว่างท่าเทียบเรือและกาน้ำเรือ หากพบความเสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน	โครงการมีการซ่อมบำรุงผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุมระหว่างท่าเทียบเรือและกาน้ำเรืออยู่เสมอ หากพบความเสียหายดำเนินการเปลี่ยน หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน	-	-
	6. ในการขนส่งสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮ ต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างขบท่าเรือกับกาน้ำเรือลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าให้มั่นคง และครอบคลุมพื้นที่ในการปฏิบัติงานของรถแบคโฮ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการกำหนดให้ในการขนส่งสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮมีการชิงผ้าใบระหว่างขบท่าเรือกับกาน้ำเรือลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าให้มั่นคง และครอบคลุมพื้นที่ในการปฏิบัติงานของรถแบคโฮ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-13 (ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	7. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขนถ่าย สินค้าโดยใช้รถแบคโฮตลอดเวลา	โครงการจัดให้มีพนักงานหน้าท่าควบคุมการ ดำเนินการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ ตลอดเวลาการขนถ่ายสินค้า	-	-
	8. หากผ้าใบที่ซึ่งระหว่างท่าเรือ และกابเรือบรรทุก สินค้าชำรุดเสียหายหรือขาดต้องหยุดกิจกรรมขนถ่าย สินค้าทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	โครงการกำหนดว่าหากผ้าใบที่ซึ่งระหว่างท่าเรือ และกابเรือบรรทุกสินค้าชำรุดเสียหายหรือขาด ดำเนินการหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อทำ การเปลี่ยนผ้าใบใหม่หรือซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	-	-
	9. การตักสินค้าต้องทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ตักสินค้า ล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระเบรบรรทุก	โครงการจัดให้มีพนักงานหน้าท่าควบคุมเพื่อควบคุม ไม่ให้พนักงานตักสินค้าเกินขอบบั้งก์ และไม่ล้น ขอบกระเบรบรรทุก เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่น ลงสู่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-13 (ง)
	10. กำชับดูแลให้พนักงานขับรถแบคโฮที่ตักสินค้าให้ เว้นระยะห่างจากช่องว่างระหว่างท่าไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยไม่หันบั้งก์เหวี่ยงผ่านบริเวณช่องว่างระหว่าง ท่า	โครงการมีการกำชับดูแลให้พนักงานขับรถแบคโฮ ที่ตักสินค้าให้เว้นระยะห่างจากช่องว่างระหว่างท่า ไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยไม่หันบั้งก์เหวี่ยงผ่าน บริเวณช่องว่างระหว่างท่า	-	รูปที่ 2.1-13 (ข)
	11. กำหนดให้มีพนักงานทำการเก็บกวาดเศษสินค้า บริเวณโดยรอบช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือหลังการ ขนถ่ายสินค้าในแต่ละวันแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-11 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	12. เก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบ ที่ซึ่งระหว่างกัปเรือกับท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้มีพนักงานทำการเก็บเศษสินค้าที่ อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ ซึ่ง ระหว่างกัปเรือกับท่าเทียบเรือ	-	-
	13. ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า หรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ ลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-13 (ก)
	14. มีการซ่อมบำรุงผ้าใบที่ซึ่งเป็นประจำ หากพบความ เสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนการใช้งานในครั้งต่อไป	โครงการมีการซ่อมบำรุงผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุม ระหว่างท่าเทียบเรือและกัปลำเรืออยู่เสมอ หากพบความเสียหายจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2.1-13 (จ)
	15. ม้วนผ้าใบเก็บทุกครั้งเมื่อดำเนินกิจกรรมการขนถ่าย สินค้าแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการม้วนผ้าใบเก็บทุกครั้ง ภายหลัง จากขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2.1-13 (ฉ)
	16. รวบรวมเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในพื้นที่โครงการ ที่สามารถเก็บกวาดได้ รวมทั้งตักเศษถ่านหินที่ รวบรวมได้จากการล้างพื้นที่รวมอยู่ในท่อระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนไว้ในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ และ นำไปรวมกับถ่านหินที่ทำการขนถ่ายเพื่อส่งไปยัง ลูกค้า/พื้นที่ปลายทางต่อไป	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษถ่านหิน และ ฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00- 14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลัง เวลา 17:00 น. โดยกวาดรวบรวมเศษถ่านหิน บางส่วนที่หล่นในพื้นที่โครงการที่สามารถเก็บ กวาดได้ส่งไปยังลูกค้า สำหรับเศษถ่านหินที่ รวบรวมได้จากการล้างพื้นที่รวมอยู่ในท่อระบาย น้ำและบ่อตกตะกอนกองไว้ในพื้นที่ที่โครงการ จัดเตรียมไว้ รอส่งคืนให้กับลูกค้าต่อไป	-	รูปที่ 2.1-11 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	17. ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการ ฝ่าฝืนข้อห้าม	โครงการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า เทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตรา ไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	-	รูปที่ 2.1-13 (ก)
	18. สนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับประมง อำเภอนครหลวง ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำ ป่าสัก	โครงการจัดให้มีการสนับสนุนและร่วมกิจกรรม การอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก โดยครั้ง ล่าสุดโครงการเข้าร่วมกิจกรรม “โครงการปล่อย พันธุ์ปลาสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ในวันลอยกระทง สืบสานวัฒนธรรมไทยแบบใส่ใจสิ่งแวดล้อม” ใน วันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ณ ท่าน้ำวัด ละมุด ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ร่วมกับ อบต.ปากจั่น โรงเรียน วัดละมุด ผู้ใหญ่บ้าน และตัวแทนท่าเทียบเรือ ในพื้นที่นครหลวง เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ ในแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-13 (ข)
	19. เป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหาย จากเรือลำเลียงสินค้า เรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิด อุบัติเหตุชนเรือประมง หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อ สัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา	กรณีที่ เป็นโครงการก่อให้เกิดอุบัติเหตุชน เรือประมง หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำ ในบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการได้มอบหมายให้ ผู้จัดการท่าเทียบเรือเป็นผู้ประสานงานในการ เรียกค่าชดเชยความเสียหายจากเรือลำเลียงสินค้า เรือลากจูง ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุชนเรือประมง หรือกิจกรรม ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ ศึกษา	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์	1. การจอดเรือบริเวณหน้าท่าห้ามจอดเกิน 4 ลำ จำนวน 1 แถว และไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการกำหนดการจอดเรือบริเวณหน้าท่าห้ามจอดเกิน 4 ลำ จำนวน 1 แถว ในช่วงที่การขนถ่ายสินค้า ใกล้เต็มลำเรือ จะมีการนำเรือลำเลียงลำถัดไปมาจอดเทียบด้านข้างลำที่ใกล้ขนถ่ายแล้วเสร็จเพื่อรอเข้าบรรทุกสินค้าเป็นลำดับต่อไป ซึ่งตำแหน่งท่าเทียบเรือของโครงการอยู่ในพื้นที่ทางเดินเรือและเขตควบคุม และไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือลักษณะการจอดเรือสูงสุดของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-14 (ก)
	2. ให้จอดเรือเฉพาะบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทเท่านั้น ห้ามรุกล้ำเขตที่ดินของพื้นที่ข้างเคียง	ในการจอดเรือเทียบด้านข้างเรือลำที่ใกล้ขนถ่ายแล้วเสร็จเพื่อรอเข้าบรรทุกสินค้า โครงการจะให้จอดซ้อนกันไม่เกิน 1 ลำ ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่กำหนด กรณีจำเป็นโครงการจะมีการประสานไปยังท่าเทียบเรือลานนาที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อวางแผนการจอดเรือร่วมกัน หากโครงการจอดเรือซ้อนลำ ท่าเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้ามจะไม่มี การจอดเรือซ้อนลำ และช่วงที่ทำเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้าม มีการจอดเรือซ้อนลำ โครงการจะไม่มี การจอดเรือซ้อนลำ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือลักษณะการจอดเรือสูงสุดของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-14 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	3. ขนาดเรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องมีขนาดไม่เกิน 3,500 ตันกรอส โดยแจ้งต่อสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขายุธยา ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า	โครงการมีความสามารถในการรองรับเรือขนาด สูงสุด 3,500 ตันกรอส จากการคำนวณความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือลัดกี้ ที่ระบุในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทำ เทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ฉบับสมบูรณ์) ฉบับเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568	-	-
	4. สำนักรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร ประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรง ของโครงสร้างท่าเทียบเรือ โดยสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขายุธยา ซึ่งระบุว่าท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีสภาพมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมใน การใช้ ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/425 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 อยู่ระหว่างการตอบอนุญาตของ ปี พ.ศ. 2569	-	ภาคผนวก 2ค
	5. ตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเทียบเรือถึงผิวน้ำ และ ระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน	โครงการมีการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเทียบ เรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำก่อนนำเรือ เข้าเทียบท่าทุกวัน แต่ในปัจจุบันเกิดการชำรุด ทางโครงการกำลังดำเนินการแก้ไข	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	6. เฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากเขื่อนพระราม 6 ซึ่งอยู่ด้านเหนือของท่าเทียบเรือลัดกี้ เมื่อเขื่อนพระราม 6 มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องไม่นำเรือมาจอดเทียบท่าเรือเพื่อป้องกันการกัดเซาะในพื้นที่ข้างเคียงท่าเทียบเรือ	โครงการมีการเฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากกรมชลประทานทุกวัน และติดตามสถานการณ์การระบายน้ำจากกรมเจ้าท่า เมื่อเขื่อนพระราม 6 มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องไม่นำเรือมาจอดเทียบท่าเรือ พร้อมทั้งปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่า	-	-
	7. กำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการกำกับ ดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	-
	8. ในช่วงน้ำหลาก ให้เดินเรือตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการมีการเฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากกรมชลประทานทุกวันในซึ่งอยู่ด้านเหนือของท่าเทียบเรือลัดกี้ และติดตามสถานการณ์การระบายน้ำจากกรมเจ้าท่า	-	-
	9. สนับสนุนกิจกรรมการดำเนินการในการลดการพังทลายของตลิ่งกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เป็นต้น	โครงการพร้อมเข้าร่วมกิจกรรม หรือร่วมสนับสนุน ในกิจกรรมลดการพังทลายของตลิ่งของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 กรมเจ้าท่า และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	-	-
	10. มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลเรือลากจูงไม่ให้เร่งเครื่องยนต์ใกล้กับแนวตลิ่ง	โครงการกำกับดูแลเรือลากจูงไม่ให้เร่งเครื่องยนต์ใกล้กับแนวตลิ่ง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่รัตนบุรี ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง				
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก	1. ชั่งและบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าทุกคันที่เข้า-ออก จากพื้นที่เหมืองน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีบัตรชั่งและบันทึกน้ำหนักรถบรรทุก สินค้าทุกคันที่เข้า-ออกจากพื้นที่ทุกคันให้น้ำหนัก ตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-15 (ก)
	2. บรรทุกสินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า	โครงการควบคุมไม่ให้บรรทุกสินค้าล้นขอบกระเบร รถบรรทุกสินค้า	-	รูปที่ 2.1-15 (ข)
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถ ให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ผ้าใบปิดคลุม กระเบรรถให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-7 (ก)
	4. พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันที่เดินรถในพื้นที่โครงการ ต้องขับช้าและปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการกำหนด อย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคัน ที่เดินรถในพื้นที่โครงการต้องขับช้าด้วยความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนน ภายนอกไม่ให้เป็น 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้อง ปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	รูปที่ 2.1-15 (ค)
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินรถ และอำนวยความสะดวก สะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินรถ และอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-17 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนน ภายนอกไม่ให้เป็น 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่ กฎหมายกำหนด	โครงการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า ในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 40 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2.1-17 (ค)
	7. โครงการประสานกับบริษัทผู้ให้บริการขนถ่ายสินค้า ผ่านท่าดำเนินการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันให้ อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยห้ามใช้งานรถ ขนส่งที่ระบายน้ำมัน	โครงการประสานให้บริษัทผู้ให้บริการขนถ่าย สินค้าผ่านท่าต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพ รถบรรทุกทุกคันให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	-	-
	8. จัดเตรียมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร สำหรับ จอดรถบรรทุกที่มารับ-ส่งสินค้าไม่น้อยกว่า 80 คัน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่ รวม ประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณ ติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่ 2,295 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในปีพ.ศ. 2572 โครงการจะปรับเปลี่ยนที่ว่าง ให้เป็นพื้นที่จอดรถบรรทุก พื้นที่ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถจอดรถบรรทุกได้ เท่าเดิม คือ 80 คัน	-	รูปที่ 2.1-15 (ฉ)-(ข)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	9. ประสานบริษัทรับ-ส่ง สินค้าล่วงหน้า โดยจัดลำดับการ รับ-ส่งสินค้า และส่งเอกสารอนุมัติเข้าพื้นที่ ที่ระบุ ประเภทสินค้า เลขทะเบียนรถ วันที่ และช่วงเวลา ที่อนุญาตให้เข้าพื้นที่โครงการโดยพนักงานขับรถบรรทุก แต่ละคันต้องมีเอกสารมาส่งให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการทุกครั้ง	โครงการมีการประสานบริษัทรับ-ส่ง สินค้า ล่วงหน้า โดยจัดลำดับการรับ-ส่งสินค้า และส่ง เอกสารอนุมัติเข้าพื้นที่ ที่ระบุประเภทสินค้า เลขทะเบียนรถ วันที่ และช่วงเวลาที่ยื่นขอเข้า พื้นที่โครงการโดยพนักงานขับรถบรรทุกแต่ละคัน ต้องมีเอกสารมาส่งให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	-
	10. ห้ามจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางด้านหน้าพื้นที่โครงการ	โครงการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกบนไหล่ทาง ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-15 (ง)
	11. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วง เร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)	โครงการมีการควบคุมให้หลีกเลี่ยงในช่วงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00- 18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบจากการชะลอตัว และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง	-	-
	12. กรณีรถบรรทุกเปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้วให้ทำความสะอาดและปิดคลุมกระบะให้มิดชิดก่อนออกจาก ท่าเทียบเรือ	ทางโครงการได้จัดเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ หน้าท่าให้รถบรรทุกที่จะออกจากโครงการบังคับ ให้วิ่งผ่านบ่อล้างล้อทุกคัน รวมถึงโครงการได้จัดให้ มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแล และอำนวยความสะดวก สะดวกให้กับรถบรรทุกที่จะออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2.1-11 (ฉ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	13. ติดป้ายแสดงชื่อบริษัทฯ พร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านข้าง และด้านหลังของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อสะดวก ต่อการแจ้งข้อร้องเรียน	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีการติดป้าย แสดงชื่อบริษัทฯ พร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านข้าง และ ด้านหลังของรถบรรทุกของโครงการ	-	-
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	1. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยาทราบ	โครงการกำหนดให้ผู้เช่าบริการขนถ่ายสินค้าผ่าน ท่า ต้องแจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ	-	-
	2. เรือลำเลียงสินค้าที่รอเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการให้ เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวของกรมเจ้าท่าเท่านั้น	จุดจอดเรือชั่วคราว โครงการได้กำหนดไว้ 2 แห่ง คือ (1) ทิศใต้ของท่าเทียบเรือ จอดได้ 1 ลำ และ (2) จุดจอดเรือชั่วคราวของกรมเจ้าท่า จอดได้ 1 ลำ ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับรองรับเรือเบา ที่เข้ามาขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 7 2.1-15 (ข)
	3. เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือจะต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยจะมี เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือปฏิบัติงานที่อาคาร สำนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	-
	4. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และบำรุงรักษาสัญญาณ ไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	โครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และบำรุงรักษาสัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	5. ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือปฏิบัติตาม ขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือของ โครงการอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและกำชับให้ พนักงานขับเรือปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือ เข้า-ออกจากท่าเทียบเรือของโครงการ โดยจะ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือปฏิบัติงานที่อาคาร สำนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	-
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของยางกันกระแทก ก่อนการขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือทุกครั้ง หากพบ การชำรุดเสียหาย จะต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของยางกัน กระแทกก่อนการขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือ หากพบการชำรุดเสียหายและไม่พร้อมใช้งาน โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่ทันที	-	รูปที่ 2.1-15 (ณ)
6. การใช้น้ำ	1. นำน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป หมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ ส่วนน้ำเสียจากการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ น้ำจากการ สเปรย์ลดฝุ่น น้ำจากบ่อล้างล้อรถ และน้ำที่ไหลนอง จากการรดน้ำต้นไม้ ให้รวบรวมเข้าสู่ระบบกรอง ปรับปรุงคุณภาพ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้าง พื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ในปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อ รวบรวมน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ก่อนระบายไปยัง บ่อบำบัดน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้าม โครงการซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการ ระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ โดยใน อนาคตโครงการจะติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพ น้ำเพื่อนำน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป น้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกให้ กรองปรับปรุงคุณภาพก่อนนำกลับมาหมุนเวียนรด น้ำต้นไม้ ใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ ภายนอกหรือระบายลงสู่ในแม่น้ำป่าสัก	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
6. การใช้น้ำ (ต่อ)	2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึมให้ ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำ และอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหาก พบว่าการชำรุดหรือรั่วซึมโครงการจะซ่อมแซม ทันที	-	-
	3. รมรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการมีการรมรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน ใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดเมื่อไม่ใช้	-	-
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1. ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	โครงการติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบาย น้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรมรงค์ให้ เจ้าหน้าที่ของโครงการ และผู้ใช้บริการผ่านท่าไม่ ทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (ก)
	2. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวาง สินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุม มิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำและ บ่อพักน้ำก่อนรวบรวมเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุง คุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า แต่อย่างไรก็ตาม หากมีการวางสินค้าหรือเทกอง ในท่าเรือ โครงการจะมีการควบคุมไม่ก่อให้เกิดฝุ่น และมีการรวบรวมน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบ ระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และนำไปปรับปรุงคุณภาพน้ำ ก่อนนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่อีกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3. ลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทุกครั้ง เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	โครงการมีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้า ท่าเทียบเรือ สำหรับความถี่จะพิจารณาจากการ ไหลของน้ำในร่องระบายน้ำ	-	รูปที่ 2.1-16 (ข)
	4. บำรุงรักษาและขุดลอกระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนหรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้า ท่าเทียบเรือ รวมถึงบ่อดักตะกอน และซ่อมแซม เมื่อพบว่าเกิดความชำรุด โดยในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการ เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	-	รูปที่ 2.1-16 (ข)-(ค)
	5. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝน โดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุง รักษาราง/ท่อระบายน้ำฝนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยความถี่จะพิจารณาจากการไหลของน้ำในร่อง ระบายน้ำ	-	รูปที่ 2.1-16 (ข)-(ค)
	6. เศษวัสดุที่ลอกขึ้นจากร่องระบายน้ำให้รวบรวมไว้ให้ ห่างจากรางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร	โครงการนำเศษวัสดุ/ถ่านหิน ที่ลอกขึ้นจากร่อง ระบายน้ำรวบรวมไว้ห่างจากรางระบายน้ำไม่น้อย		รูปที่ 2.1-16 (ง)
	7. เศษวัสดุที่ลอกจากร่อง/ท่อ/รางระบายน้ำและบ่อ ตกตะกอนจะต้องรวบรวมและนำกลับไปรวมไว้ฝั่งลาน กองถ่านหินเพื่อคืนให้กับลูกค้า	กว่า 10 เมตรก่อนจะรวบรวมและใช้รถบรรทุก นำไปทิ้งบริเวณพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ฝั่งลานกอง สินค้า ในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ในกรณีที่เป็นถ่าน หินจะคืนลูกค้า		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	8. หากพบการท่วมขังของน้ำในบริเวณพื้นที่หลังท่า จะต้องหาสาเหตุและปรับปรุงเพื่อให้สามารถรวบรวม และระบายน้ำได้โดยไม่เกิดการท่วมขัง	โครงการได้ดำเนินการเขาระบายน้ำเพื่อขยาย ให้ร่องระบายน้ำใหญ่ขึ้นและลดปัญหา น้ำท่วมขัง ระหว่างบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ 2 (ท่าเหนือ) และพื้นที่หลัง หากพบว่ามีน้ำท่วมขังบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือโครงการจะเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	-
8. การจัดการน้ำเสีย	1. น้ำเสียบริเวณห้องน้ำหน้าท่า ปริมาณ 1.92 ลูกบาศก์ เมตร ให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้ มีค่าบีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบาย เข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และ หมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ โดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ 2. น้ำเสียบริเวณป้อมยาม 1 ปริมาณ 1.20 ลูกบาศก์เมตร ให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1.20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้มีค่า บีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และหมุนเวียน กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการโดยไม่ ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการมีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร สำนักงาน ประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนระบายลงสู่บ่อกัก น้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบาย ออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการ รดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับ สิ่งปฏิกูลในบ่อกักน้ำทิ้งโครงการจะติดต่อรถกำจัด ของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือ บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด ภายนอก ต่อไป	-	รูปที่ 2.1-17 (ก)-(ข)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3. น้ำเสียจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ภายหลังโครงการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ โครงการจะนำน้ำเสียจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ที่มีปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
	4. น้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ภายหลังโครงการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ โครงการจะนำน้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ที่มีปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อดักตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	5. น้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ทำเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ภายหลังโครงการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ โครงการจะนำน้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ที่มีปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ทำเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
	6. ติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการเดือนละ 1 ครั้ง กรณีที่พบว่าน้ำเสียมีคุณภาพไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมาสุบไปกำจัดภายนอก	ภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โดยจะมีการก่อสร้างบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 1 ความจุ 2,000 ลิตร 1 บ่อ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 2 ขนาด 1,440 ลิตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนหมุนเวียนเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำแล้ว โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัด ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง มีแผนดำเนินการก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569 ในปัจจุบัน โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อตกตะกอน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝั่งลานกองที่เชื่อมต่อ	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		ไปยังบ่อน้ำของบริษัทที่อยู่ห่างจากโครงการ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 0.65 กิโลเมตร จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ที่มีค่าเกินมาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตาม น้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ ภายนอก		
	7. ฉีดน้ำล้างยอนสารกรองในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ สำหรับ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการล้างยอนสารกรองให้ติดต่อให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชาการมาสูบไปกำจัด ภายนอกต่อไป	ภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้ง ระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะจัดทำแผนการฉีดน้ำล้างยอนสารกรอง ในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อรักษา ประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง มีแผนดำเนินการ ก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	8. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน หากประสิทธิภาพในการกรองไม่ดีขึ้นภายหลังการฉีดน้ำล้างย้อนสารกรองให้เปลี่ยนสารกรองของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำโดยเร็ว	ภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งานโครงการจะจัดทำแผนตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน โดยจะเก็บตัวอย่างน้ำก่อนเข้าระบบฯ และเก็บตัวอย่างน้ำออกจากระบบฯ เพื่อทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการกรองของระบบฯ ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง มีแผนดำเนินการก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
9. การจัดการกากของเสีย	1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	โครงการติดตั้งป้ายรักษาความสะอาด และร่วมรณรงค์การคัดแยกขยะมูลฝอย เพื่อประชาสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ และผู้ใช้บริการท่าเรือ นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ 2) ป้อมยาม 2 3) ห้องน้ำรวม 4) อาคารตาชั่ง 5) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และ 6) หน้าท่าเทียบเรือ (พื้นที่วางสิ่งรองรับของเสียจากเรือ) และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้มารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคารและวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	2. ธรณรีให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย โดยการคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่จุดกำเนิด	โครงการติดตั้งป้ายธรณรีให้พนักงาน และผู้ใช้บริหารผ่านท่า ร่วมคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่จุดกำเนิด ทั้งนี้ได้ติดตั้งไว้บริเวณป้อมยาม ห้องน้ำ และห้องน้ำรวม	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)
	3. ดูแลรักษาทำเทียบเรือให้สะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้าขยะมูลฝอย คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลกำกับผู้รับเหมาให้ดูแลรักษาทำเทียบเรือให้สะอาดอยู่เสมอ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-11 (จ)
	4. จัดการกากของเสีย ดังนี้ 4.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ใบ สามารถรองรับขยะเปียกได้ 0.72 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตาชั่ง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าฯ จำนวน 10 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ 2) ป้อมยาม 2 3) ห้องน้ำรวม 4) อาคารตาชั่ง และ	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		5) ตู้อคอนเทนเนอร์สำนักงาน จากนั้นจะเก็บรวบรวม ไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การ บริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)		
	4.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลให้มีถังขยะ แห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝา ปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะ แห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้จะ จำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้ บริเวณตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากนั้นจะเก็บ รวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไป จำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)
	4.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิล ได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้ บริเวณตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน โดยขยะแห้งที่ไม่ สามารถรีไซเคิล ทางโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่ พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การ บริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	4.4 ขยะอันตราย - จัดให้มีถังขยะอันตรายขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะอันตรายได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - ประสานบริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อได้น้ำหนัก/ปริมาณที่สามารถนำไปกำจัดได้	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้บริเวณตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน โดยขยะอันตรายรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เมื่อได้ปริมาณที่มากพอทางโครงการจะประสานบริษัทรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)
	5. จัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า ดังนี้ 5.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ใบ สามารถรองรับขยะเปียกได้ 0.72 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 4 ถัง ตั้งไว้บริเวณด้านทิศใต้ของท่า (พื้นลานคอนกรีตต่างระดับ) โดยขยะเปียกโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	5.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้จะจำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้บริเวณด้านทิศใต้ของท่า (พื้นลานคอนกรีตต่างระดับ) โดยขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ จะรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)
	5.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้บริเวณด้านทิศใต้ของท่า (พื้นลานคอนกรีตต่างระดับ) โดยขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลทางโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)
	6. จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียพื้นที่ 11.875 ตารางเมตร ที่มีหลังคาปกคลุมมิดชิด เพื่อเก็บพักของเสียที่เกิดขึ้นก่อนประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการมีแผนก่อสร้างโรงจัดเก็บของเสียพื้นที่ 11.875 ตารางเมตร ผนังรอบข้างเป็นโครงตาข่ายเหล็ก พร้อมหลังคาปิดคลุม ภายในบรรจุถังขยะ ขนาด 240 ลิตร แยกประเภท จำนวน 17 ถัง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	7. จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียพื้นที่ 11.875 ตารางเมตร เพื่อรองรับของเสียประเภทของเหลวที่ต้องขนถ่ายจาก เรือ เพื่อรอผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้า ท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยาน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 มารับของเสียจากเรือดังกล่าวไปกำจัดต่อไป	ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง มีแผนดำเนินการ ก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569		
	8. ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อ รถบรรทุก อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและขุด ลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.1-16 (ค)
	9. ตะกอนจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก จะนำไปรวบรวมไว้ บริเวณพื้นที่ว่างที่จัดเตรียมไว้ใกล้กับบ่อน้ำฝั่ลานกอง สินค้าในพื้นที่ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	โครงการนำตะกอนจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก นำไป รวบรวมไว้บริเวณพื้นที่ว่างที่จัดเตรียมไว้ใกล้กับบ่อ น้ำฝั่ลานกองสินค้าในพื้นที่ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และนำส่งคืน ลูกค้า	-	รูปที่ 2.1-16 (ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้านศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา อย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์โดยพิจารณา ปรับเปลี่ยนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และความต้องการของชุมชนในพื้นที่ตลอด ระยะดำเนินการโครงการ	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน วัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้านความ ปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และ หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่าน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ได้แก่ <u>ด้านศาสนา และวัฒนธรรม</u> - วันที่ 31 มกราคม 2569 ร่วมกิจกรรมทำบุญ ถวายปัจจัยแด่พระสงฆ์ พิธีบำเพ็ญกุศล 100 วัน (สตมวาร) พระพันปีหลวง - วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 ร่วมทำบุญทอดผ้าป่า สามัคคี ร.ร.วัดมาบพระจันทร์ - วันที่ 27 มีนาคม 2569 ร่วมกิจกรรมเปิดงาน ตามรอยอารยธรรมโบราณปราสาทนครหลวง 395 ปี อำเภอนครหลวง - วันที่ 2 เมษายน 2569 ร่วมกิจกรรมวัน วัฒนธรรมและถวายพระพรสมเด็จพระกนิษฐา ธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	-	รูปที่ 2.1-19 (ก)-(จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ทองคำของ บริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		- วันที่ 8 เมษายน 2569 ร่วมสนับสนุนกิจกรรมวัน สงกรานต์และวันผู้สูงอายุ - วันที่ 30 พฤษภาคม 2569 ร่วมสนับสนุน งบประมาณและนำพนักงานร่วมกิจกรรมกว ข้าวทิพย์ วันวิสาขบูชา วัดทองทรงธรรม - วันที่ 8 มิถุนายน 2569 ร่วมกิจกรรมวันอัฐมี บูชาปราสาทนครหลวง - วันที่ 13 มิถุนายน 2569 ร่วมถวายรดน้ำพระศพ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภาฯ ณ. วัดโพธิ์ทอง - วันที่ 17 มิถุนายน 2569 ร่วมถวายจตุปัจจัยพิธี บำเพ็ญพระราชกุศลสวดพระอภิธรรม 7 วัน (สัตตมวาร) สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติ ยาภาฯ - วันที่ 25 มิถุนายน 2569 ร่วมกิจกรรมฟังสวด พระอภิธรรม 15 วัน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภาฯ		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		<u>ด้านสุขภาพ</u> - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่มในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก - วันที่ 15 มกราคม 2569 ร่วมสนับสนุนน้ำใจช่วยกาชาด - วันที่ 19 มิถุนายน 2569 ร่วมเยี่ยมผู้ป่วยในพระอนุเคราะห์ (กึ่งกาชาดอำเภอนครหลวง) - วันที่ 23 มิถุนายน 2569 ร่วมบริจาคโลหิต (ครั้งที่ 2/2569) (กึ่งกาชาดอำเภอนครหลวงและโรงพยาบาลนครศรีอยุธยา) - วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ร่วมสมทบทุนจากเหตุการณ์เพลิงไหม้ห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร) - วันที่ 18 มิถุนายน 2569 ร่วมช่วยเหลือผู้สูงอายุและผู้ป่วยติดเตียง ร่วมกับเหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 ร่วมโครงการกีฬาประชาชน และเยาวชนกับ อบต.คลองสะแก		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลิกไนต์ รัชชสเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		<u>ด้านความปลอดภัย</u> - วันที่ 14 มกราคม 2569 ร่วมสนับสนุนกิจกรรม ตำรวจภูธรนครหลวง - วันที่ 8 เมษายน 2569 ร่วมสนับสนุนเครื่องดื่ม กับกรมเจ้าท่า 7 วันอันตรายทางน้ำ - วันที่ 19 มิถุนายน 2569 ร่วมช่วยเหลือ ประชาชนจากเหตุการณ์เพลิงไหม้บ้านเรือน จำนวน 3 หลัง <u>ด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ให้มี พนักงานกวาดถนนและฉีดพรมน้ำ บริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ให้มี พนักงานทำความสะอาดวัดทองทรงธรรม - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ทำความ สะอาดโรงเรียนวัดบางเตี๋ย - วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 ร่วมกิจกรรมจิต อาสาปลูกต้นไม้หมู่ที่ 1 ต.คลองสะแก		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		<u>ด้านการศึกษา และเยาวชน</u> - วันที่ 6 มกราคม 2569 มอบจักรยานวันเด็ก โรงเรียน และ อบต. ในพื้นที่โครงการ - วันที่ 10 มกราคม 2569 ร่วมกิจกรรมวันเด็ก แห่งชาติ กับ อบต. คลองสะแก - วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 ร่วมเป็นเจ้าภาพ ทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษา รร.ท่าช้างวิทยา		
	2. สนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์ วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น ผ่านกิจกรรม CSR เช่น กิจกรรมการทอดผ้าป่าสามัคคี กิจกรรม ตามรอยอารยธรรมโบราณ ปราสาทนครหลวง 395 ปี อำเภอนครหลวง กิจกรรมการปลูกต้นไม้ กิจกรรมกวนข้าวทิพย์ วันวิสาขบูชา และกิจกรรม วันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ เป็นต้น	-	รูปที่ 2.1-19 (ก)-(จ)
	3. เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานใน ท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชม โครงการได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และ หน่วยงานในท้องถิ่นสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการ ได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยปัจจุบันทางโครงการได้ให้คณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหาผลกระทบประกอบกิจการ โรงงาน ทำเทียบเรือ และคลังสินค้า เข้าตรวจสอบ	-	ภาคผนวก 2ง

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		เป็นประจำทุกเดือน ซึ่งคณะทำงานฯ ประกอบด้วย อบต.คลองสะแก ประธานชมรมผู้ประกอบการ ท่าเรือฯ ตัวแทนสมาชิกสภา อบต.คลองสะแก และตัวแทนภาคประชาชน		
	4. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในการเผยแพร่ข้อมูลผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้ชุมชนและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของ โครงการและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้เกี่ยวข้อง รับทราบ ผ่านการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบล คลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบาย ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้ยังติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-19 (ฉ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	5. มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ดังนี้ - การเข้าพบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน และ/หรือประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง - ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารของโครงการ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานในการสอบถามข้อมูล โทรสาร บันทึกรายงาน จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง เป็นต้น	โครงการได้ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานพร้อมช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ นอกจากนี้ โครงการเปิดโอกาสให้คณะกรรมการติดตามสิ่งแวดล้อม ของ อบต. คลองสะแก เข้ามาตรวจสอบท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งมีตัวแทนของผู้นำชุมชนเข้าร่วมตรวจสอบด้วย	-	รูปที่ 2.1-19 (ข) ภาคผนวก 2ง
	6. ให้มีผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ ณ สำนักงานโครงการ	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคารสำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้ผู้จัดการท่าเทียบเรือ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากชุมชน และหน่วยงานราชการต่างๆ	-	-
	7. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2.1-2) ดังต่อไปนี้ - เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆมายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนแล้วกรอกข้อมูล	โครงการจะมีการเพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามรูปที่ 2.1-2 โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไข และมีการจัดเตรียมแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่อาคารสำนักงานโครงการ	-	รูปที่ 2.1-2

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	ลงในแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 2.1-3) และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อ ร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการ จะแจ้ง กลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง			
	หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงาน ของโครงการผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยัง ผู้จัดการทำเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อ ร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียน ในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือ ตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน			
	เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยัง ผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้ว จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุม คณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและ แก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก			

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	8. เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความที่ คณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไข ปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา กำหนด	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับผลกระทบ จากการดำเนินโครงการ แต่อย่างไรก็ตามกรณี ที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และพิสูจน์แล้วว่ามิสาเหตุมาจากการดำเนินงาน ของโครงการ จะมีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตาม ความเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัย และทำบันทึก การเข้า-ออกทางสาธารณะในพื้นที่โครงการทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัย และทำบันทึกการเข้า-ออก ทางสาธารณะในพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	รูปที่ 2.1-15 (จ)
	10. ติดตั้งป้ายหรือแนวรั้วแสดงขอบเขตพื้นที่สาธารณะ ประโยชน์ โดยไม่ได้มีการปิดกั้นการเข้าถึง	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขต พื้นที่สาธารณะประโยชน์ภายในโครงการ เพื่อกัน พื้นที่สาธารณะประโยชน์ออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งเขียนข้อความด้วยตัวอักษรสีขาวทึบ ระบุ “ทางสาธารณะประโยชน์” โดยไม่ได้มีการปิดกั้น การเข้าถึง	-	รูปที่ 2.1-19 (ข)-(ฅ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	11. ตรวจสอบป้ายแสดงทางสาธารณะ และสัญลักษณ์ บนพื้นแสดงทางสาธารณะให้สามารถมองเห็นได้ หากพบว่ามีการลบเลือน ชำรุด เสียหาย ให้ ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว	โครงการมีการตรวจสอบป้ายแสดงทางสาธารณะ และสัญลักษณ์บนพื้นแสดงทางสาธารณะให้ สามารถมองเห็นได้ หากพบว่ามีถูกลบเลือน ชำรุด เสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2.1-19 (ข)-(ณ)
	12. ในกรณีที่จะมีการปรับปรุง หรือซ่อมแซมทาง สาธารณะในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการขออนุญาต ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	โครงการไม่มีความประสงค์ในการปรับปรุง หรือซ่อมแซมทางสาธารณะในพื้นที่โครงการ	-	-
11. สาธารณสุข และสุขภาพ	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้าน ความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือเจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ เช่น ด้านเวชภัณฑ์ เป็นต้น	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขด้านการส่งเสริมด้านสุขภาพของ ผู้สูงอายุในชุมชนผ่าน รพ.สต. คลองสะแก และ เหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ กิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง ในพื้นที่ ผ่านกิจกรรม CSR เช่น สนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุประจำทุกเดือน เยี่ยมผู้ป่วย ติดเตียง และกลุ่มเปราะบาง	-	รูปที่ 2.1-19 (ค)-(ง)
	2. จัดให้มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัด สวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้	โครงการมีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน จำนวน 1 จุด บริเวณอาคารสำนักงาน (หลัก) ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	3. จัดทำแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการมีแผนการส่งต่อผู้ป่วย/ได้รับบาดเจ็บจากการดำเนินโครงการไปยังโรงพยาบาลตามสิทธิ์ประกันสังคมของพนักงาน เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน เช่น รพ.สต. คลองสะแก เป็นต้น	-	-
	4. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกละสุลักษณะอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานของโครงการ	ปัจจุบันโครงการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดให้กับพนักงานของโครงการ จำนวน 4 จุด คือ บริเวณป้อมยาม 1 ป้อมยาม 2 อาคารตาชั่ง และสำนักงาน แต่ละจุดประกอบด้วย น้ำดื่มบรรจุถังขนาด 20 ลิตร จำนวน 3 ถัง และตู้กดน้ำเย็น 1 ตู้ รวมน้ำดื่มบรรจุถังที่จัดเตรียมไว้ในแต่ละวันทั้งหมด 12 ถัง ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	-
	5. ส่งเสริมให้พนักงานนำพาชนะของตนเองมาใช้ในการป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการป้องกันโรคติดต่อ	โครงการมีการแจกปันโตให้พนักงานทุกคนมาใช้เพื่อป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นเป็นการป้องกันโรคติดต่อ	-	-
	6. จัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชมโครงการให้เพียงพอและเป็นไปตามสุขอนามัย	โครงการมีการจัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชมโครงการ เป็นน้ำดื่มแบบขวดขนาด 330 มล.	-	รูปที่ 2.1-20 (ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	7. ประสาน รพ.สต. ในพื้นที่มาให้ความรู้และให้คำแนะนำ แก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	โครงการได้นำเอกสารประชาสัมพันธ์ของ รพ.สต. เรื่องการป้องกันโรคติดต่อ มาประชาสัมพันธ์ไว้ใน โครงการ โดยติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	8. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพกาย และจิตใจและขอความร่วมมือผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น หัวหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือแผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทาง หัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และ ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	9. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอก ทราบถึงโอกาสในการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพและวิธีการ ในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น การสวมหน้ากาก ป้องกันฝุ่นขณะที่มีการปฏิบัติงาน การสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียง ขณะเข้าไปในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ และผู้รับเหมาภายนอกทราบถึงโอกาสในการ เกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการในการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพขณะปฏิบัติงานผ่านหัวหน้า งานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า	-	-
	10. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจาก โครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ เช่น ประชาชนทั่วไป ประชาชนกลุ่มเปราะบาง โดยประสานกับสถาน บริการสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ทั้งทางร่างกายและ ทางจิตใจ) และวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อ สุขภาพผ่านกิจกรรม CSR ที่ดำเนินการร่วมกับ อสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	11. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ กายและจิตใจและขอความร่วมมือผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ห้วหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือแผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทาง หัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และ ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	12. ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงแก่พนักงานที่ทำงานใน พื้นที่เสี่ยง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการ ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ โดยให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ จัดทำแผน ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	ในปี พ.ศ. 2568 พนักงานของโครงการ จำนวน 14 คน เข้ารับการตรวจสุขภาพของบริษัท ศูนย์ สุขภาพไพร่ม เมดดิคอล จำกัด พบว่า ส่วนใหญ่มี สุขภาพปกติ เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่ เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยง พบว่าพนักงานมีผลการ ตรวจทรวงอกปกติ ร้อยละ 92.9 ในส่วนร้อยละ 7.1 ที่ผิดปกติ ซึ่งเป็นพนักงานปฏิบัติงานหน้า ท่าเรือ ระบุว่า เป็นรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวัง ผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานต่อไป	-	รูปที่ 2.1-20 (ข) ภาคผนวก 2จ
	13. ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงานโครงการด้วยแบบ ประเมินของกรมสุขภาพจิต ได้แก่ แบบคัดกรอง/ ประเมินความเครียด (ST-5) แบบคัดกรอง/ประเมิน โรคซึมเศร้า (2Q 9Q) และแบบประเมินการ ฆ่าตัวตาย (8Q) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการประเมินสุขภาพจิตของพนักงาน เบื้องต้น ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 จำนวน 2 ราย โดยใช้แบบคัดกรอง/ประเมิน ความเครียด (ST-5) แบบคัดกรอง/ประเมินโรค ซึมเศร้า (2Q 9Q) และแบบประเมินการฆ่าตัวตาย	-	ภาคผนวก 2ฉ

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		(8Q) จากผลการประเมินเบื้องต้น พบว่า ผู้ถูกประเมินมีสภาวะทางจิตอยู่ในเกณฑ์ปกติ นอกจากนี้ทางโครงการยังจัดให้มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงาน ผ่านทาง Line โดยให้สื่อสารผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเป็นหลัก หากพบปัญหาสุขภาพสุขทั้งทางจิตใจ โครงการจะดำเนินการส่งตัวไปรักษายังสถานพยาบาลที่เกี่ยวข้อง		
	14. ให้ความรู้กับพนักงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้นำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติดป้ายประกาศเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงานของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	15. มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงานหรือผู้รับเหมา เมื่อพบปัญหาหรือข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพกายหรือสุขภาพจิตให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบแก้ไขทันที	โครงการมีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงาน ผ่านทาง Line โดยให้สื่อสารผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเป็นหลัก หากพบปัญหาสุขภาพสุขทั้งทางกายและทางจิตใจ โครงการจะดำเนินการส่งตัวไปรักษายังสถานพยาบาลที่เกี่ยวข้อง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	16. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำ สำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ในกรณีเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง โครงการจะกำกับให้พนักงาน ต้องปฏิบัติตาม มาตรการฯ หรือประกาศของหน่วยงานด้าน สาธารณสุขกำหนด โดยปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการ ทำงาน และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อลด ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ตามระยะเวลาที่กำหนด ในคู่มือ พร้อมจดบันทึกไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย สินค้า เมื่อพบการชำรุดให้ดำเนินการที่โรงซ่อม บำรุงของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-8 (ฉ)
	3. ติดตั้งกล้องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปที่อาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ กระจาย ตามพื้นที่ต่างๆ ของโครงการ จำนวน 9 ตัว โดยอยู่ ที่บริเวณพื้นที่หลังท่าจำนวน 7 ตัว และบริเวณ หน้าท่า จำนวน 2 ตัว และเชื่อมโยงไปที่อาคาร สำนักงานท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยัง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	-	รูปที่ 2.1-21 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	4. กำหนดบดทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อลงโทษผู้ที่มีพฤติกรรม ไม่เหมาะสม เช่น ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สาร เสพติด ฯลฯ	โครงการมีการกำหนดบดทลงโทษที่ ชัดเจน เพื่อลงโทษผู้ที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสม ได้ระบุไว้ ในคู่มือบริษัทฯ	-	-
	5. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่มีมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุดให้แก่ คนงานและ พนักงานที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแล ให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด ให้เหมาะสม กับชนิดหรือประเภทของงานที่ปฏิบัติ	โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงาน ตามพระราช- บัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพ แวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 โดยอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จัดเตรียมให้ แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ อุปกรณ์มาตรฐาน (Standard) และอุปกรณ์เฉพาะงาน (Option) อุปกรณ์มาตรฐานเป็นอุปกรณ์ที่พนักงานทุกคน ต้องมี ประกอบด้วย หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง และแว่นตานิรภัย	-	รูปที่ 2.1-21 (ข)
	6. จัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ที่อุดหู แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อมเพียงพอแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน	ส่วนอุปกรณ์เฉพาะงานเป็นอุปกรณ์ที่มีความ จำเป็นสำหรับพนักงานตามลักษณะงาน และพื้นที่ ที่ปฏิบัติงาน ได้แก่ หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อม เป็นต้น โดยลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่ อุปกรณ์ดังกล่าวกรณีที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี ความเสี่ยง และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีสามารถ		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน ซึ่งจำนวน พนักงานปัจจุบัน 35 คน (รวมผู้รับเหมา) ภายหลัง ปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จะเพิ่มขึ้นเป็น 39 คน (รวมผู้รับเหมา) นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มี อุปกรณ์มาตรฐานสำรองสำหรับพนักงานในกรณีที่ อุปกรณ์เกิดการชำรุด หรือสำรองสำหรับผู้มา ติดต่องานหรือเยี่ยมชมโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20 ตามกฎหมายกำหนด		
	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม กำกับ ดูแลพนักงาน ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ เช่น อุปกรณ์ ป้องกันฝุ่น (Mask)	โครงการได้มอบหมายให้หัวหน้างานคอยควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการ ปฏิบัติหน้าที่	-	-
	8. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความ เสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง	โครงการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน เช่น Earmuff ให้มีความเพียงพอต่อพนักงานที่มีความเสี่ยงต่อ การได้รับผลกระทบด้านเสียง	-	รูปที่ 2.1-21 (ค)
	9. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่ เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	ในกรณีที่ กิจการของโครงการมีระดับเสียง เกิน 85 เดซิเบล(เอ) โครงการจะกำหนดให้ลด ระยะเวลาการทำงานของพนักงาน เพื่อเป็นการลด ระยะเวลาการรับเสียงของพนักงาน แต่อย่างไรก็ตาม	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	10. ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานใน บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้สวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม	ในช่วงที่ผ่านมาโครงการไม่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง เกิน 85 เดซิเบล(เอ) และโครงการกำกับให้ พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล ได้แก่ Earplug และ Earmuff เป็นต้น		
	11. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการ ทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นต้น	โครงการติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายจาก ฝุ่นละออง และเสียงดัง บริเวณพื้นที่ประตูด้านหน้า โครงการ	-	รูปที่ 2.1-21 (ง)
	12. ติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและ การอพยพหนีไฟ และปิดประกาศไว้ในจุดที่สามารถ เห็นได้ชัดเจน	โครงการมีการเตรียมความพร้อมของบุคลากร ให้สามารถเข้าระงับเหตุฉุกเฉินได้เบื้องต้น รวมทั้ง มีการดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ดับเพลิงต่าง ๆ เช่น ถังดับเพลิงมือถือ เป็นต้น เพื่อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานในกรณี ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีแผนในการปรับปรุง รถน้ำอเนกประสงค์สำหรับดับเพลิงขนาด 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เพื่อติดตั้งปั๊มสูบน้ำดับเพลิง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมป้องกันและบรรเทา	-	รูปที่ 2.1-21 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		สาธารณภัย โดยมีการซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้เป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 สำหรับการติดตั้งป้ายโครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟเพิ่มเติม โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงานสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน		
	13. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้ความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 14. กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยมีถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาสั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ จะมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector) และถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B)	-	รูปที่ 2.1-21 (ฉ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	15. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น ในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ โดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้ - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 ม.	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการมีพื้นที่ประกอบกิจการประมาณ 37,599.07 ตารางเมตร ซึ่งโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่อาคารต่างๆ ประกอบด้วย - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ 1) แบบอัตโนมัติ : Smoke Detector บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 6 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 16 จุด 2) แบบที่ใช้มือ : Manual Station with Key Switch บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 1) Alarm Bell บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด - อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) จะอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณทางเข้า-ออก และเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	16. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
	17. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการจะมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินที่มีตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร ที่อาคารต่างๆ จำนวน 4 จุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด โดยติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนมีลักษณะเป็นโคมป้ายทางออกฉุกเฉินแขวนเพดานในอาคาร	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนด	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 5 ชุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 2 ชุด และ บริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 ชุด โดยโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แต่ละชุด จะมีโคมฉายขนาด 35 วัตต์ 2 หลอด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห้งชนิดชาร์ตไฟได้ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมงในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
	19. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้งถังดับเพลิงมือถือบริเวณพื้นที่โกดังสินค้า ถังเก็บน้ำมันดีเซล และอาคารสำนักงาน โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการติดตั้งถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 8 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า 1 และ 2 จะมีการติดตั้งถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 10A - 20B) เพิ่มเติม จำนวน 9 ถัง แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 3 ถัง และบริเวณอาคาร	-	รูปที่ 2.1-21 (ฉ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		โกดังสินค้า 2 จำนวน 6 ถัง โดยจัดวางถังดับเพลิง จะวางในตำแหน่งที่สามารถนำมาใช้ได้อย่าง รวดเร็วโดยวางไว้ที่ระดับพื้นหรือสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร		
	20. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงในตำแหน่งที่ มองเห็นได้ง่าย สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว โดย วางไว้ที่ระดับพื้นหรือสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร พร้อมมีการติดป้ายแสดงจุดติดตั้งถังดับเพลิง และโครงการมีการตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง ทุก 6 เดือน และมีการติดป้ายแสดงวันที่ทำการ ตรวจสอบทุกเดือนและผลการตรวจสอบไว้ที่ถัง เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา		รูปที่ 2.1-21 (ฉ)-(ข)
	21. ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ใน สภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถ นำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว			
	22. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้อง ไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้าย แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ ครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการ ตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจได้ ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยน ถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย			

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	23. ให้มีรถบรรทุกน้ำที่ใช้เป็นรดดับเพลิง ขนาด 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่มีการติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) ขนาด 2.5 นิ้ว ให้สามารถ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งสามารถใช้ ในการดับเพลิงไว้ ความจุ 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่ติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) บนรถบรรทุกน้ำอเนก ประสงค์ มีหัวฉีดขนาด 2.5 นิ้ว วัสดุทองเหลือง ชุดโครเมียม อัตราการจ่ายน้ำ 2,840 ลิตรต่อนาที แรงดันน้ำ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (14 บาร์) สามารถ ปรับหมุนทิศทางได้ 360 องศา ในปี พ.ศ. 2569 โครงการจะเปลี่ยนเครื่องสูบน้ำเดิมที่ติดตั้งไว้บน รถน้ำอเนกประสงค์ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดไม่ ต้องล่อ่น้ำ (Self-Priming Centrifugal Pump) ชนิด ใบพัดปิด 1 ใบพัด สามารถสูบน้ำได้โดยไม่ต้องมี ระบบช่วยทำสุญญากาศ มีล้นกันน้ำไหลกลับในท่อ ดูด สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อนาที	-	รูปที่ 2.1-21 (ข)
	24. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรดฉีดน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน และ ง่ายต่อการปฏิบัติ	โครงการกำหนดให้มีพนักงานประจำรถบรรทุกน้ำ ซึ่งจะมีความรู้ความเข้าใจในการทำงานของ อุปกรณ์ประจำรถ พร้อมทั้งโครงการมีการซ่อม แผนระงับเหตุเพลิงไหม้เป็นประจำทุกปี โดยครั้ง ล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	25. จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ	ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า โครงการจะมี ลูกจ้าง/ผู้รับเหมาภายนอก จำนวน 39 คน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างดำเนินงาน จึงได้จัดให้มี “แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)” ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชน ท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า	-	ภาคผนวก 2ข
	26. กำหนดให้มีแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับ เหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	โครงการจัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหาร แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	-	รูปที่ 2.1-4
	27. ให้มีการจัดอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยใน การทำงานภายในสถานประกอบการให้แก่พนักงาน อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงานให้กับพนักงานใหม่ทุกคนได้รับทราบ โดยโครงการจะมีการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงานกับพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งจะดำเนินการไปพร้อมกับการซ้อมแผนระงับ เหตุเพลิงไหม้ของทุกปี	-	รูปที่ 2.1-21 (ณ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	28. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง และดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน 1 ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้ดำเนินการอบรม	โครงการได้ให้พนักงานทุกคนมีการอบรมการ ดับเพลิง ขั้นต้น และมีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2569 มีแผน ดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569 ครั้งล่าสุดจัดขึ้นเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยวิทยากร และครูฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนตำบล ปากกราน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเป็น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	-	รูปที่ 2.1-21 (จ) ภาคผนวก 2ข
	29. ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ น้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) และแผนอื่นๆ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการได้ให้พนักงานทุกคนมีการอบรมกรณีเกิด อุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) เป็นประจำทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2569 มีแผน ดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569 ครั้งล่าสุดจัดขึ้นเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ.2568	-	รูปที่ 2.1-21 (จ)
	30. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของระบบการทำงานของ อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยทุก 6 เดือน และมีการติดป้ายแสดงวันที่ทำการ ตรวจสอบ ทุกเดือนและผลการตรวจสอบไว้ที่ถัง เพื่อให้ สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2.1-21 (ข)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	31. กำหนดให้มีโครงสร้างองค์กระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-5	โครงการได้จัดทำโครงสร้างองค์กระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-5	-	รูปที่ 2.1-5
	32. จัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวน้ำไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร โดยจัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที	โครงการอยู่ระหว่างการจัดซื้อกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวน้ำไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำ	-	-
	33. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือจะใช้กระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวน้ำไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปรยหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล			

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	34. กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจอดที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ จะต้องประสานงานกับกรมเจ้าท่าในพื้นที่ บริษัทเจ้าของสินค้า และบริษัทเจ้าของเรือมา ดำเนินการกู้เรือ และบริษัทประกันภัยในมาตรวจสอบ เหตุการณ์ที่หน้าท่า	โครงการมีขั้นตอนปฏิบัติในกรณีที่เรือบรรทุกสินค้า มีการจอดที่บริเวณหน้าท่า โครงการจะประสานงาน กับกรมเจ้าท่าในพื้นที่ บริษัทเจ้าของสินค้า และ บริษัทเจ้าของเรือมาดำเนินการกู้เรือ และบริษัท ประกันภัยในมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	-	ภาคผนวก 2ข
	35. ภายหลังดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินแล้วเสร็จ และ มีความปลอดภัยระดับหนึ่ง ทีมงานและผู้เกี่ยวข้อง จะต้องประชุมวางแผนการดำเนินงานติดตามและฟื้นฟู สภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบอย่าง เหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	ภายหลังดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินแล้วเสร็จ และมีความปลอดภัยระดับหนึ่ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด จะจัดหาทีมงานเพื่อตรวจ ติดตามสิ่งแวดล้อม และผู้เกี่ยวข้องจะต้องประชุม วางแผนการดำเนินงานติดตามและฟื้นฟูสภาพ แวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบอย่างเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	-	-
	36. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อย่างน้อยต้อง ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย การตรวจติดตามและแนวทางการแก้ไข พร้อมถอดบทเรียนเพื่อป้องกันการการเกิดซ้ำ	หากเกิดเหตุฉุกเฉินทางโครงการจะดำเนินการ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดบันทึก อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย การตรวจติดตามและแนวทางการแก้ไข และควบคุม กำกับ เพื่อป้องกันการการเกิดซ้ำ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	37. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเบื้องต้น ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-
13. พื้นที่สีเขียว	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 5.36 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด หรือ 2,008 ตารางเมตร โดยปลูกต้นไม้ทรงสูงโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร และมีความหนาแน่นเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.1-6) 2. ดูแลรักษาด้านไม้ หรือตัดแต่งให้สามารถป้องกันฝุ่น หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วทำเทียบเรือ โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 2,008.08 ตารางเมตร (คิดเป็นร้อยละ 5.34 ของพื้นที่ทั้งหมด) ชนิดพันธุ์ที่ปลูกมีความสูงของเรือนยอดอยู่ระหว่าง 2.0-20.0 เมตร โดยพันธุ์ไม้ที่มีการปลูก ได้แก่ สนประติพัทธ์ มีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 1 เมตร เป็นแนวเรียงแถว และเมื่อช่วงปลายปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น 100 ต้น ในปี พ.ศ. 2569 จึงเป็นการดูแลรักษาด้านไม้ให้มีความเจริญเติบโต	-	รูปที่ 2.1-7 (ข)-(ค)
14. อันตรายร้ายแรง	1) การป้องกันอันตรายจากการขนถ่ายน้ำมันดีเซล 1. พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกรั่วออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	โครงการมีการทำรายละเอียดวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทั้งทางบกบริเวณถังน้ำมันดีเซลและทางน้ำ โดยทางโครงการได้ส่งพนักงานผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันดีเซลไปอบรม จำนวน 2 ท่าน เพื่อให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง มิให้น้ำมันเกิดการหกรั่วออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก และสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้ทันที	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2. การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉิน จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้ - อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ - อุปกรณ์ดูดซับอื่นตามความเหมาะสม เช่น ทราาย ซีเลื่อย ผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับ หรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน	ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ - ถุงมือยาง จำนวน 10 คู่ - ผ้าปิดปาก จำนวน 10 ชิ้น - หน้ากากกรองอากาศ จำนวน 10 ชิ้น อุปกรณ์ดูดซับ ได้แก่ - ทราาย จำนวน 5 กระสอบ - ซีเลื่อย จำนวน 5 กระสอบ - ผ้า จำนวน 50 ผืน	-	รูปที่ 2.1-22 (ก)-(ค)
	3. ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการ ตรวจสอบสภาพถังบรรจุเป็นประจำทุกเดือน	โครงการจัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณ ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ 1 ใบ และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังบรรจุเป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มี ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการดำเนินกิจกรรม โครงการ	-	รูปที่ 2.1-22 (ข)
	4. การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะต้อง เตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา	โครงการมีการจัดเตรียมถังทราาย และอุปกรณ์ ดับเพลิง เพื่อตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ไว้ที่ บริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บน้ำมัน	-	รูปที่ 2.1-22 (ก)-(ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2) การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณเล็กน้อย 1. ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในปริมาณไม่มาก ให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที 2. นำทราย ซีเมนต์ หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้ให้ มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อกันไม่ให้น้ำมันหกรั่วไหลไปมากกว่านี้ 3. แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันทีเพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 4. ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำความสะดวกในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล 5. รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย 6. ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 7. หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3) การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณมาก 1. ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหรือพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ	-	-
	2. กันพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ			
	3. การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลม เพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหย เพื่อความปลอดภัย			
	4) การตรวจสอบป้องกันถังเก็บน้ำมันดีเซลในพื้นที่โครงการ 1. กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	โครงการกำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	-	รูปที่ 2.1-22 (จ)
	2. จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการติดตั้งถังน้ำมันดีเซลและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 2ข

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

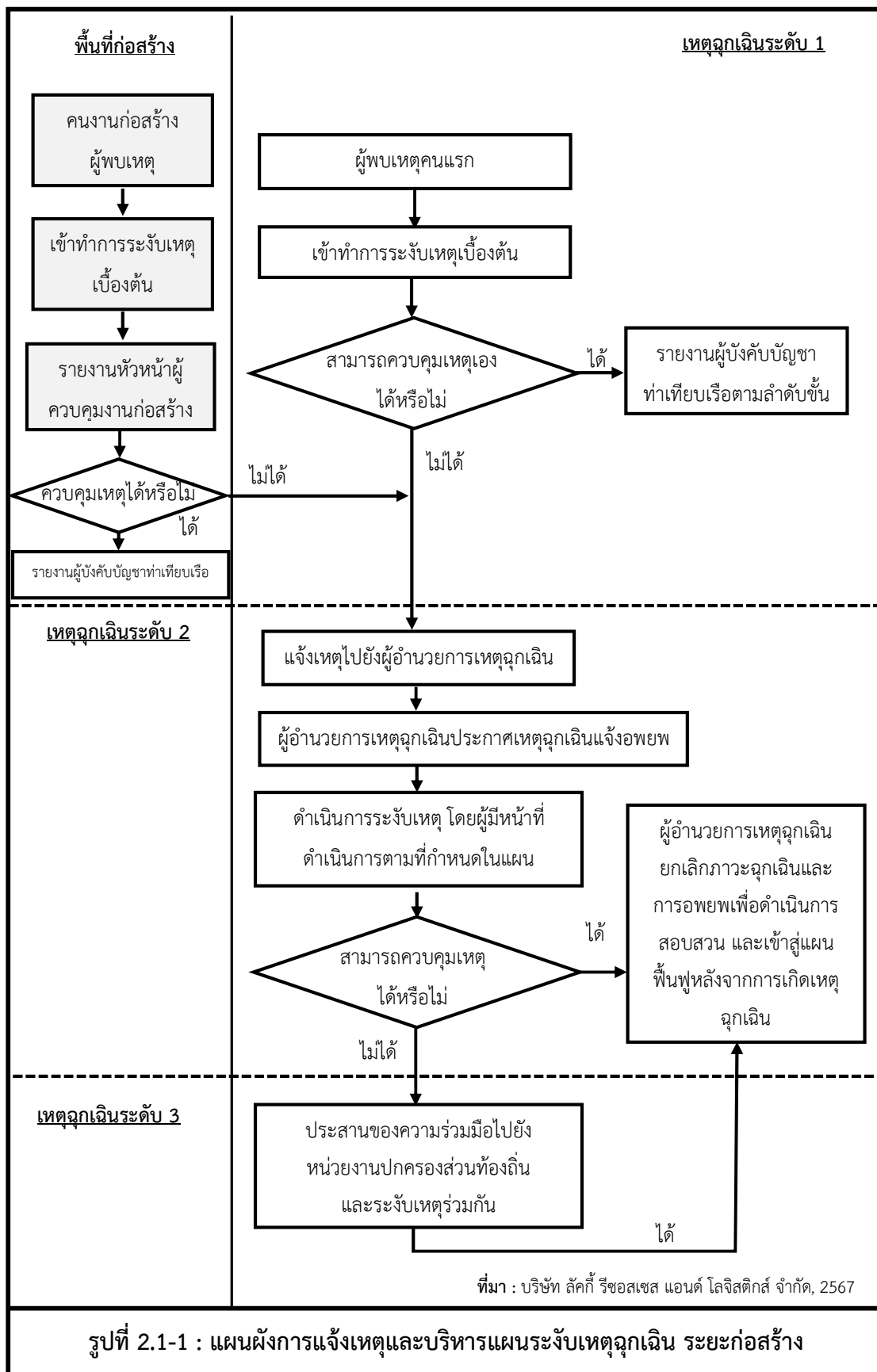
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3. กำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกัน เพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	โครงการกำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุม และป้องกัน เพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	-	รูปที่ 2.1-22 (จ)
	4. ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลจะตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีต ล้อมรอบบริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบน้ำ้ำมันจะมีลักษณะ เป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ	โครงการมีถังเก็บน้ำมันดีเซลขนาด 20,000 ลิตร ขนาดประมาณ 42.51 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณ ทิศเหนือของโครงการ อยู่ในพื้นที่ที่มีคันคอนกรีต ล้อมรอบหนา 0.10 เมตร ล้อมรอบ ขนาด ประมาณ 35.00 ตารางเมตร (สูง 0.60 เมตร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 7.00 เมตร)	-	รูปที่ 2.1-22 (ฉ)
	5) การควบคุม ป้องกัน และเฝ้าระวัง 1. กำหนดให้มีเขตอันตรายขึ้น ผู้ที่เข้าไปในเขตอันตราย จะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกัน เพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด อาทิเช่น • ห้ามสูบบุหรี่ • ห้ามนำไฟแช็ก ไม้ขีดไฟ หรือสิ่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ เข้าไปในเขตอันตรายที่ถูกกำหนดเอาไว้ • ห้ามนำหรือเก็บสารที่ช่วยในการเผาไหม้ในเขตอันตราย • ห้ามนำหรือเก็บสารที่เกิดสารสันดาปได้เองในเขต อันตราย	โครงการได้กำหนดให้มีเขตอันตรายบริเวณถังเก็บ น้ำมันดีเซลสำรอง ซึ่งผู้ที่เข้าไปในเขตอันตราย จะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกัน เพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด		รูปที่ 2.1-22 (จ)

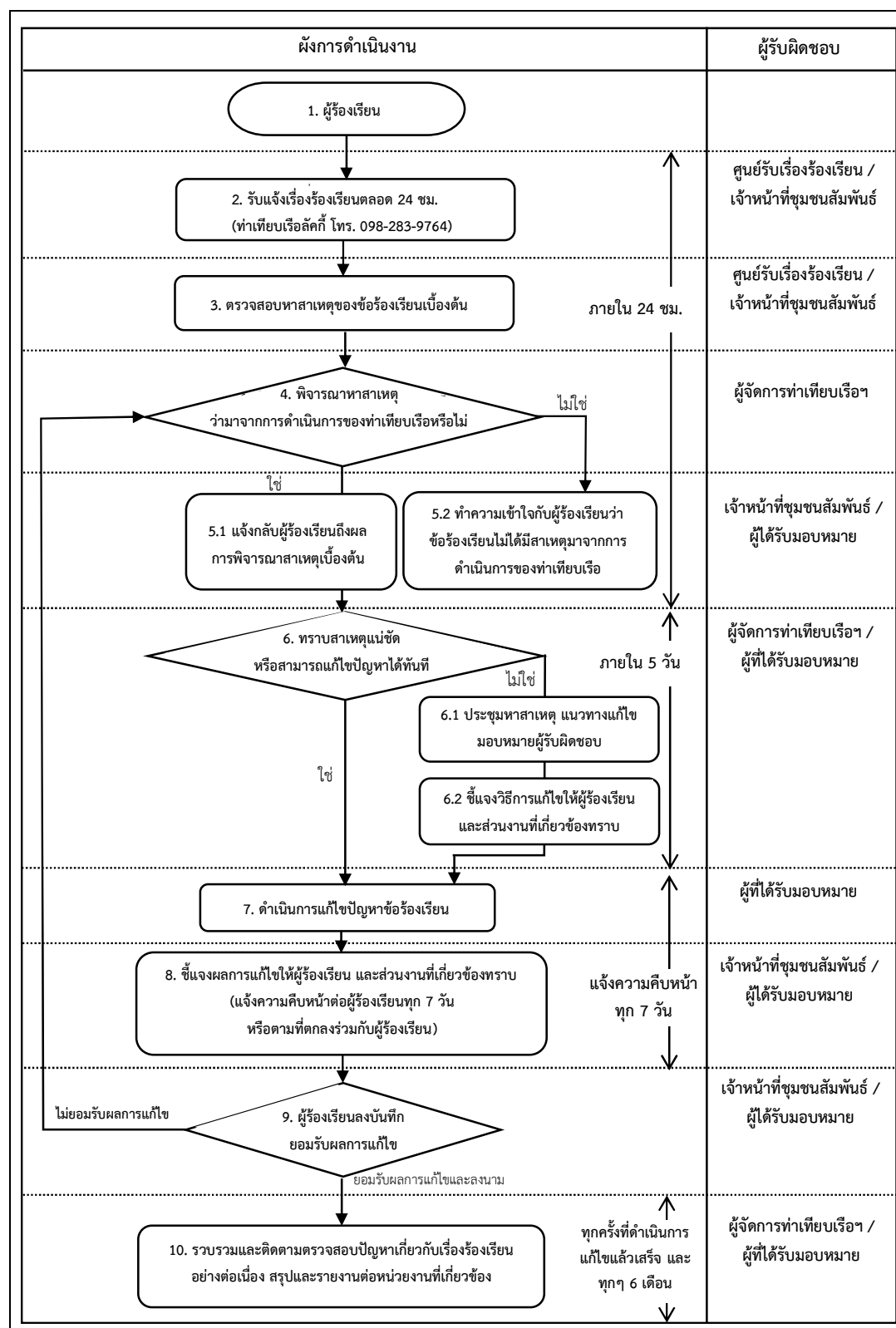
ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2. งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน	สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ ทางโครงการให้อยู่ภายใต้การควบคุม ดูแล ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)	-	-
	3. ต้องมีการวางแผนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	พนักงานโครงการได้รับการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และมีการทบทวนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
	4. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	โครงการห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	-	-





รูปที่ 2.1-2 : ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของทำแท้งเรื่อล็คกี้ ระยะก่อสร้างและดำเนินการ

เลขที่

- /

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ
ผู้ร้องเรียน *
(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ

.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

☐ ด้านการดำเนินโครงการ
☐ ด้านสิ่งแวดล้อม

☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ
ผู้รับเรื่องร้องเรียน
(...../...../.....) หน้า 1/2

รูปที่ 2.1-3 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

(หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

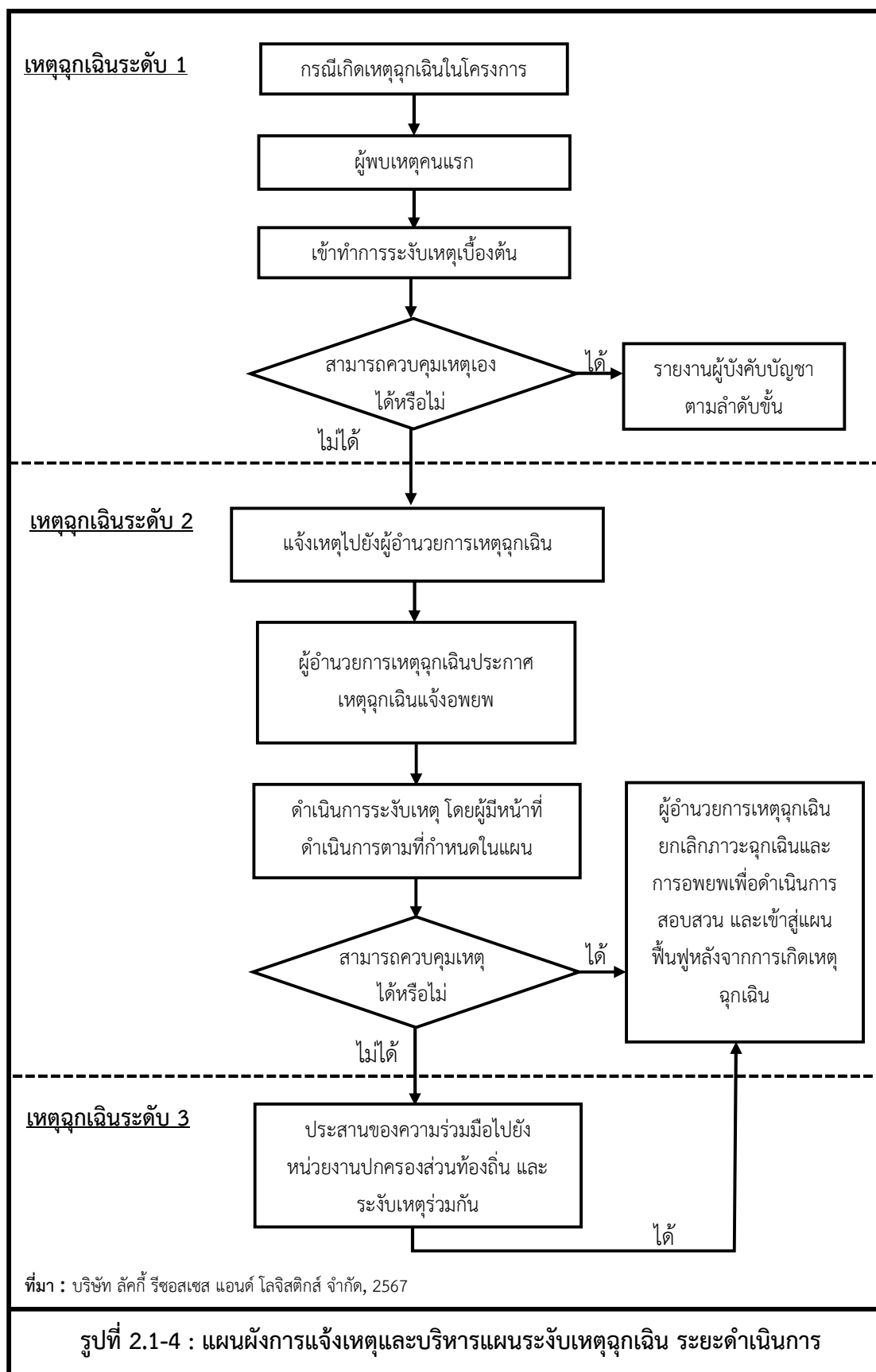
ลงชื่อ

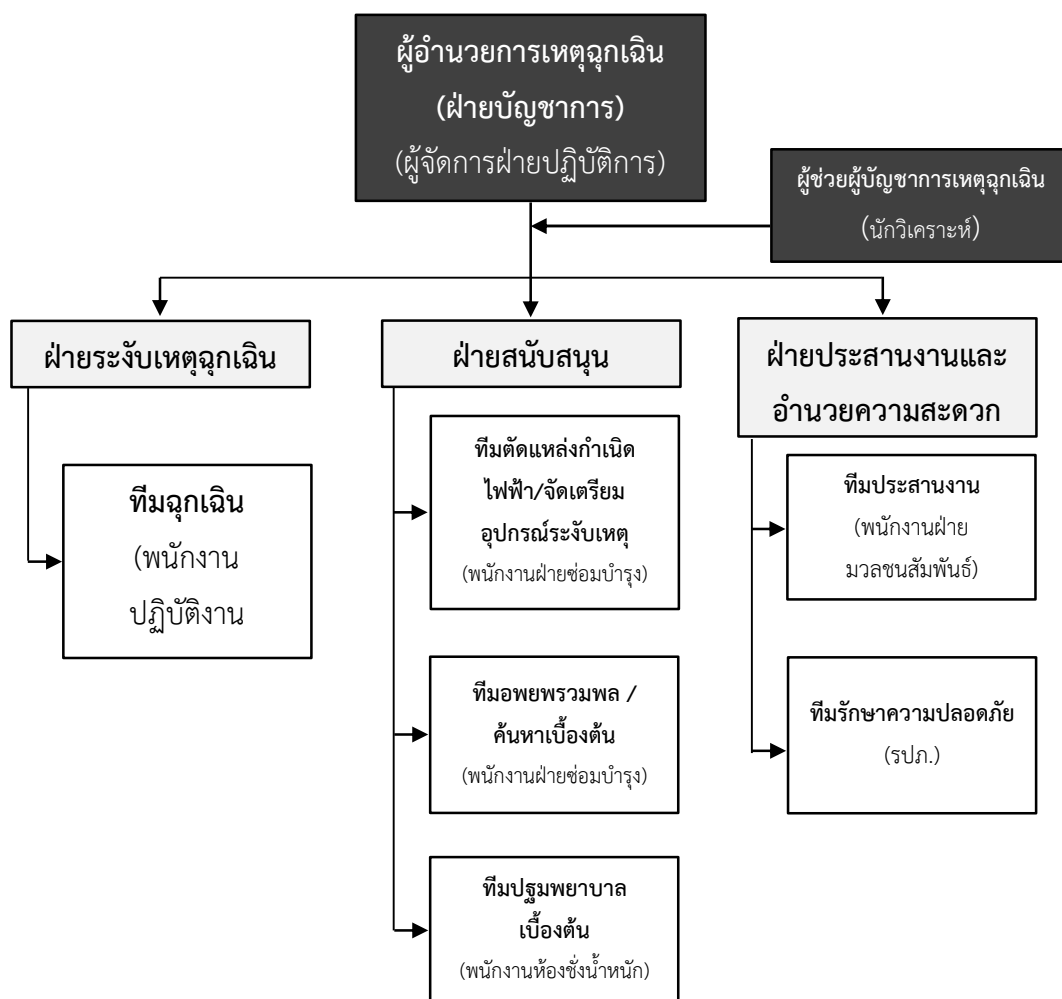
ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

หน้า 2/2

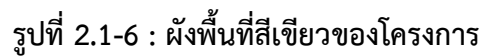
รูปที่ 2.1-3 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ (ต่อ)





ที่มา : บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

รูปที่ 2.1-5 : โครงสร้างองค์กรระงับเหตุกรณีฉุกเฉิน



	
(ก) การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก	
	
(ข) ที่จอดรถบรรทุกบริเวณด้านหน้าโครงการติดกับถนน อย.ถ1-0038	(ค) ที่จอดรถบรรทุกบริเวณด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2
	
(ง) ติดตั้งสแลนบริเวณด้านทิศเหนือ	(จ) ติดตั้งสแลนบริเวณด้านทิศตะวันตก
	
(ฉ) ติดตั้งสแลนบริเวณด้านทิศใต้	
รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ข) พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	(ข) โครงการปลูก เมื่อปลายปี พ.ศ. 2567 และการดูแลรักษา
	
(ณ) การฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ	(ฐ) ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้า
รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
(ก) ปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) ริมรั้วด้านทิศเหนือ	(ข) ปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้
	
(ค) ปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) อาคารห้องซัง	(ง) การติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
	
(จ) ลูกลมบอกทิศทาง (Windsock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	(ฉ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง และซ่อมแซมเครื่องมือ
รูปที่ 2.1-8 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า (ระยะดำเนินการ)	



	
(ก) การขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยของโครงการ	
รูปที่ 2.1-9 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ (ระยะดำเนินการ)	
	

 26 พ.ค. 2569 09:53:18 ตำบล บ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
(ก) การขนถ่ายสินค้าประเภทเหล็กเส้น	
รูปที่ 2.1-10 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน	(ข) การเปิดสปริงเกอร์ระยะไกล (Big Gun) ขณะขนถ่ายถ่านหิน
	
(ค) บ่อล้างล้อของโครงการ	(ง) เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดดินและถ่านหิน
	
(จ) การเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองด้านหน้าโครงการ	
	
(ฉ) บริเวณบ่อล้างล้อของโครงการ (ประตูทางออก)	
รูปที่ 2.1-11 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) การใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่ง	
	
(ข) จัดให้มีคนงานกวาดสินค้าในเรือใส่ถุงก๊อปปี้แบคโฮ	
รูปที่ 2.1-12 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	(ข) ถังทราย
รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ค) ชีงผ้าใบระหว่างกบลำเรือกับท่าเรือ	
	
(ง) การไม่ตักสินค้าล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	
	
(จ) ผ้าใบสำรองที่ใช้ในการปิดคลุมระหว่างท่าเทียบเรือและกบลำเรือ	(ฉ) การม้วนผ้าใบเก็บภายหลังจากขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ
	
(ข) การเว้นระยะห่างจากช่องว่างระหว่างท่า	(ซ) กิจกรรมการปล่อยพันธุ์ปลา เมื่อวันที่ 5 พ.ย. 2568
รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
(ก) ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	
รูปที่ 2.1-14 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกพลศาสตร์ (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) การบันทึกน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้า	(ข) ไม่ให้บรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ
	
(ค) ป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	(ง) ห้ามจอดบริเวณไหล่ทางบนไหล่ทาง ถนน อย.ถ1-0038 และบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.1-15 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(จ) เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	(ฉ) ที่จอดรถบรรทุกบริเวณด้านหน้าโครงการติดกับถนน ถนน อย.ถ1-0038
	
(ช) ที่จอดรถบรรทุกบริเวณด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2	(ซ) จุดจอดเรือชั่วคราว ทิศใต้ของท่าเทียบเรือ
	
(ณ) ยางกันกระแทกบริเวณหน้าท่า	
รูปที่ 2.1-15 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



	
(ก) ป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบาย	
	
(ข) การลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	
	
	
(ค) การลอกบ่อดักตะกอน	
	
(ง) กองเศษวัสดุ/ถ่านหิน ที่ลอกขึ้นจากร่องระบายน้ำ	
รูปที่ 2.1-16 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) ห้องน้ำบริเวณปั๊อมยาม 1	(ข) ห้องน้ำรวม
รูปที่ 2.1-17 : การจัดการน้ำเสีย (ระยะดำเนินการ)	



	
ปั๊อมยาม 1 และห้องน้ำ	ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน
	
ห้องน้ำรวม	อาคารตาซัง
(ก) ถังรองรับขยะมูลฝอย	

รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ระยะดำเนินการ)	
--	--



	
(ข) ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนบ่อล้างล้อ	
	
(ค) พื้นที่กองตะกอนจากการขุดลอกร่องน้ำ	
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
วันที่ 31 มกราคม 2569 ร่วมกิจกรรมทำบุญถวายปัจจัยแด่พระสงฆ์ พิธีบำเพ็ญกุศล 100 วัน(สप्तมาวาร) พระพันปีหลวง	
	
วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี ร.ร.วัดมาบพระจันทร์	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ)	
	

	
วันที่ 27 มีนาคม 2569 ร่วมกิจกรรมตามรอยอารยธรรมโบราณ ปราสาทนครหลวง 395 ปี อําเภอนครหลวง	
	
วันที่ 2 เมษายน 2569 ร่วมกิจกรรมวันวัฒนธรรมและถวายพระพรสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	
	
วันที่ 8 เมษายน 2569 ร่วมสนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ	
	
วันที่ 30 พฤษภาคม 2569 สนับสนุนงบประมาณและนำพนักงานร่วมกิจกรรมกวนข้าวทิพ วันวิสาขบูชา วัดทองทรงธรรม	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
วันที่ 8 มิถุนายน 2569 ร่วมกิจกรรมวันอัฐมีบูชาปราสาทนครหลวง	
	
วันที่ 13 มิถุนายน 2569 ร่วมถวายรดน้ำพระศพสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา ณ วัดโพธิ์ทอง	
	
วันที่ 17 มิถุนายน 2569 ถวายจตุปัจจัยพิธีบำเพ็ญพระราชกุศลสวดพระอภิธรรม 7 วัน (สัตตมวาร) สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา	
	
วันที่ 25 มิถุนายน 2569 ร่วมกิจกรรมฟังสวดพระอภิธรรม 15 วัน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา	
(ก) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านศาสนา และวัฒนธรรม	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
วันที่ 15 มกราคม 2569	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569
	
วันที่ 17 มีนาคม 2569	วันที่ 9 เมษายน 2569
	
วันที่ 12 พฤษภาคม 2569	วันที่ 25 มิถุนายน 2569
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก	
	
วันที่ 15 มกราคม 2569 ร่วมสนับสนุนน้ำใจช่วยกาชาด	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
วันที่ 19 มิถุนายน 2569 ร่วมเยี่ยมผู้ป่วยในพระอนุเคราะห์ (กึ่งกาชาดอำเภอนครหลวง)	
	
วันที่ 23 มิถุนายน 2569 ร่วมบริจาคโลหิต (ครั้งที่ 2/2569) (กึ่งกาชาดอำเภอนครหลวงและโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา)	
	
วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ร่วมสมทบทุนจากเหตุการณ์เพลิงไหม้ห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร)	
	
วันที่ 18 มิถุนายน 2569 ช่วยเหลือผู้สูงอายุและผู้ป่วยติดเตียง ร่วมกับเหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

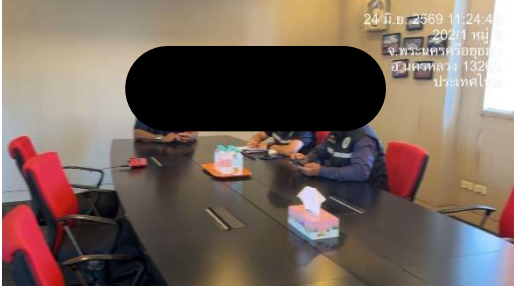
	
วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 ร่วมโครงการกีฬาประชาชน และเยาวชนกับ อบต.คลองสะแก	
(ข) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้านสุขภาพ	
	
วันที่ 14 มกราคม 2569 ร่วมสนับสนุนกิจกรรมตำรวจภูธรนครหลวง	
	
วันที่ 8 เมษายน 2569 ร่วมสนับสนุนเครื่องดื่มกับกรมเจ้าท่า 7 วันอันตรายทางน้ำ	
	
วันที่ 19 มิถุนายน 2569 ร่วมช่วยเหลือประชาชนจากเหตุการณ์เพลิงไหม้บ้านเรือน จำนวน 3 หลัง	
(ค) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านความปลอดภัย	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
	
	
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ให้มีพนักงานกวาดถนนและฉีดพรมน้ำ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	
	
	
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ให้มีพนักงานทำความสะอาดวัดทองทรงธรรม	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
	
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ทำความสะอาดโรงเรียนวัดบางเตือ	
	
วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาปลูกต้นไม้หมู่ที่ 1 ต.คลองสะแก	
(ง) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้านสิ่งแวดล้อม	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
วันที่ 6 มกราคม 2569 มอบจักรยานวันเด็ก โรงเรียน และอบต. ในพื้นที่โครงการ	
	
วันที่ 10 มกราคม 2569 ร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ กับ อบต. คลองสะแก	
	
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษา ร.ร.ท่าช้างวิทยา	
(จ) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านการศึกษา และเยาวชน	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



	
(ฉ) ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ	
	
(ช) คณะกรรมการติดตามสิ่งแวดล้อม ของอบต. คลองสะแก	
	
	
(ซ) ทางสาธารณะประโยชน์บริเวณโครงการ	
	
(ณ) การซ่อมแซมและปรับปรุงสัญลักษณ์ บริเวณทางสาธารณะประโยชน์	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
(ก) บอร์ดประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคทั่วไป และโรคติดต่อของโครงการ	
	
(ข) การตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2568	
	
(ค) เวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	
	
(ง) จุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดให้กับพนักงานของโครงการ	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ (ระยะดำเนินการ)	



	
กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าฝั่งทิศเหนือ	กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าฝั่งทิศใต้
	
กล้อง CCTV บริเวณป้อมยาม 1	กล้อง CCTV บริเวณป้อมยาม 2
(ก) กล้อง CCTV บริเวณพื้นที่โครงการ	
	
(ข) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	
	
(ค) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ด้านเสียง	(ง) สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ)	



	
(จ) การซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	
	
บริเวณสำนักงาน	บริเวณอาคารซ่อมบำรุง
	
บริเวณปั๊มน้ำมัน 1	บริเวณอาคารตาสั่ง
	
บริเวณถังเก็บน้ำมัน	
(ฉ) ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ และตำแหน่งป้ายแสดงจุดติดตั้งถังดับเพลิง	
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



	
(ข) ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง	
	
(ช) รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์	(ณ) การอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน ให้กับพนักงานใหม่
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



	
(ก) ถุงมือยาง และหน้ากากกรองอากาศ	(ข) ถังทราย 200 ลิตร
รูปที่ 2.1-22 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอันตรายร้ายแรง (ระยะดำเนินการ)	



	
(ค) ผ้า	(ง) ถังดับเพลิงบริเวณถังเก็บน้ำมัน
	
(จ) ป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังน้ำมัน	(ฉ) คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล
รูปที่ 2.1-22 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอันตรายร้ายแรง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 คำนำ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด โครงการต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ (ฉบับสมบูรณ์) เดือนพฤษภาคม 2568 และจัดหาที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่สอง ภายหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก สผ.

3.2 วัตถุประสงค์

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ (เดือนพฤษภาคม 2568)
2. นำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ (เดือนพฤษภาคม 2568)
3. เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังตารางที่ 3.3-1 และตารางที่ 3.3-2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.3.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการของโครงการ จำนวน 3 สถานี แบ่งเป็น สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานีที่ 2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม และสถานีที่ 3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ดังรูปที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-2) ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายถ่านหิน โดยดัชนีที่ตรวจวัดประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direct)

นอกจากนี้ โครงการทำการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหิน ในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569

(2) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจะใช้วิธีเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตามมาตรฐานขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งสหรัฐอเมริกา (U.S. EPA) หรือตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ทั้งนี้ ในการเก็บตัวอย่างได้ดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม แสดงดังภาคผนวก 3ก ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ซึ่งมีรายละเอียดเอกสารที่เกี่ยวข้อง แสดงดังภาคผนวก 3ข สรุปวิธีเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างได้ ดังตารางที่ 3.3-3

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 - A2 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศเหนือของโครงการ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม	1 ครั้ง ต่อเนื่อง 5 วัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ โดยตรวจวัดในระหว่างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน	โครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572	-

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. เสียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ - N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) - N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ - N3 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงรบกวน	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังขณะตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	โครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572	-
3. ความสั่นสะเทือน จำนวน 2 จุด ได้แก่ - V1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) - V2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity ; PPV)	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	โครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572	-

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของ บริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. การจัดการน้ำเสีย บ่อบำบัดน้ำทิ้งและตรวจคุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)	1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2	โครงการมีแผนในการก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 1 และ หลังที่ 2 ในปี พ.ศ. 2571 และ ปี พ.ศ. 2572 ตามลำดับ	-
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	- บันทึกปริมาณการขนส่งมูลฝอยรายวัน - บันทึกวิธีการจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง	ดำเนินการทุกวันจัดทำสรุปรายเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า	-
6. เศรษฐกิจ-สังคม	บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างและวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา	ทุกครั้งที่เกิดข้อร้องเรียนและจัดทำสรุปรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า	-

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. สาธารณสุขและสุขภาพ	บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้างทุกครั้ง	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปผลเป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังทำ	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดกัของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือลัดกั - A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ - 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ (ดำเนินการในระหว่างการขนถ่ายสินค้าที่อาจจะมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง)	โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) A1 : บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือลัดกั 2) A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม 3) A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ดำเนินการระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังหัวข้อ 3.3.1 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ค	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity)	ค่าความทึบแสง (Opacity)	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ในระหว่างการขนถ่าย	โครงการมีการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 ที่มีการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่าเทียบเรือ ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังหัวข้อ 3.3.1 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ค	-
2. เสียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ - N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ - N2 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ - N3 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงรบกวน	2 ครั้งต่อปี จำนวน 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ ในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า	โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ 2) N2 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ 3) N3 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ดำเนินการระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย $L_{eq\ 24\ hrs}$, $L_{eq\ 8\ hr}$, L_{max}, L_{dn}, L_{90} และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดเสียงแสดงดังหัวข้อ 3.3.2 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ง	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน 3.1 การดำเนินการปกติ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - SW2 : บริเวณหน้าทำเทียบเรือลัดก๊ - SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 600 ม. - SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 1,000 ม.	- สีและกลิ่น - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิน้ำ (Temperature) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	2 ครั้งต่อปี (ฤดูน้ำหลาก และฤดูน้ำแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ - SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - SW2 : บริเวณหน้าทำเทียบเรือลัดก๊ - SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 600 ม. - SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ ลัดก๊ 1,000 ม. ดำเนินการเก็บตัวอย่างในระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย สีและกลิ่น ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิน้ำ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD ₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำแท็บเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.3 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3จ	
3.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สีนแร่เหล็ก) คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - จุดที่ 2 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก๊ - จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 800 ม.	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N)	กรณีสินค้าที่จมน้ำมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน และเป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำแท็บเรือลัดก๊ของ บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
คุณภาพตะกอนดิน สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)	เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน	
2) กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - จุดที่ 2 : หน้าท่าเทียบเรือลัดก๊ ที่เกิดเหตุ - จุดที่ 3 : ทำนน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 500 ม. - จุดที่ 4 : ทำนน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 1,000 ม. - จุดที่ 5 : ทำนน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 55 กม. บริเวณจุดบรรจบกับแม่น้ำลพบุรี	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิน้ำ (T^o) - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - สารอินทรีย์ในโตรเจนและแอมโมเนียไนโตรเจน (TKN) - แอมโมเนียไนโตรเจน (NH₃-N)	- ครั้งที่ 1 ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 2 ภายใน 48-72 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 3 ภายใน 120 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 4 ภายใน 7 วัน หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 5 ภายใน 15 วัน หลังเกิดเหตุ	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำแท้งปลอดภัยของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
		จากนั้นดำเนินการทุก 1 เดือนต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุด SW2 มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม		
คุณภาพตะกอนดิน สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)	เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ 4.1 การดำเนินการปกติ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ลัดก๊ 200 ม. - SW2 : หน้าท่าเทียบเรือลัดก๊ - SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 600 ม. - SW4 : แม่น้ำป่าสักบริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ลัดก๊ 1,000 ม.	- แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ - ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน และพรรณไม้น้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ ซึ่งหมายถึงเป็นแหล่งน้ำไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ถึงสิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้ สำหรับพรรณไม้น้ำที่พบมากที่สุดใแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ ผักตบชวา ซึ่งเป็นพืชน้ำลอยน้ำ จึงสามารถพบกระจายอยู่ในทุกสถานีติดตามตรวจสอบตามแนวแม่น้ำป่าสัก แสดงดังหัวข้อ 3.3.4 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ฉ	โดยผลการสำรวจระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 อาจได้รับอิทธิพลจากกิจกรรมการเดินเรือและการขนถ่ายสินค้าซึ่งมีความหนาแน่นค่อนข้างสูงในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบกับช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในฤดูแล้ง ส่งผลให้ระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักลดลงอย่างมาก สภาพดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการรบกวนถิ่นอาศัยของสิ่งมีชีวิตน้ำ ลด

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
				ความเหมาะสมของ แหล่งที่อยู่อาศัย และส่งผลให้ค่าดัชนี ความหลากหลาย ทางชีวภาพอยู่ใน ระดับต่ำกว่าปกติได้
4.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มี คุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สินแร่เหล็ก) • สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	• แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ • ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน • พรรณไม้น้ำ	ดำเนินการควบคู่กับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	-
2) กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มี คุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) • สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	• แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ • ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน • พรรณไม้น้ำ	ดำเนินการควบคู่กับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำแท้งแบบไร้เลือดของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. อุทกพลศาสตร์ - บริเวณพื้นที่โครงการ - ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ จากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร	- การกัดเซาะชายฝั่ง - การเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง	1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี	การเปรียบเทียบสภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างทำแท้งแบบ ไร้ ปี พ.ศ. 2549 เป็นช่วงที่มีการบันทึกภาพถ่ายทางอากาศ และสภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างทำแท้งแบบ ไร้ ในปี พ.ศ. 2556 และปี พ.ศ. 2568 ในบริเวณพื้นที่โครงการ และด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร พบว่าพื้นที่แนวตลิ่งที่ปรากฏในใบอนุญาตได้ถูกกัดเซาะไปตามธรรมชาติ และแนวตลิ่งชายมีการเปลี่ยนแปลงโดยการทรุดตัวค่อนข้างมากจากปี พ.ศ. 2549 ผลการสำรวจและจัดทำหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563 และสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568 พบว่า แม่น้ำป่าสัก กม 21+000 บริเวณ บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 1- 1.5 เมตร และแม่น้ำป่าสัก กม 25+000 บริเวณท่าเรือสามห่วง ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 2-3 เมตร รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.5	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำแท้งแบบไร้ลูกของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง 6.1 คมนาคมทางบก	- บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกรายวัน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 20,100 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนเมษายน (4,537 คัน) รองลงมาคือ พฤษภาคม (3,787 คัน) และกุมภาพันธ์ (3,324 คัน) ตามลำดับ สำหรับปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่า มีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 291 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย เหล็กเส้น ถ่านหิน และปุ๋ย รวม 556,407.69 ตัน เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 208 ลำ รองลงมาคือ เหล็กเส้น 39 ลำ และปุ๋ย 27 ลำ ตามลำดับ รายละเอียดปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ แสดงดังหัวข้อ 3.3-6	
6.2 คมนาคมทางน้ำ	- บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การจัดการน้ำเสีย บ่อบำบัดน้ำทิ้งและตรวจคุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง พบว่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 8.2-8.3 ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.2-7.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ระหว่าง 48-73 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) มีค่าอยู่ระหว่าง 184-502 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD₅) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.8-14.8 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร และไนโตรเจนรวม (TKN) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.59-8.96 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่า	เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งเป็นบ่อบรรณน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าและพื้นที่โครงการ จึงส่งผลให้ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีแผนที่

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.7 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ข	ดำเนินการติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อนำน้ำใสกลับมาใช้ในกิจกรรมของโครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ และฉีดพรมหน้าท่าและถนน เป็นต้น
8. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตราช้าง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ขยะเปียก 1,050 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 700 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,470 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล รายละเอียดดังหัวข้อ 3.3.8	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีแผนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	
10. สาธารณสุขและสุขภาพ 10.1 ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ	บันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพจากแพทย์	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2568 โดยแพทย์จากศูนย์สุขภาพไพร่เมตติคอล ตามใบอนุญาตทะเบียนเลขที่ 0105565021838 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 14 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 1 ราย (ร้อยละ 7.1) โดยพบว่า มีรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง เพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป รายละเอียดตั้งหัวข้อ 3.3.9 สำหรับผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 แสดงดังภาคผนวก 3ข	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของ บริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10.2 บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน	บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเจ็บป่วยที่ไ้ยาและเวชภัณฑ์	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยสรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่าการลาป่วยรวมทั้งสิ้น 18 ครั้ง โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากโรคประจำตัวของพนักงาน ได้แก่ ภาวะไขมันในเลือดสูง โรคความดันโลหิตสูง และโรคที่เกี่ยวข้องกับภาวะเสื่อมตามวัยของผู้สูงอายุ ทั้งนี้ ไม่พบรายงานการเจ็บป่วยที่มีสาเหตุเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ	การเจ็บป่วยของพนักงานส่วนใหญ่เป็นปัญหาสุขภาพส่วนบุคคลที่เกิดจากโรคประจำตัว ดังนั้น โครงการจึงได้จัดให้มีการเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยสนับสนุนให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 11.1 อุบัติเหตุ/การเจ็บป่วย	- บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน - บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โดยสาเหตุเกิดจากบุงกีตกกระแทกกะบะรถบรรทุกระหว่างปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า ทั้งนี้ เหตุการณ์ดังกล่าวไม่ส่งผลให้มีพนักงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กะบะของรถบรรทุกได้รับความเสียหายจากการกระแทก	ภายหลังเกิดเหตุโครงการได้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุดังกล่าวเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำในอนาคต พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11.1 อุบัติเหตุ/การเจ็บป่วย (ต่อ)				นอกจากนี้ ยังได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมและความปลอดภัยของเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงานก่อนนำออกใช้งานทุกครั้ง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.3-2

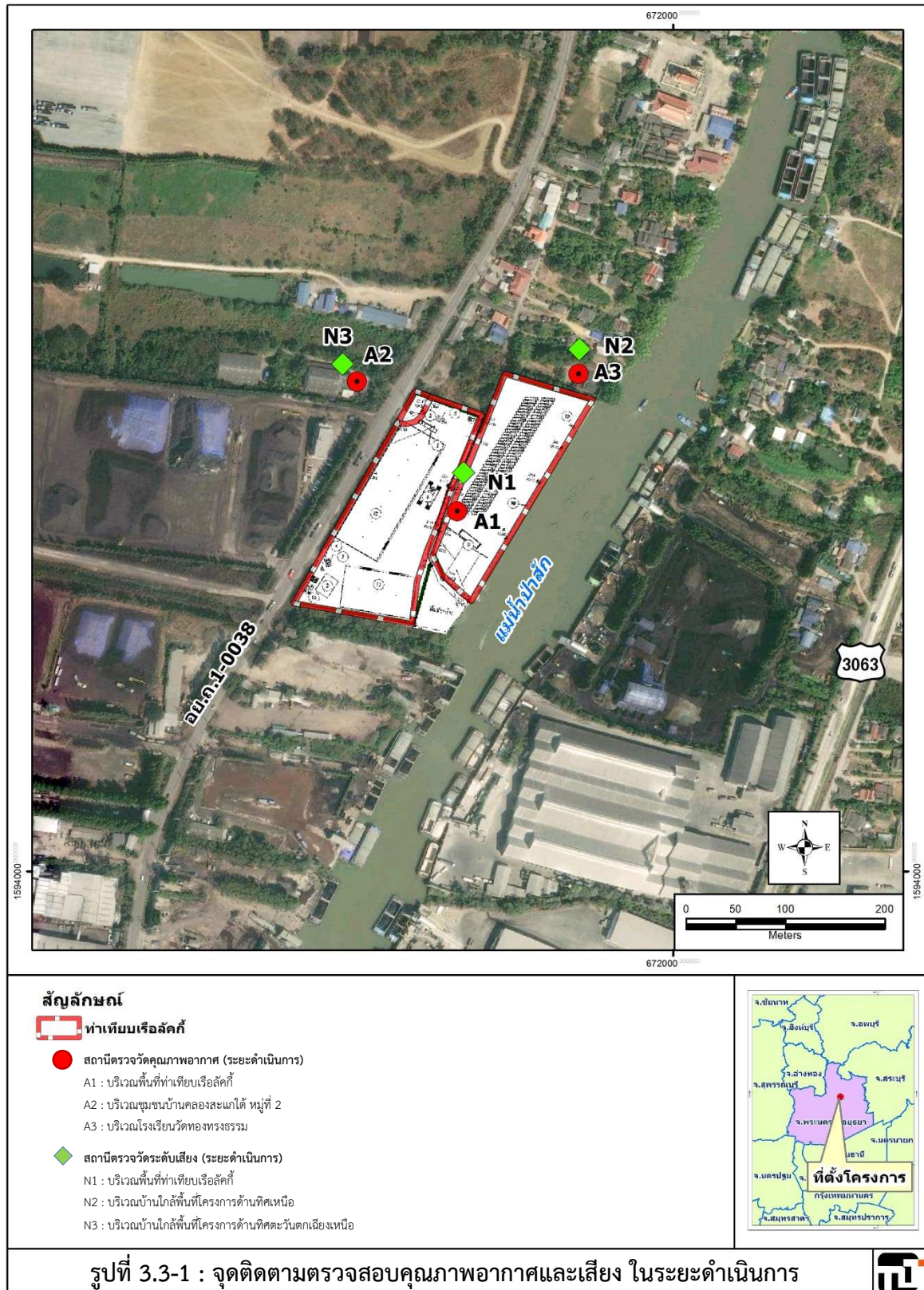
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง	ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์	โครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือเดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน	-
11.3 ความเข้มของแสงสว่าง	ระดับความเข้มของแสงสว่าง	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยการตรวจวัดแสงในช่วงกลางวัน และกลางคืน บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องตาชั่ง ป้อม รปภ. 1 ป้อม รปภ. 2 บั๊มน้ำทางทิศเหนือ และบั๊มน้ำทางทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 ยกเว้น ค่าการตรวจวัดแสงสว่างเฉลี่ยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.10.3 ดังภาคผนวก 2ณ	โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเฉพาะในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ส่งผลให้กิจกรรมที่เกี่ยวข้องทั้งบริเวณหน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะยุติลงภายในเวลา 20.00 น.

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11.3 ความเข้มของแสงสว่าง				ทั้งนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานก่อนสิ้นสุดช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ปฏิบัติงานจะเปิดไฟส่องสว่างของรถแบ็คโฮเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยในการทำงาน โดยจะไม่มี การดำเนินกิจกรรมขนถ่ายสินค้าหรือ กิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ ภายหลังเวลา 20.00 น. ตามที่โครงการกำหนดไว้



	
สถานที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำแท็บเล็ต	สถานที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม
	
สถานที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	

รูปที่ 3.3-2 : สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการของโครงการ
ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-3

ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง/ วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High-Volume Air Sampler/ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยแก้ว (Glass Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองจะติดบนกระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	1/
2. ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ PM-10 Size Selective, High-Volume Air Sampler/วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM-10 Size Selective, High-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	1/
3. ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ P2.5 Size Selective, High-Volume Air Sampler/ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM-2.5 Size Selective, High-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 2.5 ไมครอน จะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	1/
4. ความเร็วลมและ ทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	ใช้เครื่องมือตรวจวัด ความเร็วลม และทิศทางลม	ดำเนินการตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วลมและทิศทางลม ด้วยเครื่อง Cup-Vane Anemometer เป็นเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้มาประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram	-

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2569

(3) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1. สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 (ดังตารางที่ 3.3-4 และภาคผนวก ค) มีรายละเอียดดังนี้

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 110.9-128.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 63.0-79.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 18.7-34.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตรต่อวินาที (ลมเบา) โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางใต้ (SSE) รองลงมาเป็นใต้ (S) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (SE) โดยผังลมแสดงดังรูปที่ 3.3-3

2. สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 (ดังตารางที่ 3.3-4 และภาคผนวก ค) มีรายละเอียดดังนี้

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 83.5-95.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 40.3-50.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 22.4-27.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตรต่อวินาที (ลมเบา) โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) รองลงมาเป็นทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และทิศใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SSE) โดยผังลมแสดงดังรูปที่ 3.3-3

3. สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 (ดังตารางที่ 3.3-4 และภาคผนวก ค) มีรายละเอียดดังนี้

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 93.3-115.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 45.4-59.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 24.7-27.1 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- ความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตรต่อวินาที (ลมเบา) โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ค่อนข้างไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SSE) รองลงมาเป็นทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) ทิศใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) โดยผังลมแสดงดังรูปที่ 3.3-3

จากข้อมูลความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ณ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดทองทรงธรรม ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในช่วงระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดของโครงการ พบว่าความเข้มข้นของ PM-2.5 มีค่าอยู่ในช่วง 25.0-34.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าใกล้เคียงมาตรฐาน และมีค่าสูงสุดในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 เท่ากับ 34.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ ในวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 พบค่าความเข้มข้น PM-2.5 เท่ากับ 18.7-34.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในระดับสอดคล้องกับข้อมูลคุณภาพอากาศโดยรอบจากสถานีตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ จึงสามารถพิจารณาได้ว่า ค่าความเข้มข้น PM-2.5 ที่ตรวจพบในวันดังกล่าวมีแนวโน้มได้รับอิทธิพลจากสภาพคุณภาพอากาศในพื้นที่โดยรวม และไม่ได้เป็นผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการโดยตรง

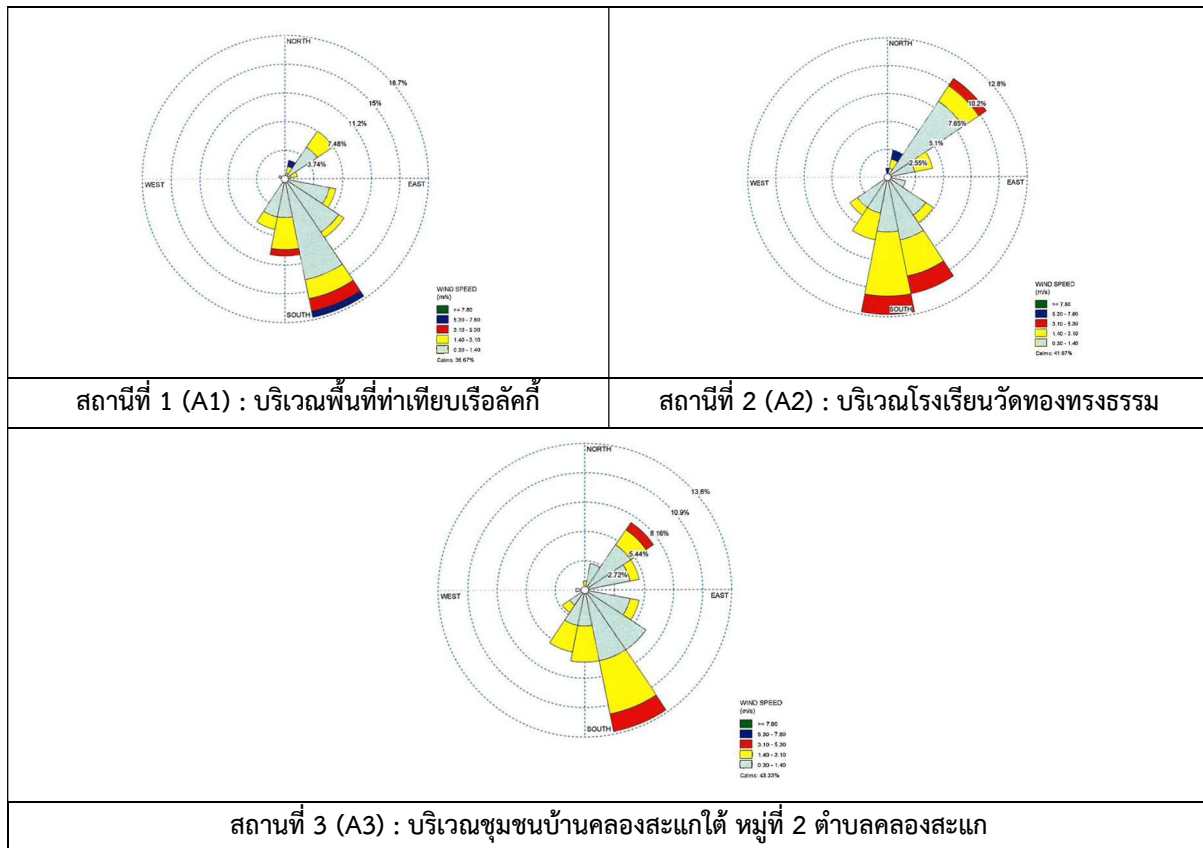
ตารางที่ 3.3-4

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ความเร็วลม (m/s)	ความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศ		
			TSP เฉลี่ย 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือลัดกี้	25-26 เม.ย. 2569	0.0-2.2	128.0	79.3	34.4
	26-27 เม.ย. 2569	0.0-3.1	125.3	71.3	23.1
	27-28 เม.ย. 2569	0.0-6.3	110.9	63.0	18.7
	28-29 เม.ย. 2569	0.0-2.2	115.4	65.4	21.2
	29-30 เม.ย. 2569	0.0-2.7	120.5	68.2	22.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.0-6.3	110.9-128.0	63.0-79.3	18.7-34.4
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	55.5-64.0	63.0-79.3	49.9-91.7
สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม	25-26 เม.ย. 2569	0.0-4.0	87.8	45.9	23.4
	26-27 เม.ย. 2569	0.0-5.8	91.9	47.3	24.0
	27-28 เม.ย. 2569	0.0-2.2	95.6	50.2	27.2
	28-29 เม.ย. 2569	0.0-3.6	85.8	43.3	23.3
	29-30 เม.ย. 2569	0.0-5.4	83.5	40.3	22.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.0-5.8	83.5-95.6	40.3-50.2	22.4-27.2
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	41.8-47.8	40.3-50.2	59.7-72.5
สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	25-26 เม.ย. 2569	0.0-3.1	115.8	59.2	27.1
	26-27 เม.ย. 2569	0.0-3.1	95.8	47.9	25.0
	27-28 เม.ย. 2569	0.0-4.0	108.7	57.4	26.3
	28-29 เม.ย. 2569	0.0-2.7	103.8	54.9	25.4
	29-30 เม.ย. 2569	0.0-2.7	93.3	45.4	24.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.0-4.0	93.3-115.8	45.4-59.2	24.7-27.1
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	46.7-57.9	45.4-59.2	65.9-72.3
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		-	200	100	37.5

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ที่มา : จากการตรวจวัดและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 3.3-3 : ผังลมบริเวณสถานีวัดคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

สำหรับค่าความทึบแสงบริเวณท่าเทียบเรือ ในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 มีค่าร้อยละ 0.0 แสดงดังตารางที่ 3.3-5

ตารางที่ 3.3-5

ผลการตรวจวัดความทึบแสงบริเวณท่าเทียบเรือ ในช่วงที่มีการขนถ่ายในระยะดำเนินการของโครงการ

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ค่าความทึบแสง (%)	ค่ามาตรฐาน ^{1/} (%)
บริเวณท่าเทียบเรือ	26 เมษายน 2569	0.0	5

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2561) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง
ที่กระจายจากเรือ

ที่มา : จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ที่ทำการเก็บตัวอย่าง จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือมีการตรวจวัดในช่วงวันที่ 21 - 26 มกราคม 2564 และช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ในช่วงวันที่ 26 พฤษภาคม - 1 มิถุนายน 2569 และผลจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2568 - พ.ศ. 2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่ลิกไนต์ สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม และสถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ดังตารางที่ 3.3-6 สามารถสรุปได้ดังนี้

- **สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่ลิกไนต์**

สถานีที่ 1 (A1) เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูงขึ้นจากการตรวจวัดครั้งล่าสุด แต่อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัด TSP และ PM-10 ทั้ง 2 ครั้ง ภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบ มีแนวโน้มที่ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด สำหรับ PM-2.5 ช่วงที่มีการศึกษา EIA ไม่ได้มีการตรวจวัด ดังรูปที่ 3.3-4

- **สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม**

สถานีที่ 2 (A2) เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูงขึ้นจากการตรวจวัดครั้งล่าสุด แต่อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัด TSP และ PM-10 ทั้ง 2 ครั้ง ภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบมีแนวโน้มที่ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด สำหรับ PM-2.5 ช่วงที่มีการศึกษา EIA ไม่ได้มีการตรวจวัด ดังรูปที่ 3.3-4

- **สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก**

สถานีที่ 3 (A3) เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูงขึ้นจากการตรวจวัดครั้งล่าสุด แต่อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัด TSP และ PM-10 ทั้ง 2 ครั้ง ภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบมีแนวโน้มที่ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติการตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด สำหรับ PM-2.5 ช่วงที่มีการศึกษา EIA ไม่ได้มีการตรวจวัด ดังรูปที่ 3.3-4

ตารางที่ 3.3-6

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2569

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศ		
		TSP เฉลี่ย 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชม. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้	21-26 ม.ค. 2564 (ช่วงศึกษา EIA)	177.0- 374.0	85.0- 207.0	1/ ^{1/}
	26 พ.ค. -1 มิ.ย. 2564 (ช่วงศึกษา EIA)	130.0-302.0	41.0-79.0	1/ ^{1/}
	26 ก.ย.- 1 ต.ค. 2568	75.0-100.0	38.0-50.0	19.6-25.8
	25-30 เม.ย. 2569	110.9-128.0	63.0-79.3	18.7-34.4
สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม	21-26 ม.ค. 2564 (ช่วงศึกษา EIA)	232.0- 540.0	118.0- 306.0	1/ ^{1/}
	26 พ.ค. -1 มิ.ย. 2564 (ช่วงศึกษา EIA)	74.0-144.00	37.0-72.0	1/ ^{1/}
	26 ก.ย.- 1 ต.ค. 2568	45.0-60.0	20.0-30.0	10.4-15.0
	25-30 เม.ย. 2569	83.5-95.6	40.3-50.2	22.4-27.2
สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	21-26 ม.ค. 2564 (ช่วงศึกษา EIA)	202.0- 499.0	109.0- 232.0	1/ ^{1/}
	26 พ.ค. -1 มิ.ย. 2564 (ช่วงศึกษา EIA)	65.0- 157.0	38.0- 72.0	1/ ^{1/}
	26 ก.ย.- 1 ต.ค. 2568	47.0-65.0	23.0-32.0	11.2-15.4
	25-30 เม.ย. 2569	93.3-115.8	45.4-59.2	24.7-27.1
ค่ามาตรฐาน		330 ^{2/}	120 ^{2/}	37.5 ^{3/}
ค่ามาตรฐาน ^{4/}		200	100	37.5

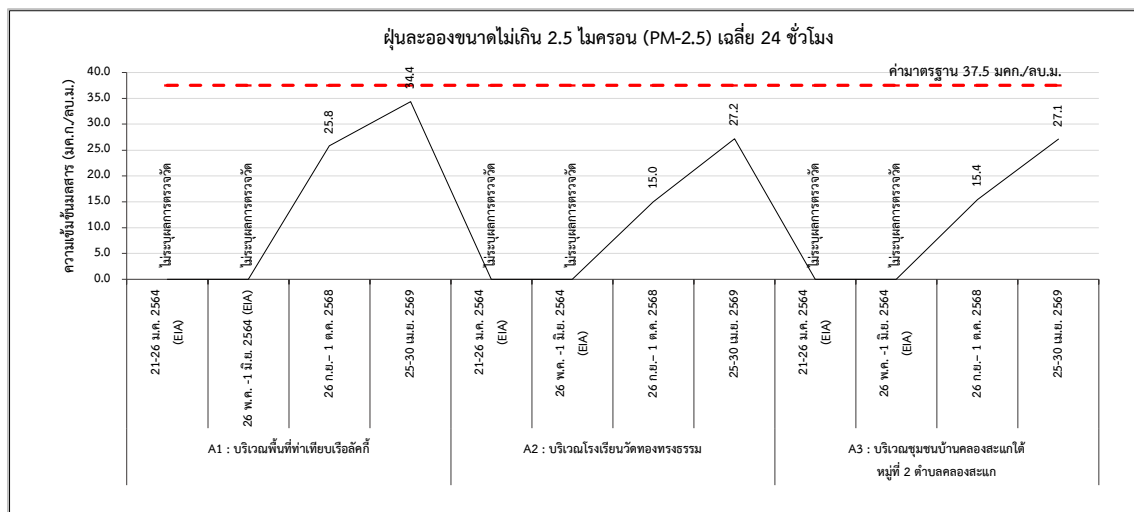
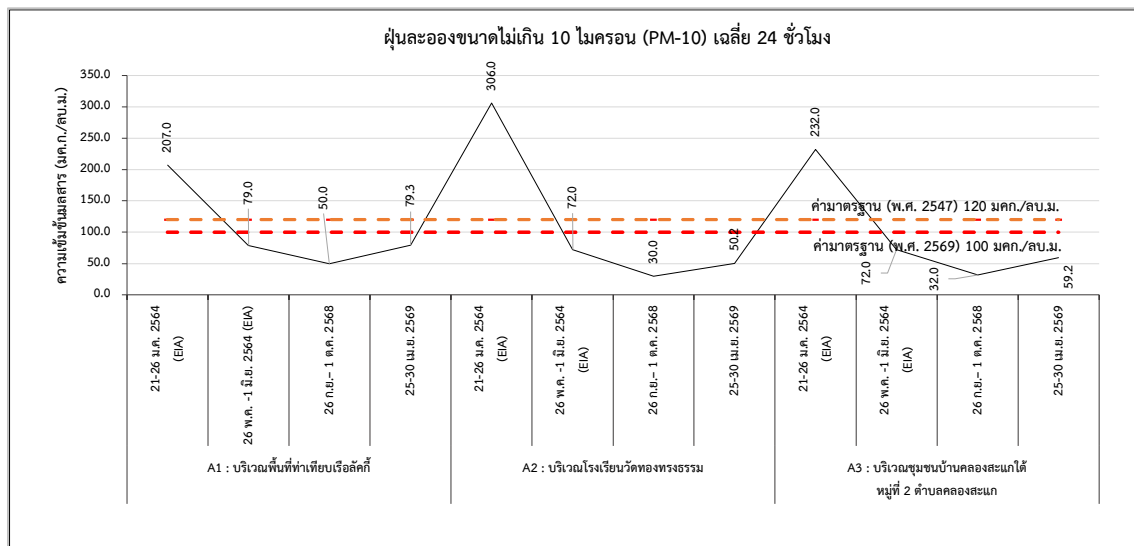
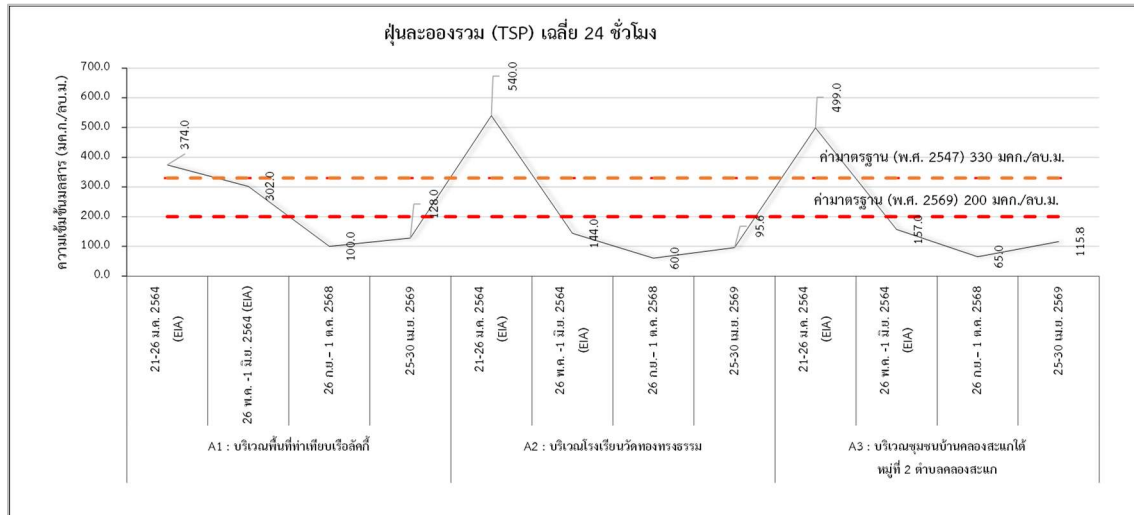
หมายเหตุ : ^{1/} ในช่วงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ได้ตรวจวัด

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 มีผลบังคับใช้เมื่อ 22 มกราคม พ.ศ. 2569

ที่มา : ปีพ.ศ. 2564 ตรวจวัดและวิเคราะห์โดย บริษัท เอนไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, ปีพ.ศ. 2568-2569 ตรวจวัดและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 3.3-4 : เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2569

จากข้อมูลความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ณ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดทองทรงธรรม ตำบล คลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในช่วงระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดของโครงการ พบว่าความเข้มข้นของ PM-2.5 มีค่าอยู่ในช่วง 25.0-34.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าใกล้เคียงมาตรฐาน และมีค่าสูงสุดในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 เท่ากับ 34.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ ในวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 พบค่าความเข้มข้น PM-2.5 เท่ากับ 18.7-34.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในระดับสอดคล้องกับข้อมูลคุณภาพอากาศโดยรอบจากสถานีตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ จึงสามารถพิจารณาได้ว่า ค่าความเข้มข้น PM-2.5 ที่ตรวจพบในวันดังกล่าวมีแนวโน้มได้รับอิทธิพลจากสภาพคุณภาพอากาศในพื้นที่โดยรวม และไม่ได้เป็นผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการโดยตรง

3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง

(1) สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการของโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (N1) : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานีที่ 2 (N2) : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และ สถานีที่ 3 (N3) : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (แสดงดังรูปที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-5) โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ในช่วงวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 สำหรับดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน

(2) วิธีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดใช้เครื่องตรวจวัดระดับเสียงชนิดอินทิเกรตติ้ง ซาวนด์ เลเวล มิเตอร์ (Integrating Sound Level Meter) ตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) และการคำนวณระดับเสียงเป็นไปตามวิธีที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-7 ทั้งนี้ในการเก็บตัวอย่างได้ดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม แสดงดังภาคผนวก 3ก ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ซึ่งมีรายละเอียดเอกสารที่เกี่ยวข้อง แสดงดังภาคผนวก 3ข

	
สถานที่ 1 (N1) : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้	สถานที่ 2 (N2) : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ
	
สถานที่ 3 (N3) : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	

รูปที่ 3.3-5 : สถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-7

ดัชนีที่วิเคราะห์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเกิดตัวอย่าง / วิธีการคำนวณ	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
ระดับเสียงทั่วไป - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ - $L_{eq} 8 \text{ hr}$ $L_{eq} 24 \text{ hr}$ - L_{max} - L_{dn} - L_{90}	Integrating Sound Level Meter	ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrating Sound Level Meter โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) และบันทึกระดับเสียงต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 \text{ hr}$) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีหน่วยเป็น “เดซิเบล(เอ) (dB(A))”	1/

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

(3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณสถานีตรวจวัดทั้ง 3 สถานีของโครงการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ชุมชน พบว่า ไม่เป็นเสียงรบกวน โดยรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ แสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปดังภาคผนวก 3ง สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ดังตารางที่ 3.3-8 และผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ชุมชน ดังตารางที่ 3.3-9 ดังนี้

สถานีที่ 1 : (N1) พื้นที่ท่าเทียบเรือลัดคัก

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) อยู่ในช่วง 49.9-66.8 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) อยู่ในช่วง 61.1-64.1 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 61.1-68.1 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 47.2-55.6 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 58.1-62.8 และ 84.4-85.9 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 5.7-8.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

สถานีที่ 2 (N2) : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) อยู่ในช่วง 35.5-49.6 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) อยู่ในช่วง 45.6-48.4 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 46.0-53.3 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 33.4-38.6 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 42.6-47.0 และ 66.1-69.9 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 4.1-9.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 3.3-8
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

สถานีตรวจวัด	วัน / เดือน / ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
		L _{eq} 1 hr	L _{eq} 8 hr ^{2/}	L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
สถานี N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก้า	25-26 เม.ย. 2569	59.6-65.1	63.1	62.8	84.4	68.1	55.6
	26-27 เม.ย. 2569	49.9-62.5	61.1	58.1	84.4	61.1	47.2
	27-28 เม.ย. 2569	53.6-64.8	61.4	59.8	85.0	64.5	52.4
	28-29 เม.ย. 2569	55.8-66.8	63.9	61.3	85.9	65.4	52.9
	29-30 เม.ย. 2569	55.5-66.8	64.1	61.6	85.6	65.5	52.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	49.9-66.8	61.1-64.1	58.1-62.8	84.4-85.9	61.1-68.1	47.2-55.6
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	83.0-89.71	73.39-74.70	-	-
สถานี N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	25-26 เม.ย. 2569	40.3-49.6	48.1	47.0	68.9	53.3	38.6
	26-27 เม.ย. 2569	37.5-48.4	45.6	44.4	66.1	47.5	35.6
	27-28 เม.ย. 2569	35.5-48.4	45.6	42.6	73.2	46.0	33.4
	28-29 เม.ย. 2569	37.6-49.0	48.4	45.6	69.9	48.4	35.6
	29-30 เม.ย. 2569	37.8-49.5	46.9	44.3	68.5	47.5	35.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	35.5-49.6	45.6-48.4	42.6-47.0	66.1-69.9	46.0-53.3	33.4-38.6
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	60.86-67.14	57.48-60.78	-	-

ตารางที่ 3.3-8

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน / เดือน / ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
		L _{eq} 1 hr	L _{eq} 8 hr ^{2/}	L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
สถานี N3 : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	25-26 เม.ย. 2569	45.3-57.4	54.6	52.1	77.7	55.4	43.2
	26-27 เม.ย. 2569	41.2-49.9	48.3	46.4	72.3	50.9	39.2
	27-28 เม.ย. 2569	41.1-50.3	48.8	46.6	70.5	51.1	38.4
	28-29 เม.ย. 2569	44.5-52.4	49.8	48.2	67.1	53.3	42.8
	29-30 เม.ย. 2569	38.5-50.7	47.9	45.0	67.6	48.2	36.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	38.5-57.4	47.9-54.6	45.0-52.1	67.1-77.7	48.2-55.4	36.2-43.2
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	64.29-74.43	58.35-67.57	-	-
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	70	115	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27 ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

^{2/} L_{eq} 8 hr ตรวจวัดในช่วง 8.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น.

ที่มา : จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-9

ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}			มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts ; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{Aeq, Tr} ; dB(A))	ระดับการรบกวน		
สถานี N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลี้เกีย											
25 เม.ย. 69	10.00-11.00	65.1	26 เม.ย. 69	09.35-09.40	60.0	57.8	60	63.5	5.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 เม.ย. 69	10.00-11.00	62.5	27 เม.ย. 69	08.35-08.40	57.7	54.3	60	60.8	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 เม.ย. 69	09.00-10.00	64.8	27 เม.ย. 69	10.50-10.55	58.6	54.1	60	63.6	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 เม.ย. 69	13.00-14.00	66.8	29 เม.ย. 69	09.10-09.15	60.7	57.4	60	65.6	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 เม.ย. 69	14.00-15.00	66.8	30 เม.ย. 69	08.01-08.15	60.3	57.1	60	65.7	8.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
สถานี N2 : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ											
26 เม.ย. 69	10.00-11.00	48.9	25 เม.ย. 69	16.35-16.40	45.0	42.5	60	46.6	4.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 เม.ย. 69	16.00-17.00	48.9	27 เม.ย. 69	08.30-08.35	42.4	38.9	60	47.8	8.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 เม.ย. 69	12.00-13.00	48.4	27 เม.ย. 69	16.10-16.15	42.1	38.5	60	47.2	8.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 เม.ย. 69	16.00-17.00	49.8	29 เม.ย. 69	08.45-08.50	43.5	40.1	60	48.6	8.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 เม.ย. 69	14.00-15.00	49.5	30 เม.ย. 69	08.30-08.35	41.8	38.9	60	48.7	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือลี้เกียของบริษัท ลี้เกีย รัชชเอสเตส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(มกราคม-มิถุนายน 2569)

ตารางที่ 3.3-9

ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}			มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที(L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts ; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{Aeq, Tr} ; dB(A))	ระดับการรบกวน		
สถานี N3 : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ											
25 เม.ย. 69	13.00-14.00	57.4	26 เม.ย. 69	08.10-08.15	49.8	47.2	60	56.6	9.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
26 เม.ย. 69	13.00-14.00	49.9	27 เม.ย. 69	11.50-11.55	45.2	41.5	60	48.1	6.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 เม.ย. 69	10.00-11.00	50.3	27 เม.ย. 69	16.15-16.20	46.1	42.6	60	48.2	5.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 เม.ย. 69	11.00-12.00	52.4	28 เม.ย. 69	14.05-14.10	47.5	44.4	60	50.7	6.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 เม.ย. 69	13.00-14.00	50.7	30 เม.ย. 69	08.35-08.40	42.2	40.8	60	50.0	9.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

สถานีที่ 3 (N3) : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) อยู่ในช่วง 38.5-57.4 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) อยู่ในช่วง 47.9-54.6 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 48.2-55.4 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 36.2-43.2 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 45.0-52.1 และ 67.1-77.7 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 5.6-9.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 กับผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานี N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานี N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และสถานี N3 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ แสดงดังตารางที่ 3.3-10 และรูปที่ 3.3-6 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงมีการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าและมีรถบรรทุกวิ่งขนส่งสินค้าเข้า-ออกโกดังเก็บสินค้าและพื้นที่โครงการ ดังนั้น การตรวจวัดระดับเสียงจึงอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าและการวิ่งของรถบรรทุก

ตารางที่ 3.3-10
เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569

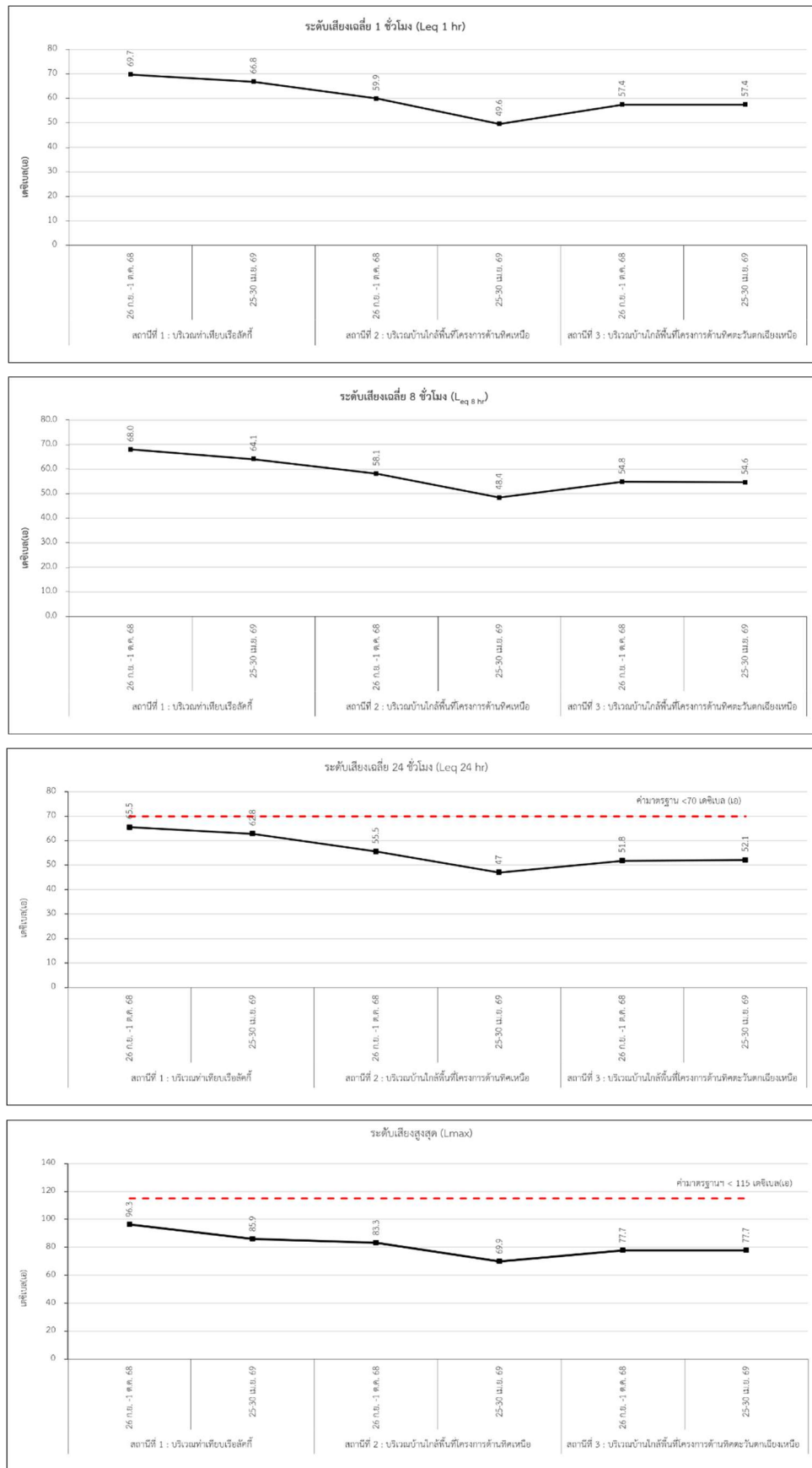
สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))						ระดับเสียงรบกวน (เดซิเบล(เอ))
		L _{eq} 1 hr	L _{eq} 8 hr ^{2/}	L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀	
สถานี N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้	26 ก.ย. -1 ต.ค. 68	54.8-69.7	66.1-68.0	63.7-65.5	88.8-96.3	67.5-69.4	53.9-57.3	8.3-9.6
	25-30 เม.ย. 69	49.9-66.8	61.1-64.1	58.1-62.8	84.4-85.9	61.1-68.1	47.2-55.6	5.7-8.6
สถานี N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	26 ก.ย. -1 ต.ค. 68	43.9-59.9	51.6-58.1	49.3-55.5	69.4-83.3	53.3-59.9	42.6-47.4	3.8-9.1
	25-30 เม.ย. 69	35.5-49.6	45.6-48.4	42.6-47.0	66.1-69.9	46.0-53.3	33.4-38.6	4.1-9.8
สถานี N3 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	26 ก.ย. -1 ต.ค. 68	38.5-57.4	47.8-54.8	46.4-51.8	67.1-77.7	48.3-55.1	36.2-43.2	5.6-8.2
	25-30 เม.ย. 69	38.5-57.4	47.9-54.6	45.0-52.1	67.1-77.7	48.2-55.4	36.2-43.2	5.6-9.4
ค่ามาตรฐาน		-	-	70 ^{1/}	115 ^{1/}	-	-	≤10 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27 ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

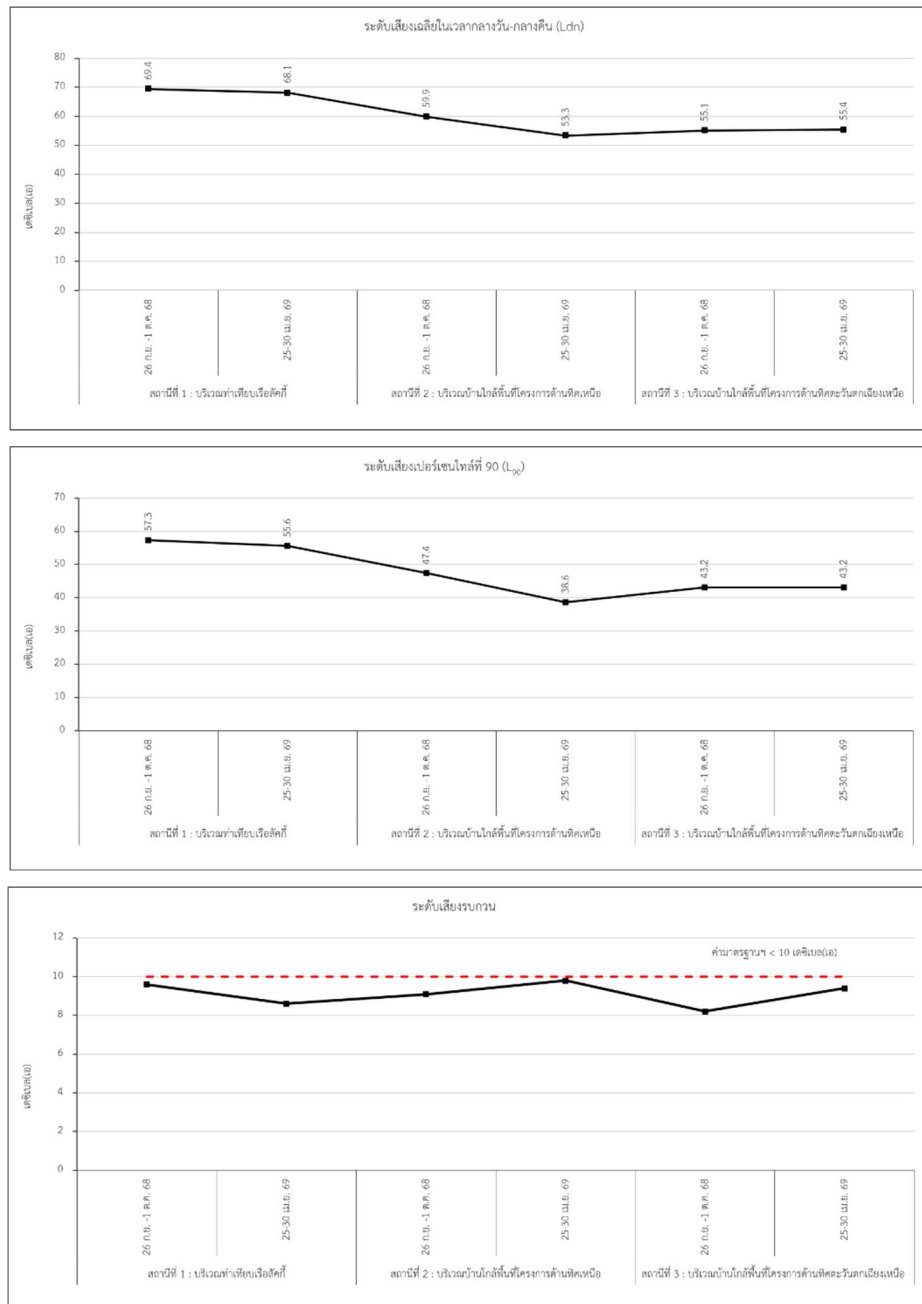
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{3/} L_{eq} 8 hr ตรวจวัดในช่วง 8.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น.

ที่มา : จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568-2569



รูปที่ 3.3-6 : เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



รูปที่ 3.3-6 : เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป (ต่อ)

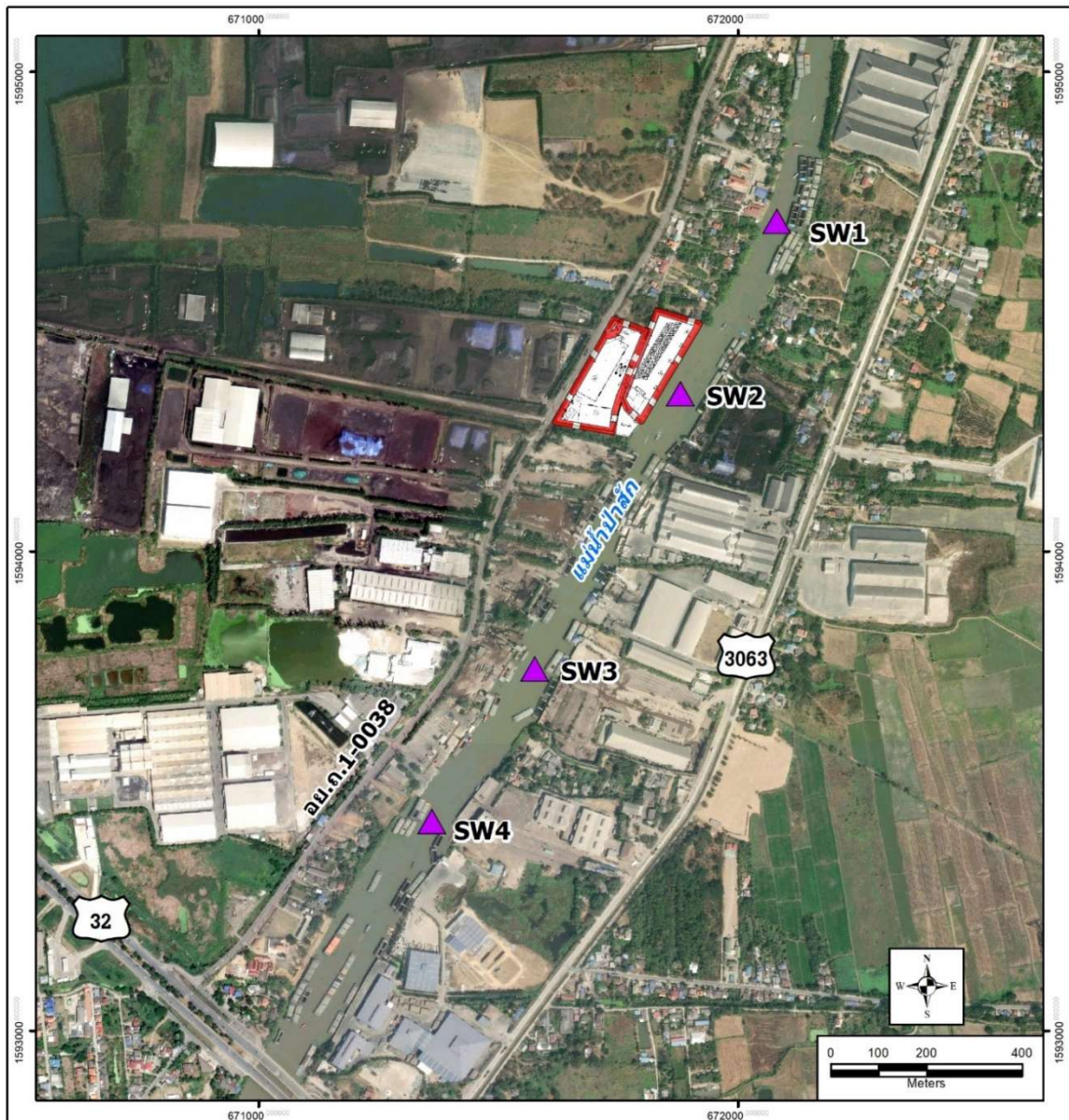
3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

(1) สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671709E, 1593910N) สถานีที่ 3 (SW3) : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. (47P 671409E, 1593473N) และสถานีที่ 4 (SW4) : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม. (47P 671150E, 1593052N) (ดังรูปที่ 3.3-7 และรูปที่ 3.3-8) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 สำหรับดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย สี กลิ่น (Odor) อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สารแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

(2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

สำหรับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในแต่ละสถานีดำเนินการโดยใช้กระบอกเก็บตัวอย่าง (Water Sampler) และวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำโดยใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-11 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ได้ในแต่ละสถานีจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537



สัญลักษณ์

ท่าเทียบเรือลัดกี้

จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (กรณีปกติ) และนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ (กรณีปกติ) จำนวน 4 จุด ได้แก่

- SW1 : แม่น้ำปาลัก ด้านเหนือก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672040E, 1594560N)
- SW2 : แม่น้ำปาลัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671709E, 1593910N)
- SW3 : แม่น้ำปาลัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671409E, 1593473N)
- SW4 : แม่น้ำปาลัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671150E, 1593052N)



รูปที่ 3.3-7 : จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ



P05518\Neo\02-12-67\จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน_ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและนิเวศวิทยาทางน้ำ_ระยะดำเนินการ.Mxd

	
สถานีที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.	
	
สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้	
	
สถานีที่ 3 (SW3) : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม.	
	
สถานีที่ 4 (SW4) : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม.	

รูปที่ 3.3-8 : กิจกรรมการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินของโครงการ ในวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-11
ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์
1. สี (Color)	-	Observation
2. กลิ่น (Odor)		Test
3. อุณหภูมิ (Temperature) ^{1/}	°ซ	Field Method (Thermometer)
4. ความเป็นกรดและด่าง (pH) ^{1/}	-	Electrometric Method (pH Meter)
5. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ^{1/}	มก./ล.	Membrane Electrode Method (DO Meter)
6. ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD) ^{1/}	มก./ล.	5 Days Test, Azide Modification Method
7. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ^{2/}	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	Multiple Tube Fermentation Technique
8. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ^{2/}	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	Multiple Tube Fermentation Technique
9. ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	AWWA, 2023 (2510 B)
10. ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency)	เมตร	Secchi Disc
11. ความเค็ม (Salinity)	ppt	AWWA, 2023 (2520 B)
12. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	Dried at 180 °C
13. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	Dried at 103-105 °C
14. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ^{3/}	มก./ล.	Soxhlet Extraction Method

หมายเหตุ : ^{1/} เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ

^{2/} เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับต่ำกว่าผิวน้ำประมาณ 30 เซนติเมตร

^{3/} เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับผิวน้ำ

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

(3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสักตามดัชนีคุณภาพน้ำที่กำหนดจำนวน 4 สถานี โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 แสดงดังตารางที่ 3.3-12 (ในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3จ) ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินปนทรายและกรวด สีนํ้าตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นบ้านเรือนและพื้นที่กร้าง มีการสูบน้ำไปใช้เพื่อการอุปโภคในบ้านเรือนที่อยู่ริมฝั่ง บริเวณริมตลิ่งมีผักตบชวาและวัชพืชปกคลุมอยู่ ริมแม่น้ำฝั่งซ้ายใช้เป็นที่จอดเรือลากจูง

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 32.3 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 8.3 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 7.8 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 240 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 130 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 261 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.25 เมตร ความเค็ม 0.17 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 22 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 184 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทรายและกรวด สีนํ้าตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 33.9 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 8.2 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 7.3 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.7 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 920 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 240 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 267 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.25 เมตร ความเค็ม 0.17 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 17 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 183 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3.3-12
การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด				มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ^{1/}		
		SW1	SW2	SW3	SW4	ประเภท 2 ^{2/}	ประเภท 3 ^{3/}	ประเภท 4 ^{4/}
- สี (Color)	-	5/	5/	5/	5/	เป็นไปตามธรรมชาติ		
- กลิ่น (Odor)	-	5/	5/	5/	5/			
- อุณหภูมิน้ำ (Temperature)	°ซ	32.3	33.9	33.1	33.6	ไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิน้ำธรรมชาติเกิน 3 ^o ซ		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.3	8.2	8.1	8.1	5.0 – 9.0		
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	7.8	7.3	7.4	7.2	>6.0	>4.0	>2.0
- ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน เพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD)	มก./ล.	1.5	1.7	1.8	1.9	<1.5	<2.0	<4.0
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	240	920	920	1,600	<5,000	<20,000	
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	130	240	350	540	<1,000	<4,000	
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	261	267	276	266	-		
- ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency)	ม.	0.25	0.25	0.25	0.25	-		
- ความเค็ม (Salinity)	ppt	0.17	0.17	0.18	0.17	-		
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ล.	22	17	23	38	-		
- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	184	183	184	182	-		
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<1	<1	<1	<1	-		
ประเภทของแหล่งน้ำผิวดิน		3	3	3	3	-	-	-

ตารางที่ 3.3-12

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

หมายเหตุ : สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.

สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้

สถานี SW3 : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม.

สถานี SW4 : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม.

- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537
 - 2/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน (2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ (3) การประมง (4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ
 - 3/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร
 - 4/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม
 - 5/ เป็นไปตามธรรมชาติ
- (-) มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่า

ที่มา : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

สถานี SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทราย สีนํ้าตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคของประชาชน และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 33.1 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 8.1 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 7.4 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.8 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 920 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 350 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 276 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.25 เมตร ความเค็ม 0.18 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 23 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 184 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทราย สีนํ้าตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคของประชาชน และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 33.6 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 9.1 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 7.2 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.9 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 1,600 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 266 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.25 เมตร ความเค็ม 0.17 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 38 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 182 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 กับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานีที่ 3 (SW3) : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. และสถานีที่ 4 (SW4) : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม. แสดงดังตารางที่ 3.3-13 และรูปที่ 3.3-9 พบว่าพบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีแนวโน้มไม่คงที่ สำหรับค่าไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับผลการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินครั้งที่ผ่านมา แต่อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำผิวดินทั้ง 4 สถานีอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3.3-13

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด								มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ^{1/}		
		SW1		SW2		SW3		SW4		ประเภท 2 ^{2/}	ประเภท 3 ^{3/}	ประเภท 4 ^{4/}
		9 ต.ค. 68	26-27 เม.ย. 69	9 ต.ค. 68	26-27 เม.ย. 69	9 ต.ค. 68	26-27 เม.ย. 69	9 ต.ค. 68	26-27 เม.ย. 69			
- สี (Color)	-	5/	5/	5/	5/	5/	5/	5/	5/	เป็นไปตามธรรมชาติ		
- กลิ่น (Odor)	-	5/	5/	5/	5/	5/	5/	5/	5/			
- อุณหภูมิ ^{น้ำ} (Temperature)	°ซ	30.2	32.3	30.8	33.9	30.6	33.1	30.9	33.6	ไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิ ^{น้ำ} ธรรมชาติเกิน 3°ซ		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.6	8.3	7.7	8.2	7.7	8.1	7.7	8.1	5.0 – 9.0		
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.0	7.8	6.4	7.3	6.9	7.4	6.4	7.2	>6.0	>4.0	>2.0
- ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนเพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD)	มก./ล.	1.8	1.5	1.7	1.7	1.5	1.8	1.5	1.9	<1.5	<2.0	<4.0
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	540	240	540	920	220	920	1,600	1,600	<5,000	<20,000	
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	240	130	240	240	130	350	540	540	<1,000	<4,000	
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	249	261	260	267	266	276	265	266	-		
- ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency)	ม.	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.25	-		
- ความเค็ม (Salinity)	ppt	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.18	0.17	0.17	-		
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ล.	96	22	94	17	90	23	86	38	-		
- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	165	184	165	183	145	184	157	182	-		
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	-		
ประเภทของแหล่งน้ำผิวดิน		3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-

หมายเหตุ : สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลคกั 200 ม.

สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลคกั

สถานี SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลคกั 600 ม.

สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลคกั 1,000 ม.

^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

^{2/} มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน (2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ (3) การประมง (4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

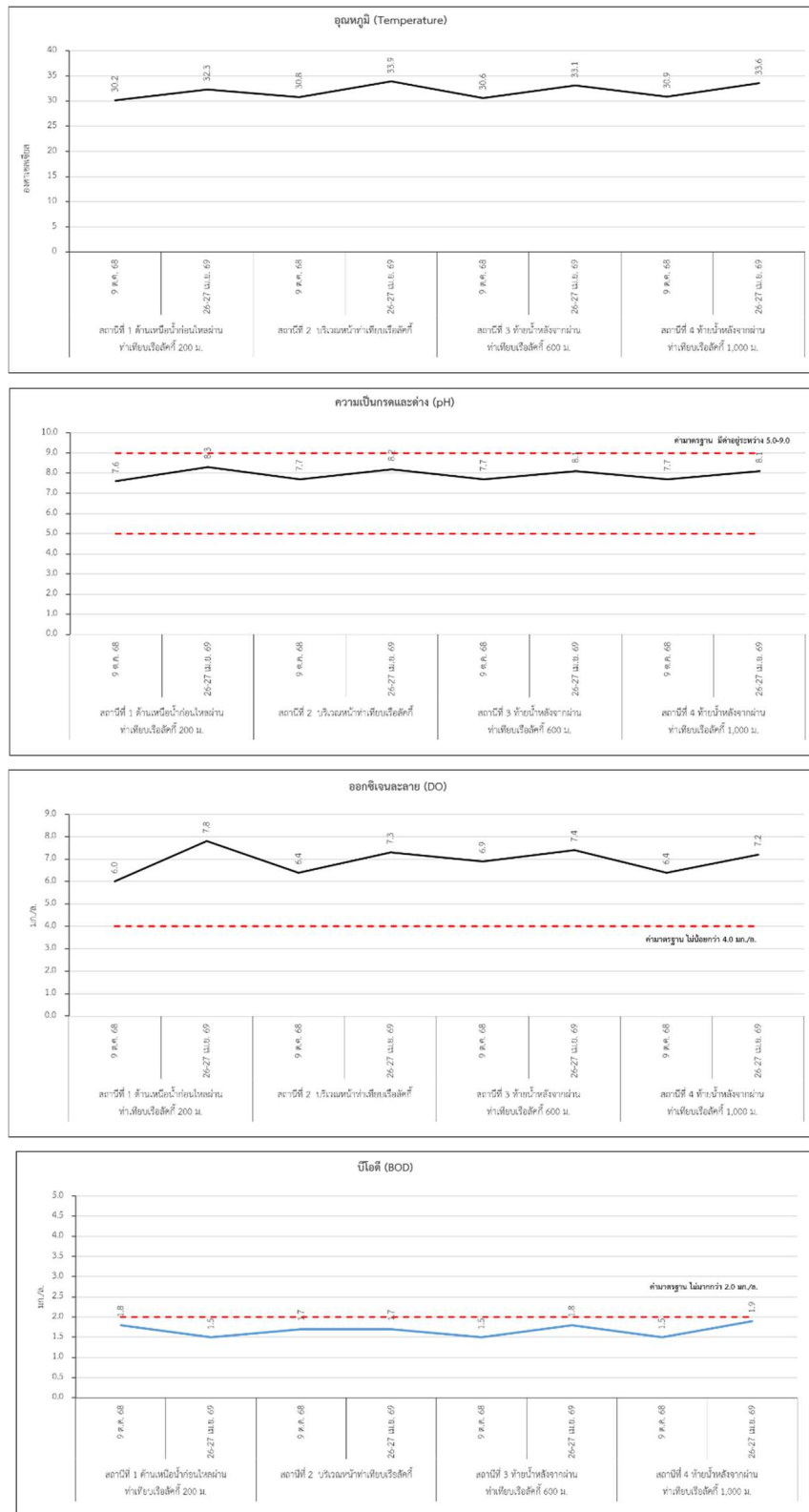
^{3/} มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร

^{4/} มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม

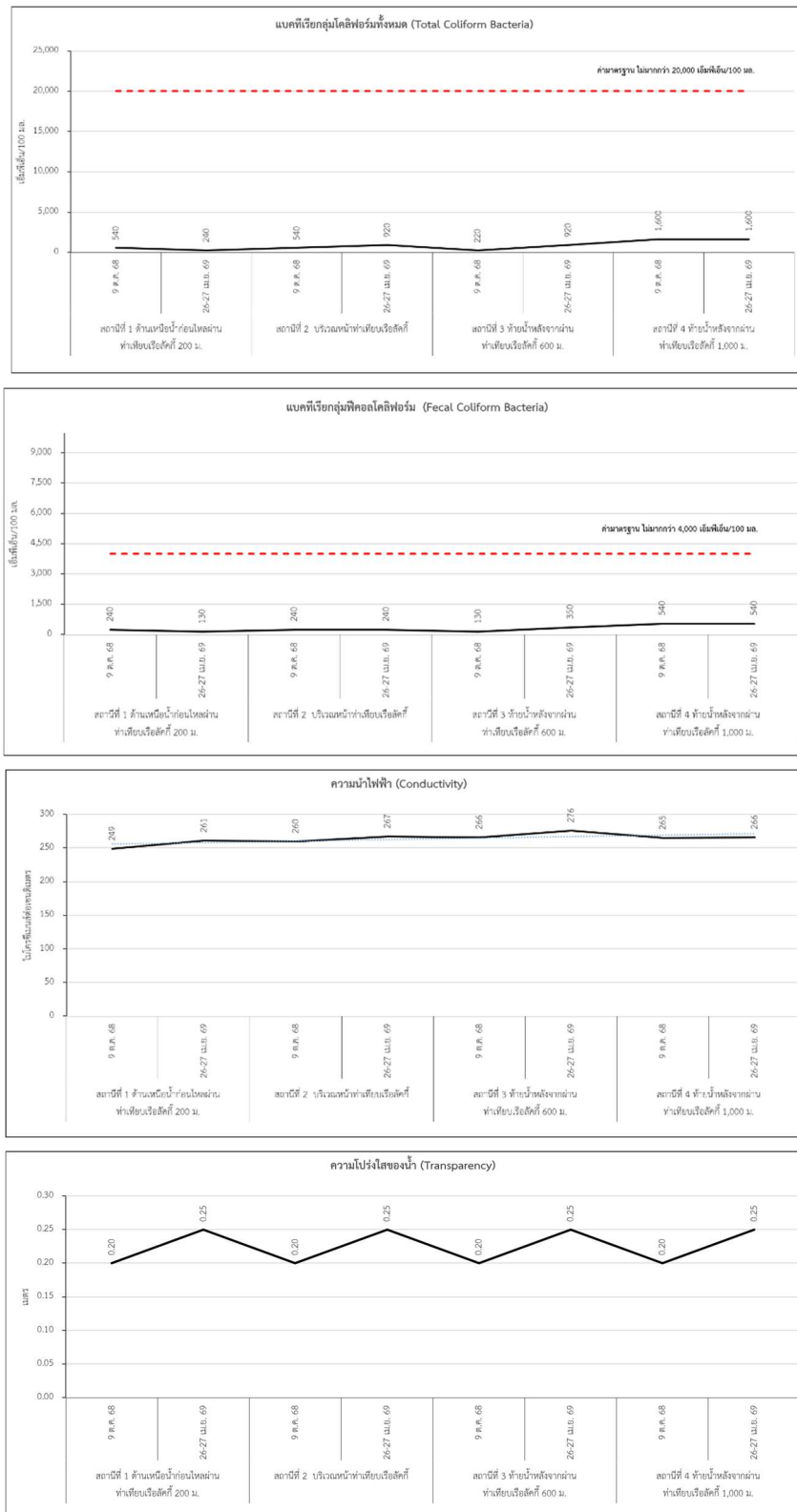
^{5/} เป็นไปตามธรรมชาติ

(-) มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่า

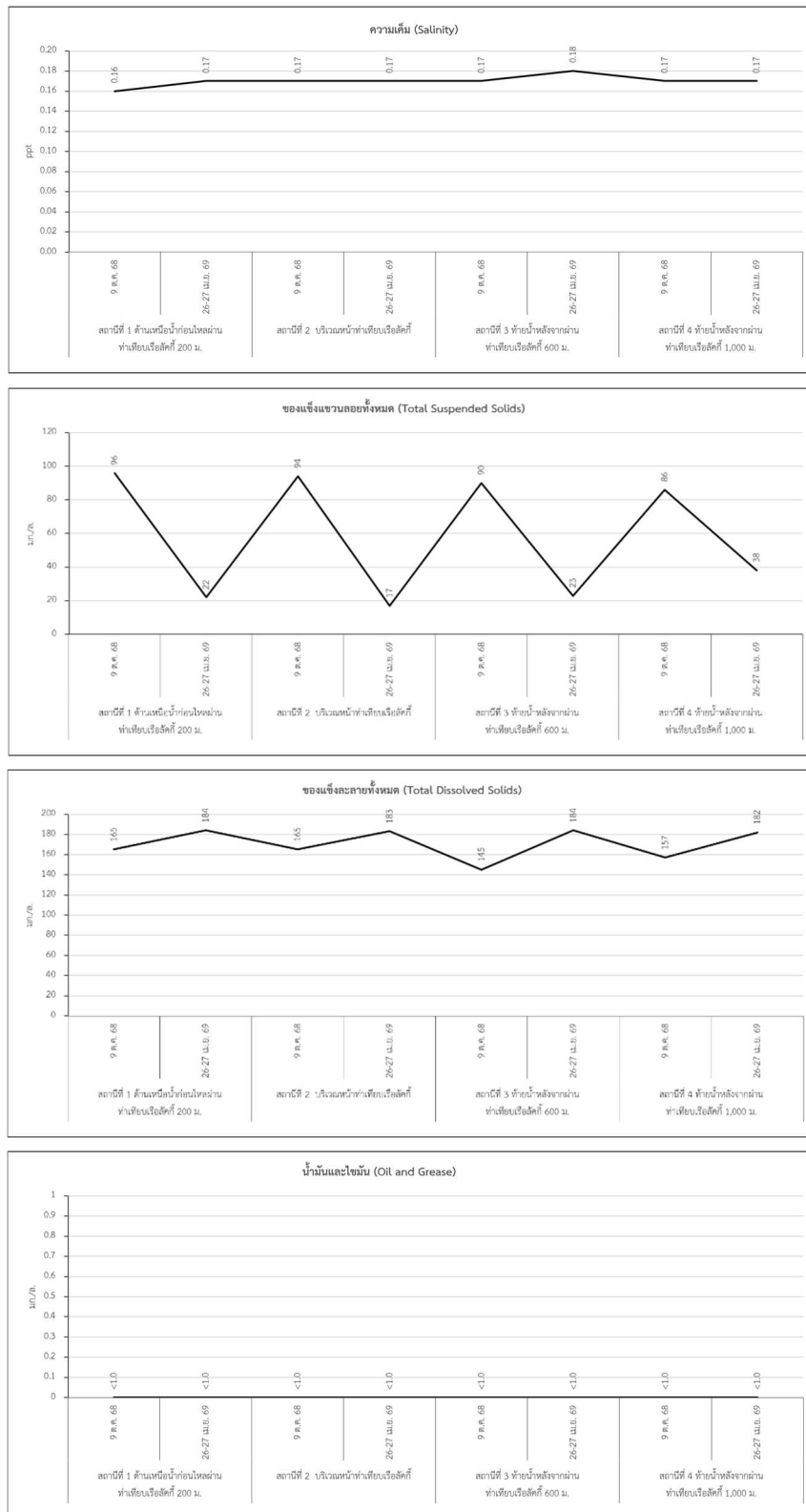
ที่มา : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568-2569



รูปที่ 3.3-9 : เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569



รูปที่ 3.3-9 : เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569 (ต่อ)



รูปที่ 3.3-9 : เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569 (ต่อ)

3.3.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) วิธีการเก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน และพรรณไม้น้ำ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นจุดเดียวกับสถานีเก็บคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังรูปที่ 3.3-10 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างพร้อมกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่างดังต่อไปนี้

(ก) การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน

การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ดำเนินการตามมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater โดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF) 24th Edition, 2023 กำหนดให้การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์จะใช้วิธีตักน้ำจากผิวน้ำ (ลึกประมาณ 0-30 เซนติเมตร) จำนวน 20 ลิตร กรองผ่านถุงเก็บแพลงก์ตอน (Plankton Net) ขนาดช่องตาข่าย 20 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนพืช และ 70 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ โดยตัวอย่างแพลงก์ตอนที่ค้างอยู่ในถุงเก็บแพลงก์ตอนจะรวบรวมลงขวดเก็บตัวอย่างและเก็บรักษาสภาพโดยการเติมน้ำยาฟอร์มาลีนเข้มข้นลงในขวดตัวอย่าง จนกระทั่งน้ำตัวอย่างมีความเข้มข้นของสารละลายฟอร์มาลีนร้อยละ 5 จากนั้นส่งไปยังห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของภาควิชาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อทำการจำแนกชนิดและจำนวนของแพลงก์ตอนด้วยกล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูง (Light Microscope) จำนวน 3 ข้ว แล้วคำนวณหาค่าความหนาแน่นของแพลงก์ตอนต่อไป

(ข) การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างตามมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater โดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF) 24th Edition, 2023 จำนวน 3 ข้ว นำมาร่อนผ่านตะแกรงขนาด 1.0 และ 0.5 มิลลิเมตร โดยสัตว์หน้าดินที่ค้างอยู่ในตะแกรงจะถูกรวบรวมใส่ขวดเก็บตัวอย่างและรักษาสภาพโดยการเติมน้ำยาฟอร์มาลีนความเข้มข้นร้อยละ 10 จนท่วมตัวอย่าง จากนั้นส่งไปทำการจำแนกชนิดและนับจำนวนที่ห้องปฏิบัติการของภาควิชาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พืชน้ำ
สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้ากองไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.				
				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พืชน้ำ
สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้				
รูปที่ 3.3-10 : การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569				

				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พรรณไม้น้ำ
สถานี SW3 : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้				
				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พรรณไม้น้ำ
สถานี SW4 : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม.				
รูปที่ 3.3-10 : การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)				

(ก) การเก็บตัวอย่างไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

การเก็บตัวอย่างไข่ปลาและปลาวัยอ่อนดำเนินการโดยใช้ถุง Larvae Net ที่มีปากถุงเป็นวงกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เซนติเมตร ภายในถุงประกอบด้วย ช่องตาข่าย 2 ขนาด คือ ส่วนบน (ใกล้ปากถุง) ซึ่งมีลักษณะเป็นทรงกระบอก ขนาดช่องตาข่าย 500 ไมครอน และบริเวณปลายถุง ซึ่งมีลักษณะเป็นรูปโคน มีขนาดช่องตาข่าย 330 ไมครอน ติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหลไว้ที่ปากถุง เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ปริมาตรน้ำที่ผ่านถุง Larvae Net เก็บตัวอย่างปลาวัยอ่อนโดยการลากแบบเฉียง (Oblique) เป็นเวลา 30 นาที ด้วยความเร็วของเรือประมาณ 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จากนั้นนำตัวอย่างที่อยู่ในถุงลาก ถ่ายลงขวดเก็บตัวอย่าง เติมน้ำยาฟอร์มาลดีไฮด์ ที่ปรับสภาพเป็นกลางโดยให้ความเข้มข้นของฟอร์มาลดีไฮด์ในตัวอย่างเท่ากับร้อยละ 10 โดยปริมาตร เพื่อทำการจำแนกชนิดตามหนังสือลูกปลาวัยอ่อนน้ำจืดในประเทศไทย ของอภิชาติ เตมิวิชชากร (2548)

(ง) การเก็บพรรณไม้น้ำ

การเก็บพรรณไม้น้ำโดยทำการศึกษาชนิด การกระจาย และปริมาณตามธรรมชาติ โดยการสำรวจด้วยสายตาในบริเวณพื้นที่จุดสำรวจที่กำหนด จุดละ 20 x 20 เมตร ถ่ายภาพ จดบันทึก และทำการวิเคราะห์ตัวอย่างในภาคสนามสำหรับการศึกษาในเชิงปริมาณ ทำการประเมิน ปริมาณมวลชีวภาพของพรรณไม้น้ำตามจุดสำรวจโดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างโดยใช้กรอบสี่เหลี่ยมจัตุรัส (quadrat) ขนาด 1 x 1 เมตร สุ่มตัวอย่างพื้นที่ละ 3 ครั้ง นำมาจำแนกชนิดและหาค่าเฉลี่ยน้ำหนักสดตามประเภทของพรรณไม้น้ำ

(2) การวิเคราะห์ข้อมูล

(ก) การวิเคราะห์ชนิด ความหนาแน่น และความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอน

การจำแนกชนิด จำนวน และความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จะอ้างอิงจากเอกสารของลัดดา วงศ์รัตน์ (2541), ลัดดา วงศ์รัตน์ (2542), Smith G.N. (1950), Mizuno T. (1969), Carr, N.G. & B.A. Whitton (1973) และ Bold, H.C. & M.J. Wynne (1978) โดยใช้กล้องจุลทรรศน์ในการจำแนกและตรวจนับ ดังนี้

1) แพลงก์ตอนพืช : ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูงในการตรวจนับและวิเคราะห์ความหนาแน่นโดยใช้เทคนิคการนับแบบหน่วยนับ (Counting Units) ด้วยสไลด์นับแพลงก์ตอน Sedgwick Rafter Counting Slide ความจุ 1 มิลลิลิตร นับจำนวนและจำแนกชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้งหมด แล้วนำมาคำนวณหาความหนาแน่นเป็นเซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ตามวิธีการใน Standard Methods (APHA, AWWA, and WEF, 2023)

2) แพลงก์ตอนสัตว์ : ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายต่ำ (Stereoscope) ในการตรวจนับและวิเคราะห์ความหนาแน่นโดยใช้เทคนิคการนับแบบแบ่งตัวอย่าง (Sub-Sampling) นับจำนวนและจำแนกชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบทั้งหมด แล้วนำมาคำนวณหาความหนาแน่นเป็นตัวต่อลูกบาศก์เมตร ตามวิธีการใน Standard Methods (APHA, AWWA, and WEF, 2023)

ภายหลังจากทราบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนจะนำมาคำนวณค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (Species Diversity Index ; H') ตามวิธีของ Shannon and Weaver Index (1963) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

$$H' = \sum_{i=1}^N \left[\left(\ln \frac{N_i}{N} \right) \times \left(\frac{N_i}{N} \right) \right]$$

เมื่อ H' = ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

N = จำนวนแพลงก์ตอนทั้งหมด

N_i = จำนวนแพลงก์ตอนแต่ละชนิด

โดยดัชนีความหลากหลายที่ได้ (H') จะนำไปใช้ในการบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสักได้ตามมาตรฐาน ของ Wilhm and Dorris (1968)¹ ดังนี้

$H' < 1.0$ คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

$H' 1.0 - 3.0$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้

$H' > 3.0$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

(ข) การวิเคราะห์ชนิดและความชุกชุม (ความหนาแน่น) ของสัตว์หน้าดิน

ความชุกชุมของสัตว์หน้าดินจะคำนวณในหน่วย “ตัวต่อตารางเมตร” และการวิเคราะห์ชนิดสัตว์หน้าดินจะอ้างอิงจากเอกสารของ ประจวบ หล้าอุบล (2525) สุภาวดี จุลละสร (2525) เสาวภาอังสุภาณี (2528) Brinkhurst (1971) Brandt (1974) Merritt and Cummins (1984) และ Williams and Felmate (1992)

(ค) การวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของปลาน้ำจืด

การวิเคราะห์หาชนิด พิจารณาการจำแนกชนิดโดยตรวจสอบลักษณะทางอนุกรมวิธานตามคู่มือวิเคราะห์ของคณะประมง (2542), Rainboth (1996) และ Kottelat (2001) และคำนวณจำนวนน้ำหนักรวมทั้งทำการวิเคราะห์ผลผลิตปลาและสัตว์น้ำต่อพื้นที่ (Standing Crop) และสัดส่วนปลากินพืช (Forage Fish) ต่อปลากินเนื้อ (Carnivorous) หรือ F/C Ratio บริเวณแหล่งน้ำที่ศึกษา และคำนวณดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index

¹ Wilhm, J. L. and Dorris, T. C. 1968. “Biological Parameters for Water Criteria”. Biosci. Vol. 18. No.6. pp. 477-481

(3) ผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน จากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 รายละเอียดในตารางที่ 3.3-14 ถึง ตารางที่ 3.3-18 สำหรับใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ แสดงดังภาคผนวก 3ฉ ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุปของแต่ละสถานีดังต่อไปนี้

สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัคกี้ 200 ม.

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 3 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) และ Bacillariophyceae (ไดอะตอม) รวมทั้งหมดจำนวน 28 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Nitzschia* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 272,600,000 ยูนิต์ต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 315,858,800 ยูนิต์ต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.49 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 4 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera, Arthropoda และ Ectroocta จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Lobosea, Monogononta, Branchiopoda และ Maxillopoda รวมทั้งหมดจำนวน 12 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Centropyxis aculeata* Stein, *Hexarthra intermedia* Wiszniewski, *Moina* sp., *Bosminopsis deitersi* Richard, Copepod nauplius และ Cyphonautes larvae ที่มีปริมาณเท่ากับ 9,800 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 196,200 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 2.32 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้

- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 2 ไฟลัม ได้แก่ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) และ Mollusca (สัตว์จำพวกหอย) จำนวน 2 คลาส ได้แก่ Malacostraca และ Gastropoda รวมทั้งหมดจำนวน 4 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium lanchesteri* ที่มีปริมาณเท่ากับ 75 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 165 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.16 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้

- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบสัตว์น้ำวัยอ่อน 2 ไฟลัม ได้แก่ Gastropoda, และ Bivalvia รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 2 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.68

- **พืชน้ำ :** พบพืชน้ำทั้งหมด 8 วงศ์ ได้แก่ Asteraceae, Cyperaceae, Euphorbiaceae, Fabaceae, Passifloraceae, Phyllanthaceae, Poaceae, Pontederiaceae จำนวน 9 ชนิด ได้แก่ ปิ่นนกกไส้ กกสามเหลี่ยมเล็ก กก ไคร้หน้า โสน กะทกรก ก้างปลาเครือ อ้อ และ ผักตบชวา ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชขายน้ำ และวัชพืช

สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์) และ Bacillariophyceae (ไดอะตอม) รวมทั้งหมดจำนวน 36 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ *Nitzschia* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 303,000,000 ยูนิต์ต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 347,833,900 ยูนิต์ต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.46 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera และ Arthropoda จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Lobosea, Monogononta, และ Branchiopoda รวมทั้งหมดจำนวน 5 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Keratella cochlearis* (Gosse) และ *Polyarthra vulgaris* Carlin ที่มีปริมาณเท่ากับ 21,200 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 95,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.52 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 1 ไฟลัม คือ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) จำนวน 1 คลาส คือ Malacostraca รวมทั้งหมดจำนวน 2 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium lanchesteri* ที่มีปริมาณเท่ากับ 149 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 239 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.66 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบลูกปลาวัยอ่อน 1 ไฟลัม และ สัตว์น้ำวัยอ่อน 2 ไฟลัม ได้แก่ Chordata และ Arthropoda รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 2 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.55
- **พืชน้ำ :** พบพืชน้ำทั้งหมด 2 วงศ์ ได้แก่ Phyllanthaceae Poaceae Pontederiaceae และ Vitaceae จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ก้างปลาเครือ อ้อ ผักตบชวา และเถาวัลย์ ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชขายน้ำ และวัชพืช

สถานี SW3 : ทำนบน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 5 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์) Bacillariophyceae (ไดอะตอม) และ Dinophyceae (ชั้นสาหร่ายไดโนแฟลกเจลเลต) รวมทั้งหมดจำนวน 38 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Nitzschia* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 397,800,000 ยูนิตต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 434,458,800 ยูนิตต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.36 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera และ Arthropoda จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Lobosea, Monogononta, Branchiopoda และ Maxillopoda รวมทั้งหมดจำนวน 5 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Diffugia* sp. *Brachionus falcatus* Zacharias *Bosminopsis deitersi* Richard Calanoid Copepod และ Cyclopoid Copepod ที่มีปริมาณเท่ากับ 10,200 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 51,000 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.61 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 1 ไฟลัม คือ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) จำนวน 1 คลาส คือ Malacostraca รวมทั้งหมดจำนวน 2 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 134 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 179 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.56 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบสัตว์น้ำวัยอ่อน 1 ไฟลัม คือ Arthropoda รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 2 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.69
- **พืชน้ำ :** พบพืชน้ำทั้งหมด 1 วงศ์ คือ Pontederiaceae จำนวน 1 ชนิด คือ ผักตบชวา ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ

สถานี SW4 : ทำนบน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์) และ Bacillariophyceae (ไดอะตอม) รวมทั้งหมดจำนวน 39 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Nitzschia sp.* ที่มีปริมาณเท่ากับ 415,800,000 ยูนิตต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 459,478,800 ยูนิตต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.36 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera และ Arthropoda จำนวน 3 คลาส ได้แก่ Lobosea, Bdelloidea, Monogononta, และ Maxillopoda รวมทั้งหมดจำนวน 8 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ Copepod nauplius ที่มีปริมาณเท่ากับ 36,800 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 119,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.88 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 1 ไฟลัม คือ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) จำนวน 1 คลาส คือ Malacostraca รวมทั้งหมดจำนวน 2 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ Macrobrachium sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 149 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 179 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.45 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบสัตว์น้ำวัยอ่อน 1 ไฟลัม คือ Arthropoda รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 1 ชนิด

- **พืชน้ำ :** พบพืชน้ำทั้งหมด 4 วงศ์ ได้แก่ Fabaceae Poaceae Pontederiaceae และ Vitaceae จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โสน อ้อ ผักตบชวา และเถาวัลย์ ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชชายน้ำ และวัชพืช

ตารางที่ 3.3-14

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช ((ยูนิต/ลบ.ม.))			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Chroococcales				
Family Chroococcaceae				
<i>Aphanocapsa</i> sp.	47,000	40,400	30,600	9,900
<i>Microcystis aeruginosa</i> (Kützing) Kützing	2,171,400	1,080,700	1,275,000	554,400
<i>Microcystis wesenbergii</i> (Komárek) Komárek	37,600	40,400	71,400	29,700
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
<i>Lyngbya</i> sp.		10,100		
<i>Oscillatoria</i> sp.1	272,600	212,100	918,000	287,100
<i>Oscillatoria</i> sp.2	188,000	181,800	244,800	237,600
<i>Oscillatoria</i> sp.3			10,200	19,800
<i>Spirulina platensis</i> (Nordstedt) Geitler	131,600	10,100	40,800	29,700
<i>Spirulina princeps</i> West & G.S.West	9,400			9,900
Family Nostocaceae				
<i>Anabaena</i> sp.	18,800	40,400	20,400	29,700
Division Chlorophyta				
Class Chlorophyceae				
Order Volvocales				
Family Volvocaceae				
<i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg	122,200	131,300	306,000	297,000
<i>Gonium pectorale</i> O.F.Müller			20,400	
<i>Pandorina morum</i> (Müller) Bory			10,200	
<i>Volvox tertius</i> Art.Meyer		101,000	122,400	19,800
Order Chlorococcales				
Family Hydrodictyaceae				
<i>Pediastrum asymmetricum</i> T.Yamagishi & E.Hegewald	28,200	20,200		9,900
<i>Pediastrum duplex</i> var. <i>gracilimum</i> West & West		10,100		9,900
<i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann	940,000	929,200		623,700
<i>Pediastrum simplex</i> var. <i>duodenarium</i> (Bailey) Rabenhorst	1,259,600	989,800		1,326,600
Family Coelastraceae				
<i>Coelastrum astroideum</i> De Notaris	9,400	10,100	10,200	19,800
Family Oocystaceae				
<i>Dictyosphaerium pulchellum</i> H.C.Wood	9,400	10,100		19,800
<i>Monoraphidium caribaeum</i> Hindak	18,800			
<i>Oocystis parva</i> West & G.S.West	9,400			
Family Radiococcaceae				
<i>Radiococcus nimbus</i> (De Wildeman) Schmidle		30,300	30,600	39,600

ตารางที่ 3.3-14

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช ((ยูนิต/ลบ.ม.))			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) (ต่อ)				
Division Chlorophyta				
Family Scenedesmaceae				
<i>Actinastrum raphidoides</i> (Reinsch) Brunnthaler	47,000	30,300	30,600	19,800
<i>Actinastrum</i> sp.				19,800
<i>Crucigenia neglecta</i> Fott & H.Ettl				19,800
<i>Micractinium pusillum</i> Fresenius				9,900
<i>Scenedesmus acuminatus</i> (Lagerheim) Chodat				9,900
<i>Micractinium bornhemiense</i> (W.Conrad) Korshikov			20,400	
<i>Micractinium pusillum</i> Fresenius	28,200	80,800	122,400	
<i>Scenedesmus protuberans</i> F.E.Fritsch & M.F.Rich	28,200	10,100	40,800	59,400
Order Zygnematales				
Family Zygnemataceae				
<i>Mougeotia</i> sp.		10,100		
<i>Spirogyra</i> sp.			20,400	
Family Demidiaceae				
<i>Closterium</i> sp.				9,900
<i>Staurostrum</i> sp.1	28,200	50,500	40,800	9,900
Class Euglenophyceae				
Order Euglenales				
Family Euglenaceae				
<i>Euglena oxyuris</i> var. <i>charkowiensis</i> (Swirenko) Chu				9,900
<i>Euglena spirogyra</i> Ehrenberg				9,900
<i>Euglena acus</i> (O.F.Müller) Ehrenberg		10,100		
<i>Euglena</i> sp.		10,100	10,200	
<i>Phacus angulatus</i> Pochmann		10,100		9,900
<i>Phacus ranula</i> Pochmann		20,200		9,900
<i>Lepocinclis salina</i> F.E.Fritsch			10,200	
<i>Strombomonas borysthensis</i> (Roll) Popova		10,100		
<i>Trachelomonas volvocina</i> (Ehrenberg) Ehrenberg			10,200	
Division Chromophyta				
Class Bacillariophyceae				
Order Biddulphiales				
Family Thalassiosiraceae				
<i>Cyclotella meneghiniana</i> Kützing	131,600	101,000	91,800	99,000
Family Aulacoseiraceae				
<i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen	37,600,000	40,400,000	30,600,000	39,600,000
Family Chaetoceraceae				
<i>Acanthoceras zachariasii</i> (Brun) Simonsen	18,800	40,400	40,800	39,600
Order Bacillariales				
Family Fragilariaceae				
<i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg	28,200	60,600	81,600	79,200

ตารางที่ 3.3-14

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช ((ยูนิต/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
Family Naviculaceae				
<i>Navicula</i> sp.		20,200	10,200	9,900
Family Bacillariaceae				
<i>Bacillaria paxillifera</i> (O.F.Müller) T.Marsson	18,800	40,400	20,400	9,900
<i>Nitzschia</i> sp.	272,600,000	303,000,000	397,800,000	415,800,000
Family Surirellaceae				
<i>Surirella linearis</i> W.Smith			30,600	
<i>Surirella elegans</i> Ehrenberg	47,000	60,600	30,600	29,700
<i>Surirella</i> sp.	9,400	20,200	30,600	39,600
Class Dinophyceae				
Order Peridinales				
Family Peridiniaceae				
<i>Peridinium</i> sp.			20,400	
ปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช	315,858,800	347,833,900	434,458,800	459,478,800
จำนวน (ชนิด)	28	36	38	39
ดัชนีความหลากหลาย	0.49	0.46	0.36	0.36

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)

สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)

สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)

สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-15

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
Phylum Sarcomastigophora				
Class Lobosea				
Order Arcellinida				
Family Arcellidae				
<i>Arcella vulgaris</i> Ehrenberg		10,600		
Family Diffugiidae				
<i>Centropyxis aculeata</i> Stein	9,800			9,200
<i>Diffugia</i> sp.			10,200	
Phylum Rotifera				
Class Bdelloidea				
Order Prorodintida				
Family Philodinidae				
<i>Rotaria</i> sp.				9,200
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Brachionidae				
<i>Brachionus angularis</i> Gosse		31,800		9,200
<i>Brachionus calyciflorus</i> Pallas				9,200
<i>Brachionus caudatus</i> Barrois and Daday				9,200
<i>Brachionus falcatus</i> Zacharias			10,200	
<i>Keratella cochlearis</i> (Gosse)		21,200		
<i>Keratella tropica</i> (Apstein)				
<i>Plationus patulus</i> (Daday)				9,200
Family Synchaetidae				
<i>Polyarthra vulgaris</i> Carlin		21,200		
Order Flosculariacea				
Family Hexarthridae				
<i>Hexarthra intermedia</i> Wiszniewski	9,800			
Phylum Arthropoda				
Class Branchiopoda				
Order Ctenopoda				
Family Moinidae				
<i>Moina</i> sp.	9,800			
Order Diplostraca				
Family Bosminidae				
<i>Bosminopsis deitersi</i> Richard	9,800	10,600	10,200	

ตารางที่ 3.3-15

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
Class Maxillopoda				
Subclass Copepoda				
<i>Copepod</i> nauplius	9,800			36,800
Order Calanoida				
Calanoid Copepod			10,200	
Order Cyclopoida				
Cyclopoid Copepod			10,200	
Phylum Ectroecta				
Cyphonautes larvae	9,800			27,600
ปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด (ตัว/ลบ.ม.)	196,200	95,400	51,000	119,600
จำนวน (ชนิด)	12	5	5	8
ดัชนีความหลากหลาย	2.32	1.52	1.61	1.88

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)

สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)

สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)

สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 26-27 เมษายน 2569

ตารางที่ 3.3-16

ผลการวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตร.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Palaemonidae				
<i>Macrobrachium lanchesteri</i>	75	149	45	30
<i>Macrobrachium sp.</i>	60	90	134	149
Phylum Mollusca				
Class Gastropoda				
Order Mesogastropoda				
Family Viviparidae				
<i>Filopaludina filosa</i>	15			
<i>Filopaludina sumatrensis polygramma</i>	15			
รวมจำนวนสัตว์หน้าดินทั้งหมด (ตัว/ตร.ม.)	165	239	179	179
รวมชนิดสัตว์หน้าดิน	4	2	2	2
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	1.16	0.66	0.56	0.45

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 26-27 เมษายน 2569

ตารางที่ 3.3-17

ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

ชนิดลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ	ชื่อไทย	สถานี			
		SW1	SW2	SW3	SW4
ลูกปลาวัยอ่อน Phylum Chordata Class Actinopterygii Order Perciiformes Family Toxotidae Toxotes chatareus	เสือพ่นน้ำ	-	6	-	-
รวมจำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตร.ม.)		0	1	1	1
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ Phylum Gastropoda Young gastropod	ลูกหอยฝาเดียว	13	-	-	-
Phylum Bivalvia Young Bivalve	ลูกหอยสองฝา	19	-	-	-
Phylum Arthropoda Class Insecta Order Hemiptera Young giant water bug	ลูกแมลงดาสนวน	-	-	6	-
Class Malacostraca Order Decapoda Young Shimp	ลูกกุ้ง	-	19	6	6
รวมจำนวนกลุ่มลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิดอื่นๆ		2	1	2	1
ปริมาณลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมทั้งหมด (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		32	25	12	6
รวมจำนวนวงศ์/กลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด		2	2	2	1
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด		0.68	0.55	0.69	0.00

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 26-27 เมษายน 2569

ตารางที่ 3.3-18

ชนิดของพืชน้ำจืดจากการเก็บตัวอย่างของโครงการ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

สถานี	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภท
สถานี SW1	Family Asteraceae	<i>Bidens pilosa</i>	ปิ่นนกลี	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Cyperaceae	<i>Cyperus pilosus</i>	กกสามเหลี่ยมเล็ก	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Cyperaceae	<i>Cyperus</i> sp.	กก	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Euphorbiaceae	<i>Homonoia riparia</i>	ไคร้	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Fabaceae	<i>Sesbania javanica</i>	โสน	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Passifloraceae	<i>Passiflora foetida</i>	กะทกรก	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Phyllanthaceae	<i>Phyllanthus reticulatus</i>	ก้างปลาเครือ	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Poaceae	<i>Phragmites karka</i>	อ้อ	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
รวม	8 วงศ์	8 สกุล 9 ชนิด		
สถานี SW2	Family Phyllanthaceae	<i>Phyllanthus reticulatus</i>	ก้างปลาเครือ	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Poaceae	<i>Phragmites karka</i>	อ้อ	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
	Family Vitaceae	<i>Cayratia trifolia</i>	เถาวัลย์	วัชพืช, พืชชายน้ำ
รวม	4 วงศ์	4 สกุล 4 ชนิด		
สถานี SW3	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
รวม	1 วงศ์	1 สกุล 1 ชนิด		
สถานี SW4	Family Fabaceae	<i>Sesbania javanica</i>	โสน	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Poaceae	<i>Phragmites karka</i>	อ้อ	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
	Family Vitaceae	<i>Cayratia trifolia</i>	เถาวัลย์	วัชพืช, พืชชายน้ำ
รวม	4 วงศ์	4 สกุล 4 ชนิด		

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการทำแท้งเรือลัดกี้ จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 กับผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานีที่ 3 (SW3) : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. และสถานีที่ 4 (SW4) : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม. แสดงดังตารางที่ 3.3-19 ถึงตารางที่ 3.3-20 และรูปที่ 3.3-11 พบว่า ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ ซึ่งหมายถึงเป็นแหล่งน้ำไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำถึงสิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้ สำหรับพรรณไม้ที่พบมากที่สุดในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ ผักตบชวา ซึ่งเป็นพืชน้ำลอยน้ำ จึงสามารถพบกระจายอยู่ในทุกสถานีติดตามตรวจสอบตามแนวแม่น้ำป่าสัก

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่น ๆ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ในแต่ละช่วงเวลาการตรวจวัด โดยผลการสำรวจระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 อาจได้รับอิทธิพลจากกิจกรรมการเดินเรือและการขนถ่ายสินค้าซึ่งมีความหนาแน่นค่อนข้างสูงในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบกับช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในฤดูแล้ง ส่งผลให้ระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักลดลงอย่างมาก สภาพดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการรบกวนถิ่นอาศัยของสิ่งมีชีวิตน้ำ ลดความเหมาะสมของแหล่งที่อยู่อาศัย และส่งผลให้ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพอยู่ในระดับต่ำกว่าปกติได้

ตารางที่ 3.3-19
เปรียบเทียบผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index)			
		แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำ อื่นๆ
สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้า ก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร	9 ต.ค. 68	1.85	1.93	1.76	0.95
	26-27 เม.ย. 69	0.49	2.32	1.16	0.68
สถานี SW 2 : ด้านบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือลัดกี้	9 ต.ค. 68	1.70	1.84	1.75	0.61
	26-27 เม.ย. 69	0.46	1.52	0.66	0.55
สถานี SW 3 : บริเวณท้ายน้ำ หลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร	9 ต.ค. 68	2.19	2.16	1.83	0.78
	26-27 เม.ย. 69	0.36	1.61	0.56	0.69
สถานี SW4 : บริเวณท้ายน้ำ หลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร	9 ต.ค. 68	1.91	1.85	1.77	0.86
	26-27 เม.ย. 69	0.36	1.88	0.45	-

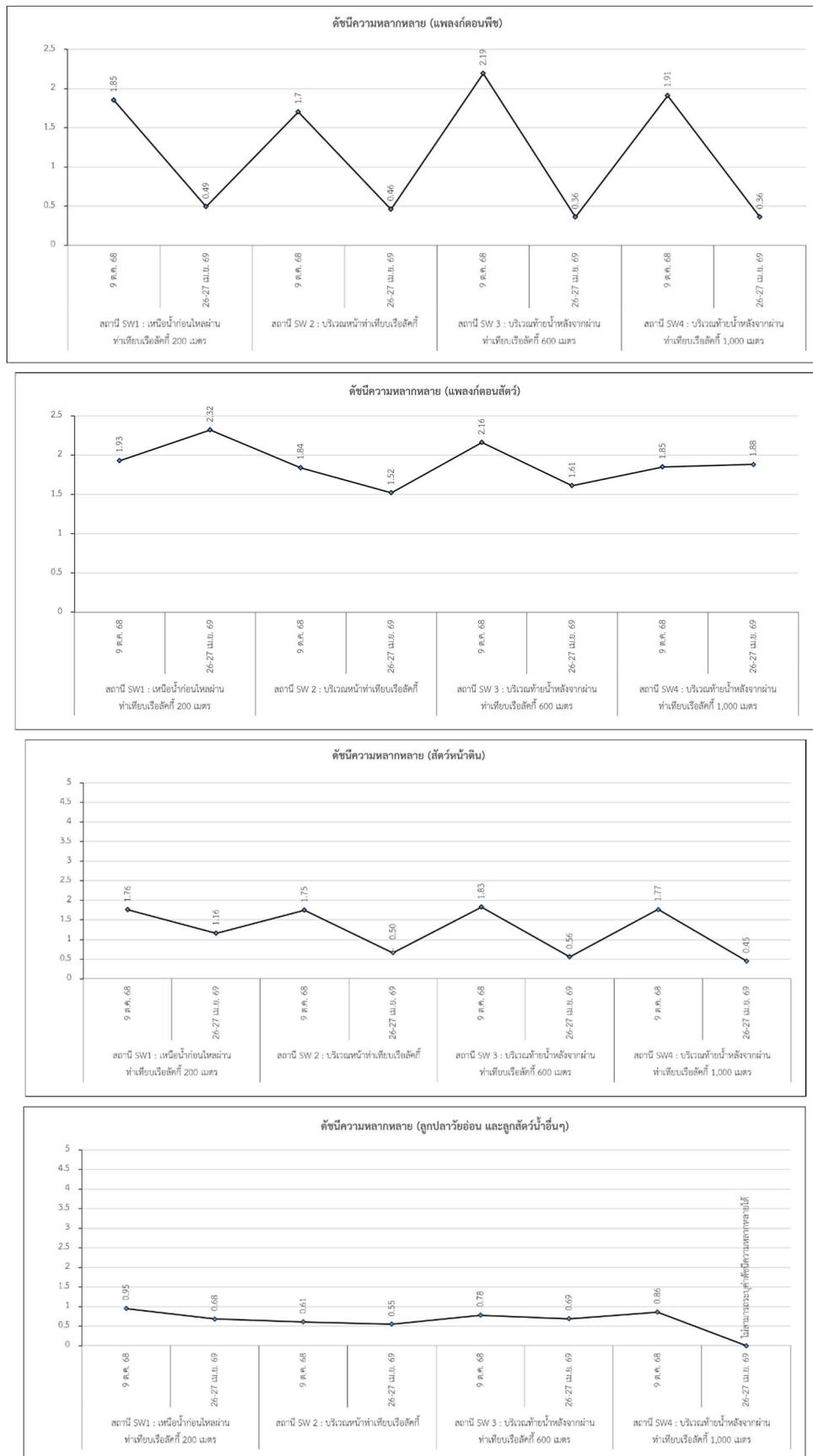
หมายเหตุ : - ไม่สามารถระบุค่าดัชนีความหลากหลายได้

ที่มา : จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568-2569

ตารางที่ 3.3-20
เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ (พืชน้ำ)

สถานี	รายละเอียดสถานี	จำนวนชนิดที่พบ	
		9 ต.ค. 68	26-27 เม.ย. 69
SW1	ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่า เทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร	4 จิกน้ำ ผักตบชวา ผักตบไทย เถาคัน	9 ปิ่นนกกไข่ กกสามเหลี่ยมเล็ก กก ไคร้หน้า โสน กะทกรก ก้างปลาเครือ อ้อ ผักตบชวา
SW2	ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้	2 ผักตบชวา เถาคัน	4 ก้างปลาเครือ อ้อ ผักตบชวา เถาคัน
SW3	บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่า เทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร	3 ผักบุ้ง หญ้าขน ผักตบชวา	1 ผักตบชวา
SW4	บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่า เทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร	4 จิกน้ำ ก้างปลาเครือ ผักตบชวา เถาคัน	4 โสน อ้อ ผักตบชวา เถาคัน

หมายเหตุ : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568-2569



รูปที่ 3.3-11 : เปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ

3.3.5 ผลการติดตามผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ทำการวิเคราะห์จากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth โดยดำเนินการเปรียบเทียบสภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ปีพ.ศ. 2549 เป็นช่วงที่มีการบันทึกภาพถ่ายทางอากาศ และสภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือในปีพ.ศ. 2556 และปีพ.ศ. 2569 ในบริเวณพื้นที่โครงการ และด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร

(2) ผลการติดตามตรวจสอบ

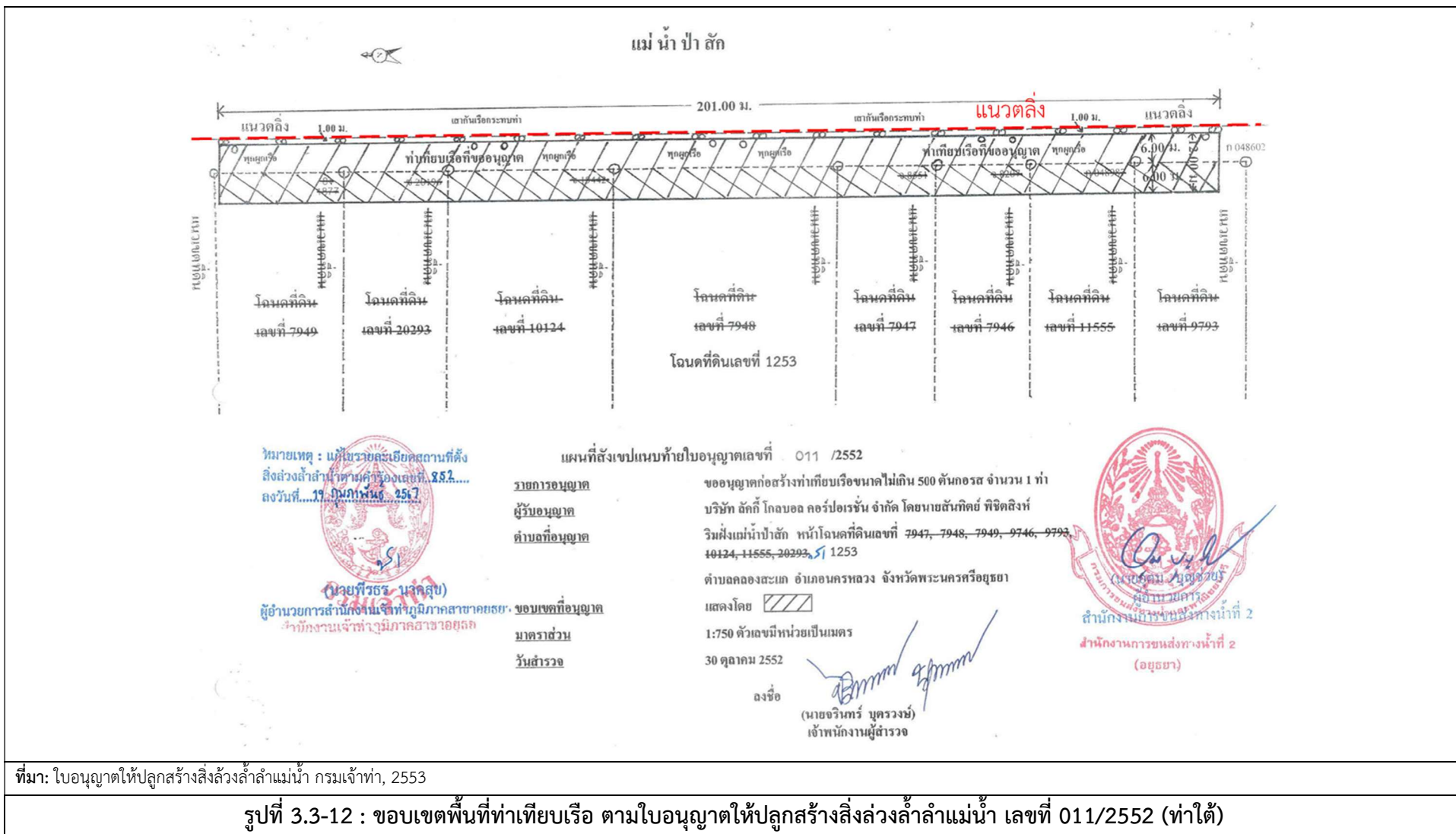
ท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 011/2552 (ท่าใต้) ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 แสดงดังรูปที่ 3.3-12 และเลขที่ 003/2553 (ท่าเหนือ) ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553 แสดงดังรูปที่ 3.3-13 โดยพื้นที่แนวตลิ่งที่ปรากฏในใบอนุญาตได้ถูกกัดเซาะไปตามธรรมชาติ แสดงดังรูปที่ 3.3-14 และรูปที่ 3.3-15 จะเห็นได้ว่าแนวตลิ่งชาย มีการเปลี่ยนแปลงโดยการทรุดตัวค่อนข้างมากจากปี พ.ศ. 2549

นอกจากนี้จากผลการสำรวจและจัดทำหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563 และสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568 บริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้

- **แม่น้ำป่าสัก กม 21+000** บริเวณบริษัททรัพยากรคลังสินค้า ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความกว้างลำน้ำ ประมาณ 116 เมตร ร่องน้ำลึกประมาณ 5-6 เมตร ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 1- 1.5 เมตร ดังรูปที่ 3.3-16

- **แม่น้ำป่าสัก กม 25+000** บริเวณท่าเรือสามห่วง ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความกว้างลำน้ำ ประมาณ 116 เมตร ร่องน้ำลึกประมาณ 5-6 เมตร ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 2-3 เมตร ดังรูปที่ 3.3-17

กรมเจ้าท่าได้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหการพังทลายของตลิ่ง โดยในช่วงปี พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในพื้นที่วิกฤตที่ประสบปัญหาการพังทลายของตลิ่งอย่างรุนแรง รวมทั้งบริเวณที่มีปัญหาร่องน้ำตื้นเขินซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ โดยมีความยาวเขื่อนรวมทั้งสิ้น 8,481 เมตร ปัจจุบัน กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง โดยแบ่งพื้นที่ดำเนินการออกเป็น 8 ตอน รวมความยาวทั้งสิ้น 22,118 เมตร ครอบคลุมช่วงกิโลเมตรที่ 0+000 ถึงกิโลเมตรที่ 23+000 ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่โครงการดังกล่าว



น.

แนวตลิ่ง

ทำเทียบเรือข้างเคียง

แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 003 /2553

<u>รายการอนุญาต</u>	ขออนุญาตก่อสร้างทำเทียบเรือ
<u>ผู้รับอนุญาต</u>	บริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
<u>ตำบลที่อนุญาต</u>	โดย นายสันติชัย พิธิติสังข์ 1253 ✓
<u>ขอบเขตที่อนุญาต</u>	ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๗๙๓-๙๗๙๔-๙๗๙๕
<u>มาตราส่วน</u>	แสดงโดย
<u>วันสำรวจ</u>	1:400 ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร
	28 เมษายน 2553

ลงชื่อ

(นายจรินทร์ บุครวงษ์)
เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

หมายเหตุ : แก้ไขรายละเอียดสถานที่ตั้ง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากคำร้องเลขที่ 352.....
ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2553

(นายพีรธร นาคสุข)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ที่มา: ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ กรมเจ้าท่า, 2553

รูปที่ 3.3-13 : ขอบเขตพื้นที่ทำเทียบเรือ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 (ท่าเหนือ)



(ก) สภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2549



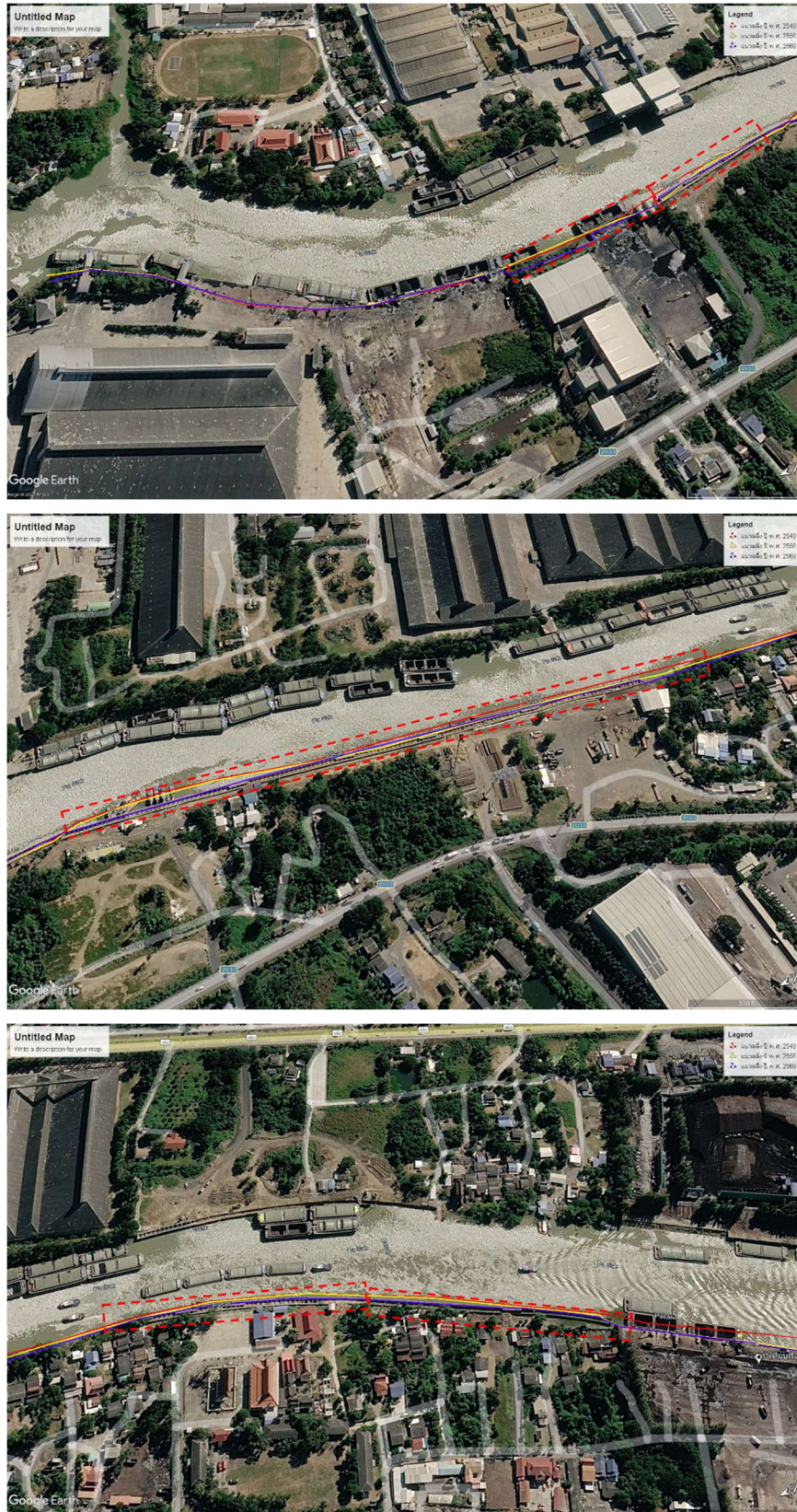
(ข) สภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2556



(ค) สภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

รูปที่ 3.3-14 : สภาพพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือระหว่างปี พ.ศ. 2549-2569



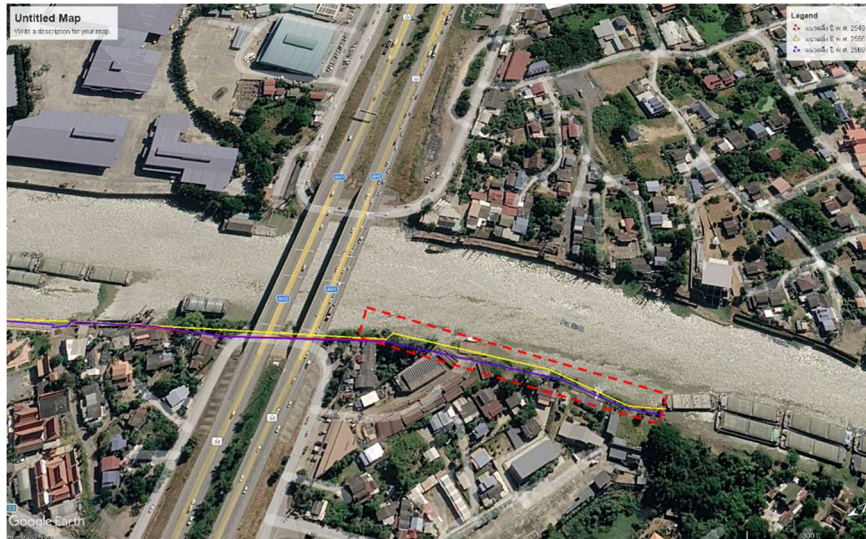
ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

รูปที่ 3.3-15 : การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร



ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

รูปที่ 3.3-15 : การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร
(ต่อ)



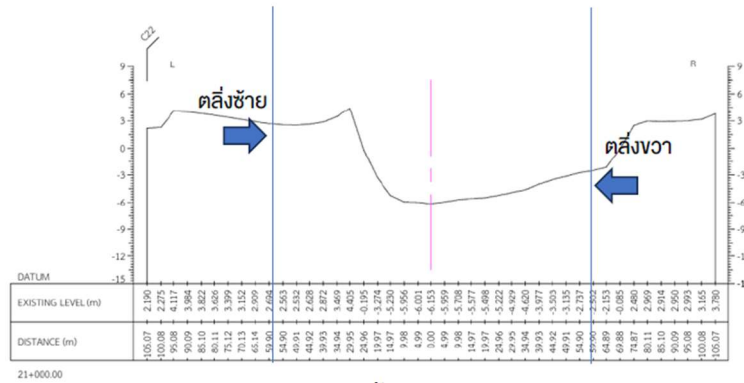
ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2569

รูปที่ 3.3-15 : การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร
(ต่อ)



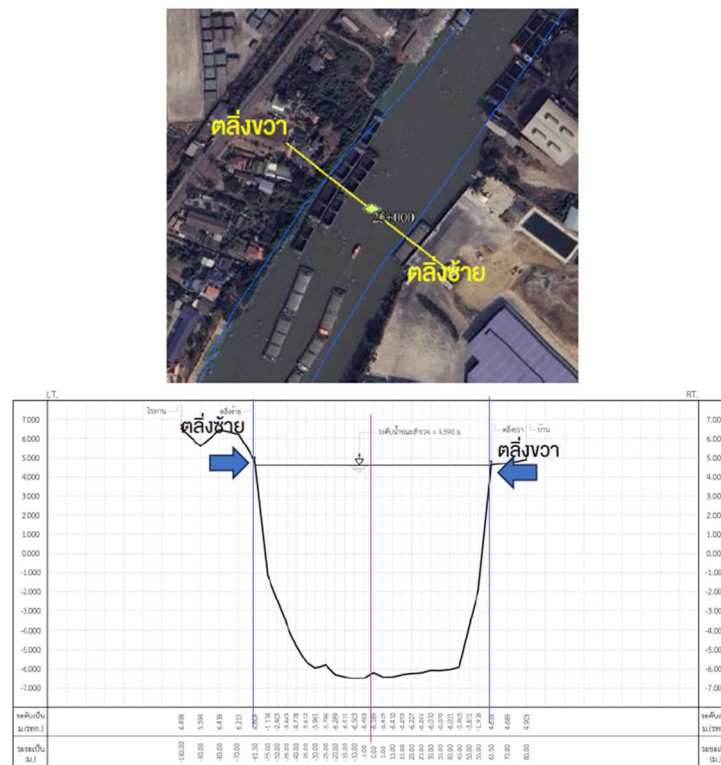
(ก) ผลการศึกษาของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.3-16 : ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 21+000

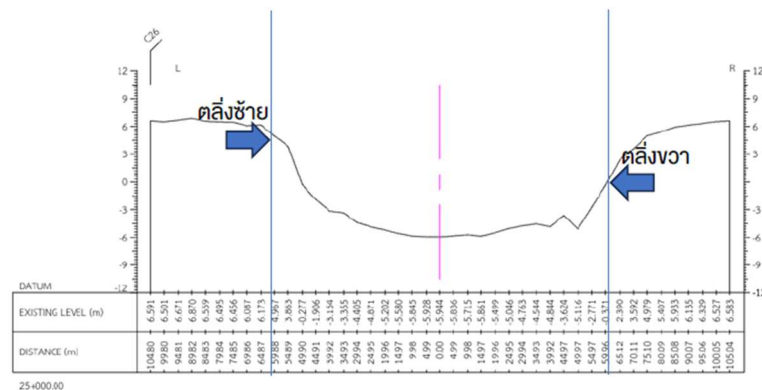


(ข) ผลการศึกษาสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568

รูปที่ 3.3-16 : ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 21+000 (ต่อ)



(ก) ผลการศึกษาของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563



(ข) ผลการศึกษาสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568

รูปที่ 3.3-17 : ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 25+000

3.3.6 ผลการติดตามผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) ตำแหน่งติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคม ระยะดำเนินการ ทั้งทางบกและทางน้ำ โดยติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ/พื้นที่หน้าท่ารายวัน รวมถึงติดตามและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยดำเนินการบันทึกข้อมูลทุกวันและจัดทำสรุปเป็นรายเดือน

(2) ดัชนีและวิธีการเก็บ/วิเคราะห์ตัวอย่าง

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร จะมีการบันทึกปริมาณการเข้า-ออกของรถที่บริเวณด้านหน้าโครงการและของเรือที่บริเวณหน้าท่าเป็นรายวัน และสรุปเป็นรายเดือน สำหรับการติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจะเป็นการบันทึกสถิติการอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทุกครั้งที่เกิดเหตุ โดยระบุวัน เวลาที่เกิดเหตุ สาเหตุ สถานที่ แนวทางแก้ไขปัญหา และผลการแก้ไขปัญหา

(3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

(3.1) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร

ผลการบันทึกปริมาณการเข้า-ออกของรถและเรือในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ปริมาณการจราจรทางบก

จากการจดบันทึกปริมาณการจราจรของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวันและสรุปเป็นรายเดือน พบว่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 20,100 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนเมษายน (4,537 คัน) รองลงมาคือ พฤษภาคม (3,787 คัน) และกุมภาพันธ์ (3,324 คัน) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3.3-21

ปริมาณการจราจรทางน้ำ

จากการจดบันทึกปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่ารายวันและสรุปเป็นรายเดือน พบว่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 291 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย เหล็กเส้น ถ่านหิน และปุ๋ย รวม 556,407.69 ตัน เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 208 ลำ รองลงมาคือเหล็กเส้น 39 ลำ และปุ๋ย 27 ลำ ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3.3-22

ตารางที่ 3.3-21

ปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ประเภทของรถ	ปริมาณการเข้า-ออก (คัน)						
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	รวม
รถเก๋ง	6	2	-	4	-	4	16
รถปิคอัพ	264	130	128	104	146	76	848
รถตู้	-	-	-	-	-	4	4
รถบรรทุก 4 ล้อ	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก 10 ล้อ	1,016	2,686	1,978	4,298	3,153	2,120	15,251
รถพ่วง	939	506	257	131	-	85	1,918
รถบรรทุกกึ่งพ่วงและเทรลเลอร์	311	-	312	-	488	622	1,733
รถจักรยาน 2 ล้อ และสามล้อ	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์	330	-	-	-	-	-	330
รถสามล้อเครื่อง	-	-	-	-	-	-	-
รวม	2,866	3,324	2,675	4,537	3,787	2,911	20,100

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2569

ตารางที่ 3.3-22

ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เดือน	ปริมาณเรือ ที่เข้าเทียบท่า (ลำ)	สินค้าที่ขนถ่าย	ปริมาณการขนถ่าย (ตัน)
มกราคม 2569	35	- เหล็กเส้น (5 ลำ)	9,935.29
		- ถ่านหิน (26 ลำ)	53,342.09
		- ปุ๋ย (4 ลำ)	6,295.88
		รวม	69,573.26
กุมภาพันธ์ 2569	41	- ถ่านหิน (32 ลำ)	71,363.96
		- ปุ๋ย (9 ลำ)	17,813.55
		รวม	89,177.51
มีนาคม 2569	36	- เหล็กเส้น (5 ลำ)	9,978.30
		- ถ่านหิน (25 ลำ)	53,951.98
		- ปุ๋ย (6 ลำ)	9,831.96
		รวม	73,762.24
เมษายน 2569	61	- ถ่านหิน (58 ลำ)	112,892.65
		- ปุ๋ย (3 ลำ)	5,437.35
		รวม	118,330.00
พฤษภาคม 2569	59	- ถ่านหิน (38 ลำ)	88,782.18
		- เหล็กเส้น (18 ลำ)	29,709.47
		- ปุ๋ย (3 ลำ)	5,701.73
		รวม	124,193.38

ตารางที่ 3.3-22

ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ต่อ)

เดือน	ปริมาณเรือ ที่เข้าเทียบท่า (ลำ)	สินค้าที่ขนถ่าย	ปริมาณการขนถ่าย (ตัน)
มิถุนายน 2569	59	- ถ่านหิน (29 ลำ)	58,802.81
		- เหล็กเส้น (11 ลำ)	19,889.25
		- ปุ๋ย (2 ลำ)	2,679.24
		รวม	81,371.30
รวม	291	รวมทั้งหมด	556,407.69

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2569

(3.2) ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ

3.3.7 ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย

(1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ดังรูปที่ 3.3-18) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 สำหรับดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)



รูปที่ 3.3-18 : การเก็บตัวอย่างน้ำ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง



(2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

สำหรับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง จะดำเนินการเก็บแบบจ้วง (Grab Sampler) การวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-23 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3-23

ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์ ^{1/}
1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	Electrometric Method (pH Meter)
2) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	Membrane Electrode Method (DO Meter)
3) สารแขวนลอย (Suspended Solids)	มก./ล.	Dried at 103-105°C Gravimetric Method
4) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	Dried at 180°C Gravimetric Method
5) ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	มก./ล.	5 Days Test, Azide Modification Method
6) ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	Soxhlet Extraction Method
7) ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)	มก./ล.	Kjeldahl Method

ที่มา : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (24th Edition, 2023)

(3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง พบว่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 8.2-8.3 ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.2-7.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ระหว่าง 48-73 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) มีค่าอยู่ระหว่าง 184-502 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD₅) มีค่าอยู่ระหว่าง 7.8-14.8 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร และไนโตรเจนรวม (TKN) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.59-8.96 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบ่อกักน้ำทิ้งเป็นบ่อรวบรวมน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าและพื้นที่โครงการ จึงส่งผลให้ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีแผนที่จะดำเนินการติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อนำน้ำใส่กลับมาใช้ในกิจกรรมของโครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ และฉีดพรมหน้าท่าและถนน เป็นต้น ดังตารางที่ 3.3-24 สำหรับใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ข

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ จะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 กับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-25 และรูปที่ 3.3-19 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีแนวโน้มที่มีการเปลี่ยนแปลงในช่วงแคบๆ สำหรับออกซิเจนละลายน้ำ (DO) สารแขวนลอย (Suspended Solids) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีแนวโน้มไม่คงที่

ตารางที่ 3.3-24
ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

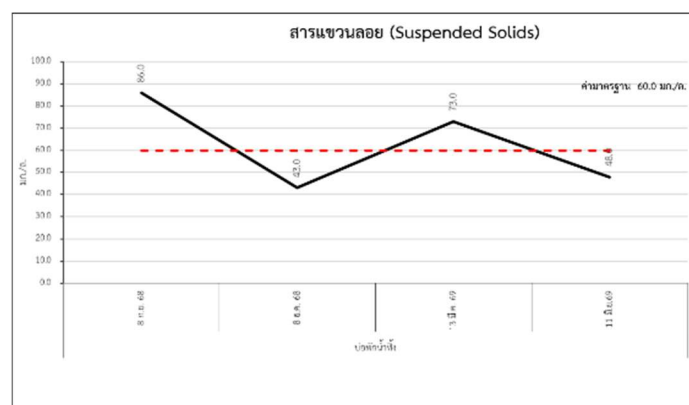
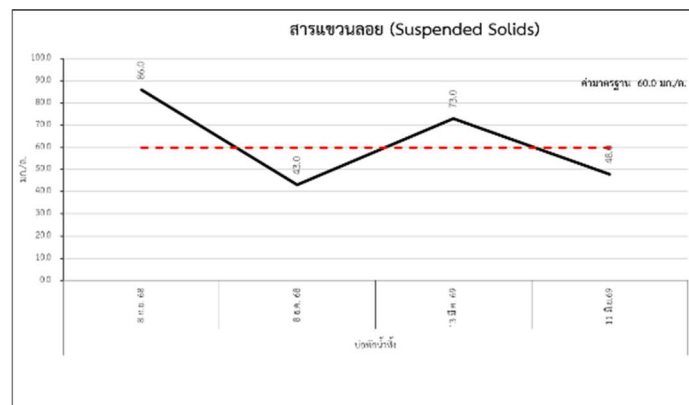
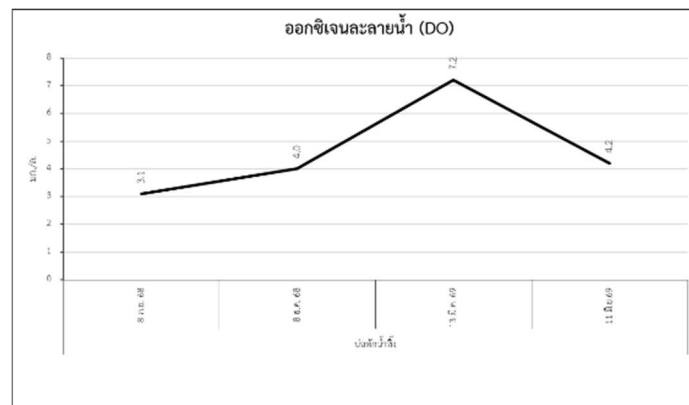
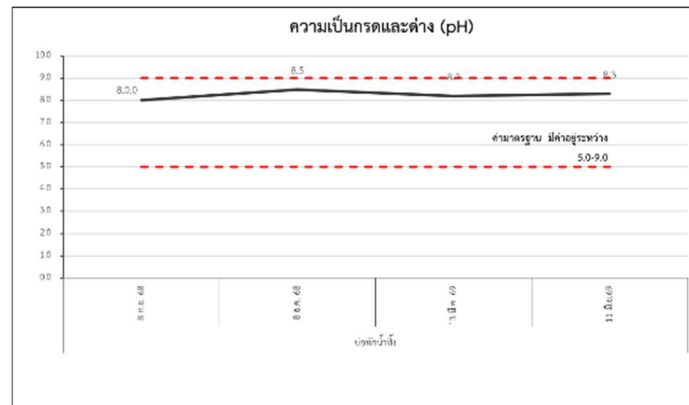
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ						
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	สารแขวนลอย (Suspended Solids)	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ไนโตรเจนรวม (TKN)
		-	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.
บ่อกักน้ำทิ้ง	13 มี.ค. 69	8.2	7.2	73	184	14.8	<1	8.96
	11 มิ.ย. 69	8.3	4.2	48	502	7.8	<1	4.59
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	8.2-8.3	4.2-7.2	48-73	184-502	7.8-14.8	<1	4.59-8.96
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		5.0-9.0	-	<60	-	<100	<50	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567

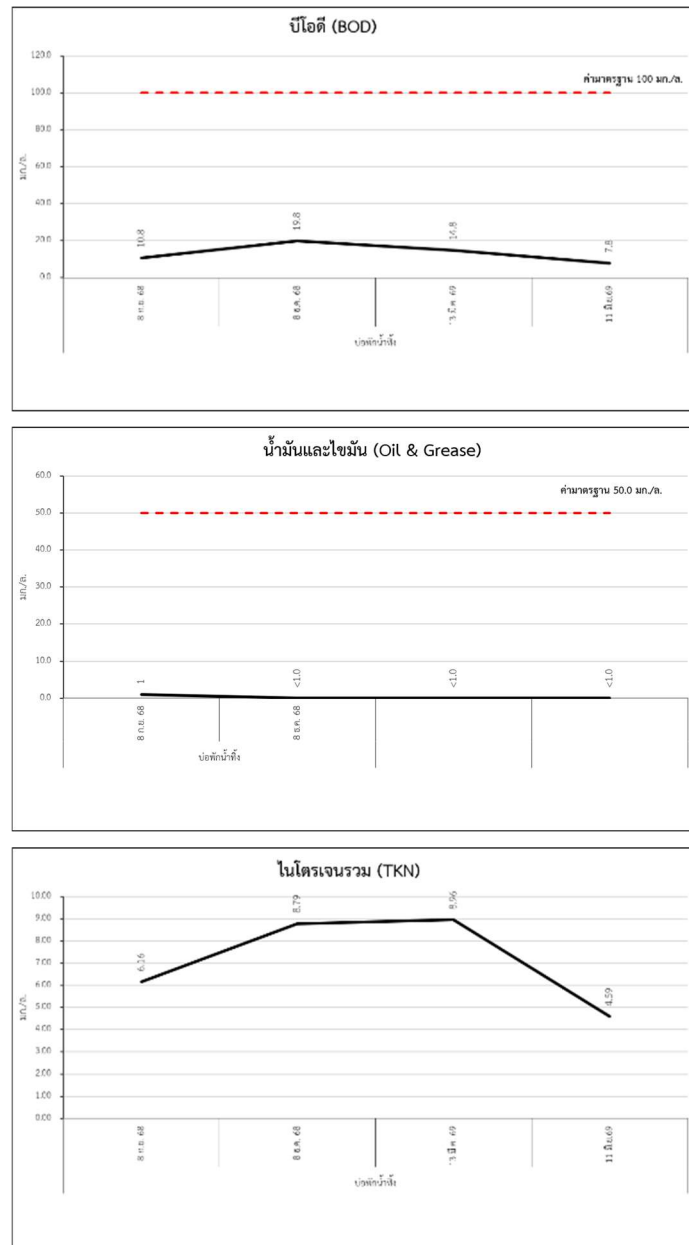
ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2568-2569



รูปที่ 3.3-19 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง
ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569



รูปที่ 3.3-19 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง
ระหว่างปี พ.ศ. 2568-2569 (ต่อ)

3.3.8 ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการ โดยทำการบันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด จากนั้นสรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

(2) ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการจากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ขยะเปียก 1,050 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 700 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,470 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล รายละเอียดดังตารางที่ 3.3-26

ตารางที่ 3.3-26

บันทึกสรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ประเภท	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	การจัดการ
ขยะเปียก เช่น เศษอาหาร	กก.	200	150	180	150	220	150	เก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงาน อบต. คลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)
ขยะทั่วไป เช่น โฟม และถุงพลาสติกบรรจุอาหาร	กก.	100	100	100	150	150	100	
ขยะรีไซเคิล เช่น เศษกระดาษ พลาสติก และเศษแก้ว	กก.	450	300	420	400	500	400	นำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล
ขยะอันตราย เช่น หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ และถ่านไฟฉาย	กก.	-	-	-	-	-	-	-
รวม	กก.	750	550	700	700	870	650	-

ที่มา : บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2569

3.3.9 ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพของพนักงานในระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย การตรวจสุขภาพพนักงาน และตรวจสุขภาพจิต โดยพนักงานใหม่ตรวจก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และพนักงานประจำตรวจประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ และการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

(2) ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานครั้งล่าสุดเมื่อประจำปี 2568 โดยแพทย์จากศูนย์สุขภาพไพร้ม เมดดิคอล ตามใบอนุญาตทะเบียนเลขที่ 0105565021838 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังภาคผนวก 2จ มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 14 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ผลการเอกซเรย์ปอดผิดปกติ 1 ราย (ร้อยละ 7.1) โดยพบว่ามีรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้งเพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป รายละเอียดผลการตรวจสุขภาพของพนักงานสรุปดังตารางที่ 3.3-27 สำหรับปี พ.ศ. 2569 โครงการมีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-27

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568

รายการตรวจ	ผู้เข้ารับ การตรวจ (คน)	พ.ศ.2568				หมายเหตุ
		ผลปกติ		ผลผิดปกติ		
		คน	ร้อยละ	คน	ร้อยละ	
1. ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์	14	7	50	7	50	-
2. เอกซเรย์ทรวงอก	14	13	92.9	1	7.1	รอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง
3. ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis)	14	9	64.3	5	35.7	-
4. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด	14	6	42.9	8	57.1	-
5. ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด	14	6	42.9	8	57.1	-
6. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน	14	14	100	-	-	-
7. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด	14	11	78.6	3	21.4	ความจุปอดหรือปอดขยายตัวได้น้อยกว่าเกณฑ์ปกติ (Restrictive)

ที่มา : บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

(3) ผลการติดตามจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน

จากผลการติดตามจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีการลาป่วยรวมทั้งสิ้น 18 ครั้ง โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากโรคประจำตัวของพนักงาน ได้แก่ ภาวะไขมันในเลือดสูง โรคความดันโลหิตสูง และโรคที่เกี่ยวข้องกับภาวะเสื่อมตามวัยของผู้สูงอายุ ทั้งนี้ ไม่พบรายงานการเจ็บป่วยที่มีสาเหตุเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ จากผลการติดตามดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าการเจ็บป่วยของพนักงานส่วนใหญ่เป็นปัญหาสุขภาพส่วนบุคคลที่เกิดจากโรคประจำตัว ดังนั้น โครงการจึงได้จัดให้มีการเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยสนับสนุนให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี

3.3.10 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.3.10.1 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานในระยะดำเนินการจะเป็นการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน โดยบันทึกสาเหตุ พื้นที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

(2) ผลการติดตามผลกระทบ

จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โดยสาเหตุเกิดจากบุงกิตกกระทะแตกกะบะรถบรรทุกระหว่างปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า ทั้งนี้ เหตุการณ์ดังกล่าวไม่ส่งผลให้มีพนักงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กะบะของรถบรรทุกได้รับความเสียหายจากการกระทะแตก

ภายหลังเกิดเหตุ โครงการได้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุดังกล่าว เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำในอนาคต พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมและความปลอดภัยของเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงานก่อนนำออกใช้งานทุกครั้ง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ

3.3.10.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยจะดำเนินการโดยการตรวจสอบการทำงาน ประสิทธิภาพ และความพร้อมของอุปกรณ์ในการแจ้งเหตุและระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์

การตรวจสอบอุปกรณ์ในการระงับเหตุ คือ ถังดับเพลิงมือถือ จะมีการตรวจสอบสลัก และแรงดันต้องอยู่ในสเปกที่กำหนด การตรวจสอบตัวถังต้องอยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้ การตรวจสอบป้ายระบุและสัญลักษณ์ของถังดับเพลิง และการตรวจเช็คสารเคมีในถังโดยการคว่ำถัง (Chock Up) เพื่อป้องกันสารเคมีจับตัวเป็นก้อน

(2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณ สำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

3.3.10.3 ความเข้มของแสงสว่าง

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในเรื่องของความเข้มของแสงสว่าง ในระยะดำเนินการจะเป็นการตรวจวัดระดับความเข้มของแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการทั้งพื้นที่หน้าท่า และหลังท่าทุก 1 ครั้งต่อปี

(2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยการตรวจวัดแสงในช่วงกลางวัน และกลางคืน บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องตาชั่ง ป้อม รปภ. 1 ป้อม รปภ. 2 บั๊มน้ำทางทิศเหนือ และบั๊มน้ำทางทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 ยกเว้น ค่าการตรวจวัดแสงสว่างเฉลี่ยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด แสดงดังตารางที่ 3.3-28 ถึงตารางที่ 3.3-29 สำหรับใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ข

โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเฉพาะในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ส่งผลให้กิจกรรมที่เกี่ยวข้องทั้งบริเวณหน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะยุติลงภายใน เวลา 20.00 น. ทั้งนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานก่อนสิ้นสุดช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ปฏิบัติงานจะเปิดไฟส่องสว่างของรถแบ็คโฮเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยในการทำงาน โดยจะไม่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ ภายหลังเวลา 20.00 น. ตามที่โครงการกำหนดไว้

ตารางที่ 3.3-28

ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด ^{1/} (Lux)		ค่ามาตรฐาน ^{2/} (Lux)
			กลางวัน	กลางคืน	
1	อาคารสำนักงาน	งานเอกสาร	401	402	400-500
2	ห้องตาชั่ง	ชั่งน้ำหนักรถบรรทุก	998	485	400-500
3	ป้อมรปภ. 1	งานเอกสาร	3,488	416	400-500
4	ป้อมรปภ. 2	งานเอกสาร	3,019	431	400-500
5	ปั้มน้ำทางทิศเหนือ	งานหยาบ	3,245	401	200-300
6	ปั้มน้ำทางทิศใต้	งานหยาบ	3,231	453	200-300

หมายเหตุ : ^{1/} ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569

^{2/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

ตารางที่ 3.3-29

ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด ^{1/} (Lux)				ค่ามาตรฐาน ^{2/}	
			กลางวัน		กลางคืน		(Lux)	
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
1	อาคารซ่อมบำรุง	ซ่อมบำรุงเครื่องมือ	2,273	1,117	231	201	200	100
2	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ขนถ่ายสินค้า	3,456	3,262	121	102	200	100

หมายเหตุ : ^{1/} ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569

^{2/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแบ่งออกเป็น 5 ระดับ คือ

1. มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
2. มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
3. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย
 - 1) มาตรการด้านทรัพยากรดิน
 - 2) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
 - 3) มาตรการด้านเสียง
 - 4) มาตรการด้านความสั่นสะเทือน
 - 5) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 - 6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
 - 7) มาตรการด้านน้ำใช้
 - 8) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
 - 9) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
 - 10) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
 - 11) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
 - 12) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
 - 13) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
- 5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) มาตรการด้านการใช้น้ำ
- 7) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 8) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 9) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
- 10) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 11) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 12) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 13) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
- 14) มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

โดยใช้วิธีการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ และการตรวจสอบหลักฐานการดำเนินงานตาม มาตรการที่กำหนด สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้ดังนี้

รายการ	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					
	จำนวนมาตรการฯ			ร้อยละ		
	ทั่วไป	ก่อสร้าง	ดำเนินการ	ทั่วไป	ก่อสร้าง	ดำเนินการ
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน	12	-	191	100	-	90.5
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	-
■ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-	92	20	-	100	9.5
■ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-	-	-	-	-
■ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	-	-	-	-	-	-
รวม	12	92	211	100	100	100

(1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน

1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ กำหนดในรายงาน EIA และมาตรการที่กำหนดตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามรูปแบบและระยะเวลาที่กำหนด

2) ระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ พบมาตรการที่โครงการสามารถปฏิบัติตามได้อย่างครบถ้วน จำนวน 191 ข้อ จาก 211 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 90.5 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยสรุปดังนี้

3.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับมาตรการทั่วไป โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้สินค้าตกหล่น ติดตั้งสแลนบริเวณพื้นที่หลังท่า ติดตั้งอยู่บนโครงเหล็กที่ต่อจากแนวกำแพงคอนกรีตตามแนวรั้ว ของโครงการตลอดแนวด้านทิศเหนือ บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ทิศตะวันตก ความสูงของสแลนประมาณ 4 เมตร รวมความสูงของกำแพงและสแลนประมาณ 6 เมตร โดยสแลนที่ใช้เป็นพลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) และจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มลดตามความเหมาะสม

มาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า โครงการติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้านทิศเหนือ 1 จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด ติดตั้งหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 16 จุด และมีเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง คอยตรวจสอบ ดูแล และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย

มาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ โครงการกำหนดไว้ว่ากรณีที่สินค้าถูกน้ำได้และไม่ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย จะทำการเปิดสปริงเกอร์หน้าท่าขนถ่ายสินค้าตลอดเวลาในการขนถ่ายสินค้า หากเป็นสินค้าประเภทปุ๋ย ไม่สามารถถูกน้ำได้ โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำรถแบคโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าล้นบุงก์ และไม่ล้นขอบกระเบรรถบรรทุก

ในส่วนมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อตกตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง และกำกับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่โครงการ ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล่างของรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดดินและถ่านหิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น. และโครงการจัดให้มีการล้างถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) บริเวณหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง ในระหว่าง 09:00-09:30 น. และ 15:00-15.30 น. ทั้งนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลจะแจ้งทางโครงการให้ดำเนินการล้างถนนในบางช่วงเวลา

3.2) มาตรการด้านเสียง

โครงการกำหนดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ตั้งแต่วันที่ 06.00-20.00 น. กำกับดูแลไม่ให้คนขับรถบรรทุกปีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่หน้าท่า และไม่ให้เกิดหรือกระแทกกระเบรบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้า

3.3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ก่อนระบายไปยังบ่อดักน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ กำหนดให้ในการขนส่งสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮมีการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเรือกับกาบเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษถ่านหิน และฉีคล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น. โดยกวาดรวบรวมเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในพื้นที่โครงการที่สามารถเก็บกวาดได้ส่งไปยังลูกค้า สำหรับเศษถ่านหินที่รวบรวมได้จากการล้างพื้นที่รวมอยู่ในท่อระบายน้ำและบ่อดักตะกอนกองไว้ในพื้นที่ที่โครงการจัดเตรียมไว้รอส่งคืนให้กับลูกค้าต่อไป

3.4) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการกำหนดการจอดเรือบริเวณหน้าท่าห้ามจอดเกิน 4 ลำ จำนวน 1 แถว กรณีจำเป็นโครงการจะมีการ ประสานไปยังท่าเทียบเรือลานนาที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อวางแผนการจอดเรือร่วมกัน หากโครงการจอดเรือซ้อนลำ ท่าเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้ามจะไม่มีการจอดเรือซ้อนลำ และช่วงที่ท่าเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้าม มีการจอดเรือซ้อนลำ โครงการจะไม่มีการจอดเรือซ้อนลำ มีการเฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากกรมชลประทานทุกวันในซึ่งอยู่ด้านเหนือของท่าเทียบเรือลัดกี และติดตามสถานการณ์การระบายน้ำจากกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่า

3.5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางบก โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินรถ และอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่รวมประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือพื้นที่ 2,295 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน และมีการควบคุมให้หลีกเลี่ยงในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบจากการชะลอตัว และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางน้ำ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือของโครงการ โดยจะเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือปฏิบัติงานที่อาคารสำนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า

3.6) มาตรการด้านการใช้น้ำ

ในปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ และมีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดเมื่อไม่ใช้

3.7) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำฝายภายในพื้นที่โครงการเพื่อรณรงค์ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ และผู้ใช้บริการผ่านท่าไม่ทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ มีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และซ่อมแซมเมื่อพบว่าเกิดความชำรุด โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 สำหรับเศษวัสดุ/ถ่านหินที่ลอกขึ้นจากร่องระบายน้ำรวบรวมไว้ห่างจากรางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตรก่อนจะรวบรวมและใช้รถบรรทุกนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ฝั่งลานกองสินค้า ในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ในกรณีที่เป๋นถ่านหินจะคืนลูกค้า

3.8) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการมีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารสำนักงาน ประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อรถกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอก ต่อไป

3.9) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการติดตั้งป้ายรักษาความสะอาด และร่วมรณรงค์การคัดแยกขยะมูลฝอยเพื่อประชาสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ และผู้ใช้บริการท่าเรือ นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ 2) ป้อมยาม 2 3) ห้องน้ำรวม 4) อาคารตาชั่ง 5) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และ 6) หน้าท่าเทียบเรือ (พื้นที่วางสิ่งรองรับของเสียจากเรือ) และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก

3.10) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านวัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เช่น ร่วมทอดกฐินสามัคคี ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก กิจกรรมจิตอาสาปลูกต้นไม้หนุ่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก และให้มีพนักงานกวาดถนนและฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยทางโครงการได้ให้คณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ในส่วนของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการดำเนินการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ และมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้จัดให้มีช่องทางติดต่อร้องเรียนและสอบถามข้อมูลไว้บริเวณสำนักงานของโครงการ

3.11) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการได้นำเอกสารประชาสัมพันธ์ของ รพ.สต. เรื่องการป้องกันโรคติดต่อมาประชาสัมพันธ์ไว้ในโครงการ โดยติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณอาคารสำนักงาน (หลัก) ของโครงการ จัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดให้กับพนักงานของโครงการจำนวน 4 จุด คือ บริเวณป้อมยาม 1 ป้อมยาม 2 อาคารตาชั่ง และสำนักงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีสุขภาพปกติ เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงพบว่าพนักงานมีผลการตรวจทรวงอกปกติ ร้อยละ 92.9 ในส่วนร้อยละ 7.1 ที่ผิดปกติ ซึ่งเป็นพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเรือ ระบุว่า เป็นรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานต่อไป

3.12) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงาน ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง และแว่นตานิรภัย ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากฝุ่นละออง และเสียงดัง บริเวณพื้นที่ประตูด้านหน้าโครงการ สำหรับอุปกรณ์ในการดับเพลิง โครงการติดตั้งถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 8 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ในเพื่อใช้ในการระงับเหตุในกรณีต่างๆ และมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยวิทยากรและครูฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนตำบลปากกระวาน ครึ่งล่าสุดจัดขึ้นเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

3.13) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการตามแผนผังพื้นที่สีเขียวที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่าไม้ต้นไม่ในพื้นที่สีเขียวตายลง จะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว

3.14) มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

สำหรับการป้องกันอันตรายจากการชนถ้ำน้ำมันดีเซล โครงการมีการทำรายละเอียดวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทั้งทางบกบริเวณถ้ำน้ำมันดีเซลและทางน้ำ โดยทางโครงการได้ส่งพนักงานผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันดีเซลไปอบรม จำนวน 2 ท่าน เพื่อให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง มิให้น้ำมันเกิดการหกรั่วออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก และสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้ทันที มีการจัดเตรียมถังทราย และอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ไว้ที่บริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บน้ำมัน และกำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล

(2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ ไม่พบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างไม่มีประสิทธิภาพ

(3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

1) ระยะก่อสร้าง

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง พบมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาในการปฏิบัติ จำนวน 92 ข้อ เนื่องจากในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569

2) ระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ พบมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาในการปฏิบัติ จำนวน 20 ข้อ จาก 211 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 9.5 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย จำนวน 6 ข้อ ได้แก่

มาตรการ : น้ำเสียจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โครงการจะนำน้ำเสียจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ที่มีปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569

มาตรการ : น้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โครงการจะนำน้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ที่มีปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569

มาตรการ : น้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะนำน้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ที่มีปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

มาตรการ : ติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ เดือนละ 1 ครั้ง กรณีที่พบว่าน้ำเสียมีคุณภาพไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมาสุ่มไปกำจัดภายนอก

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังก่อสร้าง โดยจะมีการก่อสร้างบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 1 ความจุ 2,000 ลิตร 1 บ่อ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 2 ขนาด 1,440 ลิตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนหมุนเวียนเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำแล้ว โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569

มาตรการ : ฉีดน้ำล้างย้อนสารกรองในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการล้างย้อนสารกรองให้ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมาสูบไปกำจัดภายนอกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังก่อสร้าง มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะจัดทำแผนการฉีดน้ำล้างย้อนสารกรองในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569

มาตรการ : ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน หากประสิทธิภาพในการกรองไม่ดีขึ้นภายหลังการฉีดน้ำล้างย้อนสารกรอง ให้เปลี่ยนสารกรองของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำโดยเร็ว

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังก่อสร้าง มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะจัดทำแผนตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน โดยจะเก็บตัวอย่างน้ำก่อนเข้าระบบฯ และเก็บตัวอย่างน้ำออกจากระบบฯ เพื่อทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการกรองของระบบฯ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569

2) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 4 ข้อ ได้แก่

มาตรการ : ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น ในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ โดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังนี้

- อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น)
- อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 ม.

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ ซึ่งโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่อาคารต่างๆ ประกอบด้วย

- อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้

1) แบบอัตโนมัติ : Smoke Detector บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 6 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 16 จุด

2) แบบที่ใช้มือ : Manual Station with Key Switch บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด

- อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

1) Alarm Bell บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุด และอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด

- อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) จะอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออก และเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

มาตรการ : ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

มาตรการ : จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการจะมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินที่มีตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตรที่อาคารต่างๆ จำนวน 4 จุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด โดยติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนมีลักษณะเป็นโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินแขวนเพดานในอาคาร

มาตรการ : ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนด

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 5 ชุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 2 ชุด และบริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 ชุด โดยโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แต่ละชุด จะมีโคมฉายขนาด 35 วัตต์ 2 หลอด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห้งชนิดชาร์ตไฟได้ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ

3) มาตรการอันตรายร้ายแรง จำนวน 10 ข้อ ได้แก่

มาตรการ :

การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณเล็กน้อย

1. ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในปริมาณไม่มาก ให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที
2. นำทราย ขี้เลื่อย หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้ให้ มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อกันไม่ให้น้ำมันหกรั่วไหลไปมากกว่านี้
3. แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันทีเพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
4. ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำทำความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล
5. รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย
6. ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
7. หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการฯ

มาตรการ :

การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณมาก

1. ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน หรือพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. กั้นพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ

3. การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลม เพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหยเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามมาตรการ : เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการฯ

(4) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ

(5) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ในระยะก่อสร้าง จำนวน 7 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขและสุขภาพ สำหรับระยะดำเนินการ จำนวน 11 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ อุทกพลศาสตร์ การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน สาธารณสุขและสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังนี้

1) ระยะก่อสร้าง

1.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจวัดในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572

1.2) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจวัดในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการมีแผนในการก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 ในปี พ.ศ. 2571 และ ปี พ.ศ. 2572 ตามลำดับ

1.3) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปี พ.ศ. 2569

1.4) มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569

1.5) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าซึ่งอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และมีแผนจะก่อสร้างในปีพ.ศ. 2569

2) ระยะดำเนินการ

2.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) A1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ 2) A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม และ 3) A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

สำหรับค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 ที่มีการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่าเทียบเรือ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.2) มาตรการด้านเสียง

โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ 2) N2 : บ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และ 3) N3 : บ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 25-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย $Leq_{24\text{ hrs}}$, $Leq_{8\text{ hr}}$, L_{max} , L_{dn} , L_{90} และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. 2) SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ 3) SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. และ 4) SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม. โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย สีและกลิ่น ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)

ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

2.4) มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไซปลา และลูกปลาวัยอ่อน และพรรณไม้น้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. 2) SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ 3) SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. และ 4) SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ลัดกี้ 1,000 ม. โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ ซึ่งหมายถึงเป็นแหล่งน้ำไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ถึงสิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้ สำหรับพรรณไม้น้ำที่พบมากที่สุดที่แม่น้ำป่าสัก ได้แก่ ผักตบชวา ซึ่งเป็นพืชน้ำลอยน้ำ จึงสามารถพบกระจายอยู่ในทุกสถานีติดตามตรวจสอบตามแนวแม่น้ำป่าสัก

2.5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

การเปรียบเทียบสภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ปีพ.ศ. 2549 เป็นช่วงที่มีการบันทึกภาพถ่ายทางอากาศ และสภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือในปีพ.ศ. 2556 และปีพ.ศ. 2569 ในบริเวณพื้นที่โครงการ และด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร พบว่าพื้นที่แนวตลิ่งที่ปรากฏในใบอนุญาตได้ถูกกัดเซาะไปตามธรรมชาติ และแนวตลิ่งชายมีการเปลี่ยนแปลงโดยการทรุดตัวค่อนข้างมากจากปี พ.ศ. 2549

ผลการสำรวจและจัดทำหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563 และ สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568 พบว่า แม่น้ำป่าสัก กม 21+000 บริเวณบริษัททรัพยากรพลังสินค้า ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 1- 1.5 เมตร และแม่น้ำป่าสัก กม 25+000 บริเวณท่าเรือสามห่วง ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 2-3 เมตร

2.6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 20,100 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนเมษายน (4,537 คัน) รองลงมาคือ พฤษภาคม (3,787 คัน) และกุมภาพันธ์ (3,324 คัน) ตามลำดับ สำหรับปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่า มีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 291 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย เหล็กเส้น ถ่านหิน และปุ๋ย รวม 556,407.69 ตัน เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่าย ถ่านหิน 208 ลำ รองลงมาคือเหล็กเส้น 39 ลำ และปุ๋ย 27 ลำ ตามลำดับ ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ

2.7) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 สำหรับดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)

ผลจากการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก เนื่องจากบ่อกักน้ำทิ้งเป็นบ่อรวบรวมน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าและพื้นที่โครงการ จึงส่งผลให้ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีแผนที่จะดำเนินการติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อนำน้ำใส่กลับมาใช้ในกิจกรรมของโครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ และฉีดพรมหน้าท่าและถนน เป็นต้น

2.8) มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตาชั่ง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ขยะเปียก 1,050 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 700 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,470 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล

2.9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีแผนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

2.10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อปี 2568 โดยแพทย์จากศูนย์สุขภาพไพร่เมตติคอล ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 14 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 1 ราย (ร้อยละ 7.1) โดยพบว่ามีรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง เพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป

ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีการลาป่วยรวมทั้งสิ้น 18 ครั้ง โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากโรคประจำตัวของพนักงาน ได้แก่ ภาวะไขมันในเลือดสูง โรคความดันโลหิตสูง และโรคที่เกี่ยวข้องกับภาวะเสื่อมตามวัยของผู้สูงอายุ ทั้งนี้ ไม่พบรายงานการเจ็บป่วยที่มีสาเหตุเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ

2.11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 โดยสาเหตุเกิดจากบุงกีตกกระแทกกะบะรถบรรทุก ระหว่างปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า ทั้งนี้ เหตุการณ์ดังกล่าวไม่ส่งผลให้มีพนักงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กะบะของรถบรรทุกได้รับความเสียหายจากการกระแทก ภายหลังเกิดเหตุ โครงการได้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุดังกล่าว เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำในอนาคต พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมและความปลอดภัยของ เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงานก่อนนำออกใช้งานทุกครั้ง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ

การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยการตรวจวัดแสงในช่วงกลางวัน และกลางคืน บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องตาชั่ง ป้อม รปภ. 1 ป้อม รปภ. 2 ปิมน้ำทางทิศเหนือ และปิมน้ำทางทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 ยกเว้น ค่าการตรวจวัดแสงสว่างเฉลี่ยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด แต่อย่างไรก็ตาม ทางโครงการกำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเฉพาะในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ส่งผลให้กิจกรรมที่เกี่ยวข้องทั้งบริเวณหน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะยุติลงภายในเวลา 20.00 น. ทั้งนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานก่อนสิ้นสุดช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ปฏิบัติงานจะเปิดไฟส่องสว่างของรถแบ็คโฮเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยในการทำงาน โดยจะไม่มีการดำเนินกิจกรรมขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ ภายหลังเวลา 20.00 น. ตามที่โครงการกำหนดไว้